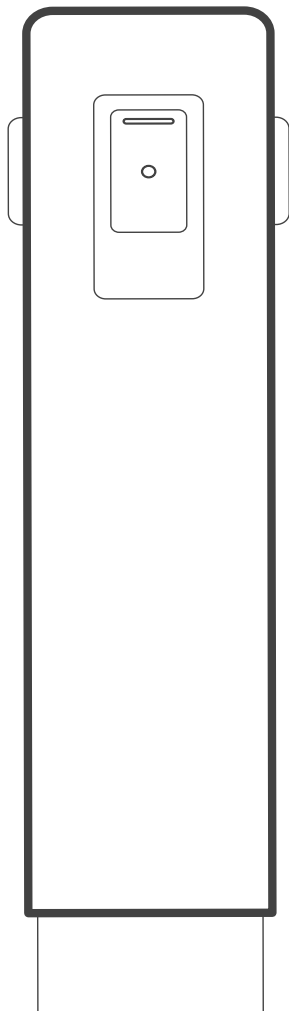


daze

EN-IT-FR-DE-ES-PT



Urban

Installation manual

This manual covers all models with the following part number:

UT01IT64TCPI5S, UT01IT64TMPI5S, UT01IT64TCRI5S, UT01IT64TMRI5S, US01IT64TCPI,
US01IT64TMPI, US01IT64TCRI, US01IT64TMRI
UT01FR64TCPI5S, UT01FR64TMPI5S, UT01FR64TCRI5S, UT01FR64TMRI5S, US01FR64TCPI,
US01FR64TMPI, US01FR64TCRI, US01FR64TMRI

In the following languages:

EN

pg. 3

IT

pg. 25

FR

pg. 47

DE

pg. 69

ES

pg. 91

PT

pg. 113

Index

01 - Technical data sheet	4
02 - Rating plate	7
03 - Screen interface	7
04 - Safety information	8
05 - Preparation for installation	9
06 - Installation	9
07 - Wiring diagram	14
08 - Nominal current setting	17
09 - Connection to energy management systems	18
10 - Configuration	20
11 - RFID card configuration	20
12 - Troubleshooting	21
13 - Maintenance	22
14 - Warranty	23
15 - CE Declaration of Conformity	23



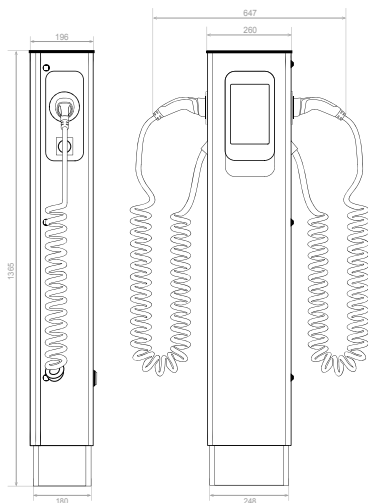
Read this documentation carefully before installing the charging device.

Download link



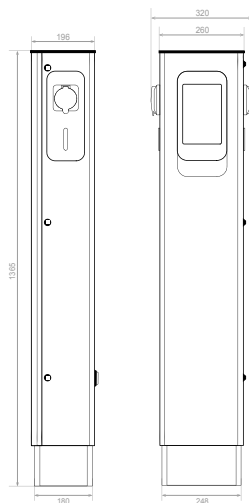
By scanning the QR Code, you can access all the documentation available on the Daze website.

01 - Technical data sheet



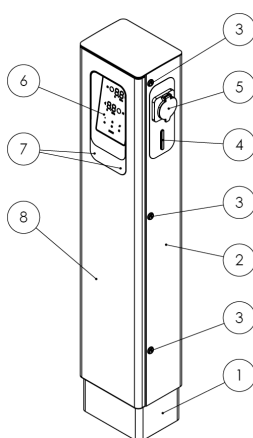
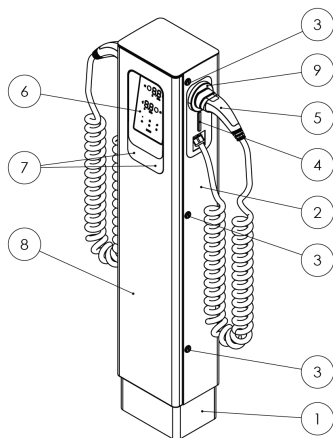
Urban T

with cable



Urban S

with socket



1. Urban base
2. Urban body
3. Locks (x3)
4. Charging status LED
5. Type 2 cable/ Type 2 socket
6. Display
7. RFID reader (1x charging point)
8. Urban door
9. Connector holder

Three-phase version

General specifications

Product type	Device for AC power supply of electric vehicles
Charging Mode	Mode 3
Connector (Urban T)	2 x Type 2 integrated cable
Connector (Urban S)	2 x Type 2 socket
Type 2 connector cable operating length (Urban T)	5 m at maximum stretch
Charge points	2
Dimensions	1365 x 260 x 196 mm
Weight	~ 30 kg
Stand-by consumption	< 10 W depending on configuration (WiFi, LTE, POS)

Electrical specifications

Connection	N+L1+L2+L3+PE
Rated Current	Adjustable from 13A to 64A
Maximum Power	Adjustable from 9.0 kW to 44.4 kW
Voltage	400V $\pm 10\%$
Frequency	50-60Hz
Network Configuration	TT /TN
Maximum input terminal block section	25 mm ²
Bidirectional Power Transfer (V2G)	Not supported

Connectivity

Bluetooth connectivity	BLE 4.2
Internet connectivity	WiFi, Ethernet and optional 4G GMS with USB modem and nano SIM
Accommodation for third-party modems	Yes, DIN rail mounting
Software update	Via the Internet
Internet protocol interoperability	OCPP 1.6 Jsn
Interface with management systems	Via Modbus TCP over Ethernet or WiFi
Transmit Power	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Operating frequencies	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz

Features

User Interface	Daze App (Android or iOS), Web Portal, Matrix LED screen, sound indicator
MID-certified Energy Metering	Optional
RFID Reader	Yes, a socket reader with card identification
Compatible RFID Cards	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Offline Command and Setup	Via App + Bluetooth
Remote Command and Setup	Via App or Web Portal via Internet
User and Admin Management	Via App or Web Portal
Authorization Options Setup	Via App or Web Portal
Charge Scheduling	Via App or Web Portal
Load Balancing the Energy Supply Connection	Yes, requires Daze Power Manager
Max. number of charge points in Load Balancing	48 (Master/Slave on Modbus TCP Ethernet or WiFi)
PV Mode (solar surplus auto-consumption)	Yes

Three-phase version

Safety

Lock with key	Yes
Anti-Tamper monitoring	Via optical sensor
Temperature monitoring	Integrated with overheat protection
Overvoltage category	OVC III
Fire safety	UL94 V-0
DC current detection (RDC-DD)	Integrated, 6 mA DC
Differential magnetothermal protection (RCBO)	Integrated, one protection per connection point
RCBO specifications:	
1. Nominal current	40 A
2. Type of differential protection	Type A
3. Tripping curve	C
4. Differential leakage current	30 mA
5. Breaking capacity IGA	10kA
6. Reference standards	EN61009-1, EN61009-2-1
Transient overvoltage protection (SPD)	Optional
1. Classification	Type 2
2. Maximum continuous operating voltage AC Uc	440V
3. Maximum continuous operating voltage AC Uc (N-PE)	255V
4. Maximum discharge current (8/20μs)	40kA
5. Reference standards	IEC/EN61643-11
Permanent overvoltage protection (POP)	Optional
1. Nominal voltage Ue	230V
2. Isolation voltage Ui	500V
3. Intervention due to overvoltage	285V ±5%
4. Reference norms	EN60947-5-1, EN 50550
Upstream relay	Yes

Environmental resistance

IP protection rating	IP54
IK protection rating	IK10
Operating environment	Indoor and Outdoor
Operating temperature	From -30 °C to +55 °C
Storage temperature	From -30 °C to +60 °C
Maximum installation altitude	2000 m above sea level

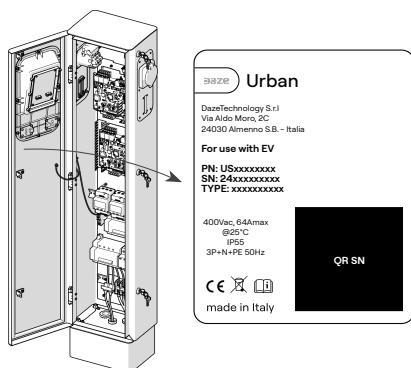
Installation

Maximum nominal current configuration	Via Dip Switch
Charger and accessory configuration	Via App
Mounting	On the ground
Cable entry routing	Underlay with section up to 25mm ²

Configuration

Certification	CE
International reference standard	IEC 61851-1, IEC 61851-21, IEC 62196-2

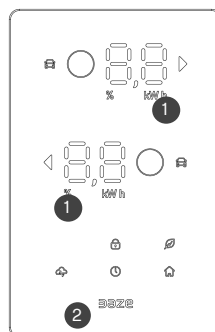
02 - Rating plate



The Urban model can be identified by checking the data plate, located inside the charger (as shown in the image). If you require product assistance, please provide the serial number (SN) of the charger.

03 - Screen interface

1. Numeric display: displays real-time charging power indicator (kW) or the total energy delivered (kWh)
2. Light icons



03.1 - LED bars

There are 2 LEDs positioned on each side, indicating the operational state of each charging outlet.

Led	Urban status	Description	Load Balancing
1 Green	Stand-by	Ready to charge	Ready to charge
2 Blue	Charging	Vehicle connected and charging	Vehicle connected and charging
3 Green/blue flashing	Waiting for vehicle	- Vehicle connected but not charging - Vehicle fully charged	- Vehicle connected but not charging - Vehicle fully charged
4 Yellow/blue flashing	Charging suspended	- Insufficient power - Suspended by user	- Calculating available power - Suspended by user - Vehicle excluded from power allocation, possibly because it is fully charged
5 Yellow/red flashing	Cooling down	Charging suspended due to excessive internal temperature	Charging suspended due to excessive internal temperature
6 Light blue	Software update	Installing the software update; follow instructions on the App	Installing the software update; follow instructions on the App
7 Green +	Charging locked	Waiting for charging activation via App or RFID	Waiting for charging activation via App or RFID
8 Red	Out of service	Not communicating with the OCPP server or the master charger	Not communicating with the OCPP server or the master charger
9 Red flashing	Error	Potential malfunction; check the error code on the display and refer to chapter 13	Potential malfunction; check the error code on the display and refer to chapter 13

03.2 – Light icons

Icons	Status	Description	Load Balancing
1 	Internet connectivity	Blinking: Device not connected On: Device connected Off: Connection not configured	Blinking: Device not connected On: Device connected Off: Connection not configured
2 	Vehicle	On: Cable connected to the vehicle Off: Cable disconnected from the vehicle	On: Cable connected to the vehicle Off: Cable disconnected from the vehicle
3 	Energy management	On: Power Manager configured Off: Power Manager not configured Blinking: Insufficient network power	Off: Slave not connected to the master On: Slave connected to the master Blinking: Insufficient network power On: Default state (only on master)
4 	Charger lock	On: Locked (including scheduled time) Off: Unlocked	On: Locked (including scheduled time) Off: Unlocked
5 	Scheduled programming	On: Enabled Off: Disabled	On: Enabled Off: Disabled
6 	Self-consumption	On: Self-consumption activated Off: Self-consumption disabled	On: Self-consumption activated (only on master) Off: Self-consumption disabled (only on master) Off: Default state (only on slave)

04 – Safety information



Read these instructions carefully before using Urban.



Always disconnect the power by switching off the upstream breaker before performing any installation, cleaning, or maintenance tasks on the Urban charger.



Only certified electricians should perform installation, maintenance, or decommissioning of the charger.



Do not attempt to touch the contacts of the connector or charging socket, and do not insert any objects into it.



Unauthorized modifications to Urban components are strictly prohibited. Do not remove or tamper with any labels or data plates.



Children or individuals who may not be able to assess the risks related to the use of Urban should not use the device, as they may incur serious injuries.



Incorrect installation or repair may pose risks to the user. If Urban is damaged, it must be immediately replaced by qualified personnel. In case of damage or malfunction, contact technical support.



Cables, sockets, and plugs used for vehicle connection must comply with the safety requirements of the legislation in force in the country where the equipment is installed. The use of adapters and additional extensions for the connection between EV and EVSE is prohibited.

05 – Preparation for installation



Before beginning any installation steps, confirm that the power supply is completely disconnected by switching off the upstream panel breaker.

05.1 – Package contents



The package contains:

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Housing Urban | 7. M8 toothed washer (x1) |
| 2. Base | 8. Instruction manual |
| 3. Cable gland plate | 9. Serial card and PUK |
| 4. Plinth (optional) | 10. 16 mm² eyelet terminals |
| 5. M8 nuts (x4) | 11. RFID cards |
| 6. M4 nuts (x4) | 12. Opening keys (x6) |

05.2 – Required equipment

The following equipment (not provided) is required to install Urban

1. Wrench n° 13
2. Wrench n° 19
3. Screwdriver
4. Crimping pliers for terminals and RJ45 ethernet cables
5. Tools required for installing the charger on a concrete base (outdoor installation)
6. 5x eyelet terminals with a cross-section larger than 16 mm², If additional terminals are needed

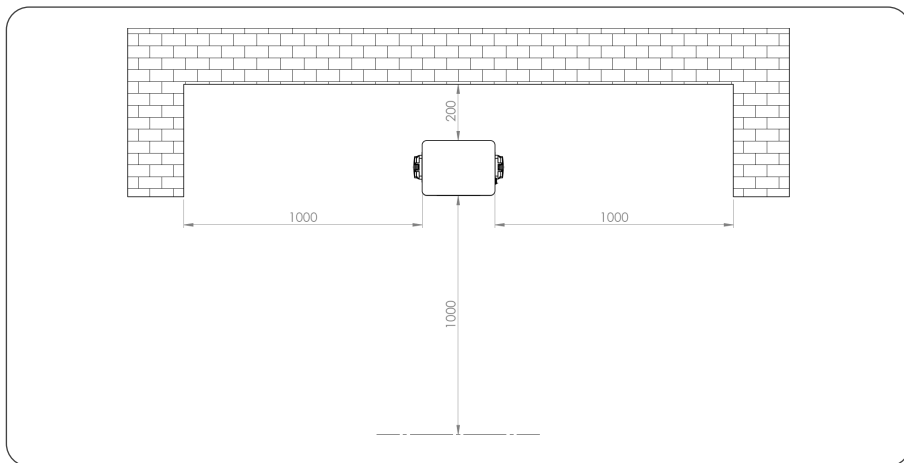
06 – Installation

Throughout the entire installation process, the power supply must remain off. Failure to observe this safety measure may result in serious injury, property damage, or even death. Diagrams and illustrations provided are for reference and may not include every internal component.

The installation must conform to IEC EN 60364-7-722 or equivalent national standards. These provide additional requirements for electrical installations intended to power electric vehicle chargers. If Urban is installed in a publicly accessible location, it must be protected with a surge protection device (SPD). This SPD does not need to be integrated into the charger but must comply with installation requirements.

06.1 - Installation positioning

When it is necessary to install the post near walls or other obstacles, the following minimum distances must be maintained.



Ensure that there are no heat sources, flammable substances, or electromagnetic sources in the installation area, neither during the installation phase nor throughout the product's lifetime.

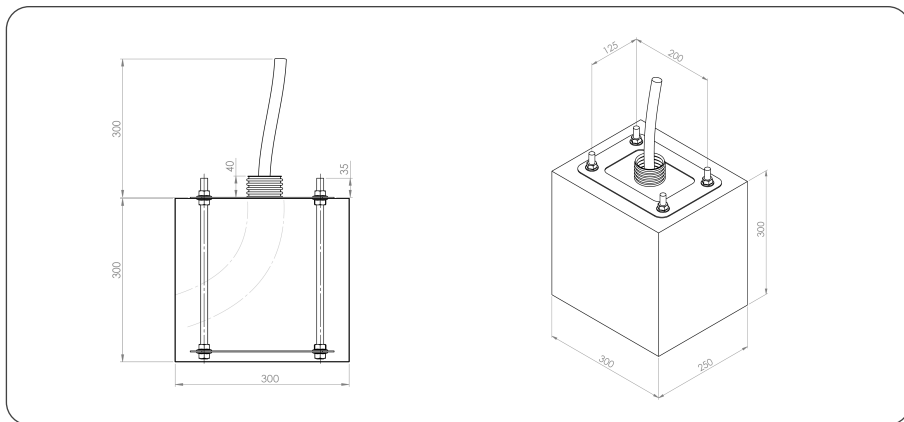
Additionally, the installation site must be sufficiently ventilated to ensure proper heat dissipation.

For product versions that include mobile internet or WiFi connectivity, ensure that the selected area is covered by cellular reception or WiFi coverage.

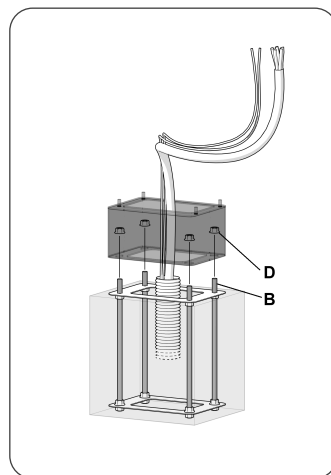
Design the parking layout for easy access to the charging cable.

06.2 - Mounting and electrical connection

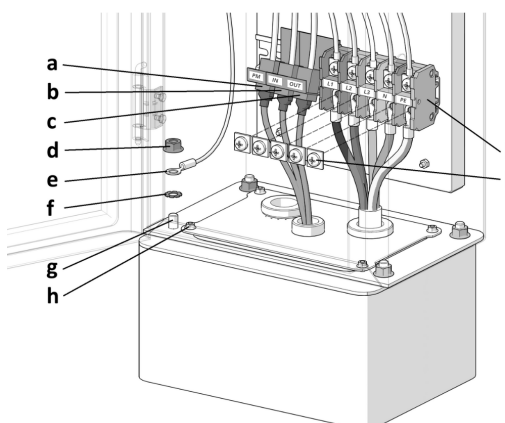
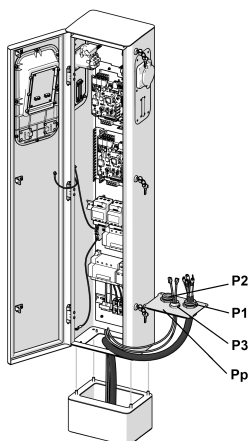
Urban must be installed on a concrete surface. If the charging station is to be installed outdoors on sandy or earthy ground or on asphalt, a concrete base is mandatory. Before starting the work, ensure that the site meets the following civil and mechanical requirements, as illustrated in the following image.



1. Excavate the ground to the dimensions indicated in the figure (300x250x300 mm);
2. Position the plinth into the excavation, ensuring that the top plate is level with the ground surface and perfectly level;
3. Proceed with placing the corrugated cable, making it protrude from the upper slot, so that the cables can later be connected inside the post. It is recommended to install a corrugated tube with a diameter of 63 mm or sufficient to accommodate a 35 mm diameter electrical cable, leaving it protruding about 40 mm from the ground.
4. Pour the concrete:
 - The concrete used must have a density of 350 kg/m³ and be frost-resistant;
 - During the construction of the concrete foundation, the cables must be protected from possible damage;
5. Once the concrete has solidified, unscrew the 4 top M12 nuts (D);
6. Position the post base over the 4 M12 threaded rods (B), then secure it with the M12 nuts (D).



7. Open the door using the three locks located on the right side of Urban, using the supplied keys.
8. Mount the post body onto the base, aligning the 4 holes on the bottom with the 4 M8 threaded studs of the base (g);
9. At the M8 threaded stud with the grounding sticker, insert the M8 toothed washer (f) provided in the package, then insert the yellow-green grounding cable with the eyelet present inside the post (e) and then tighten with the provided M8 nut (d), with a torque of 23.0 Nm.
10. Also tighten the other three M8 nuts with a torque of 23.0 Nm.
11. Take the cable gland plate (Pp) and slide the power cable (16 mm² single cables) through the already mounted M40 cable gland (P1); tighten the P1 cable gland;
12. If required, insert the (unterminated) Ethernet cables into the 3-way cable gland (P3); tighten the P3 cable gland;
13. Crimp the RJ45 connectors onto the Ethernet cables;
14. Reposition the plate and secure it with the 4 M4 nuts (h).

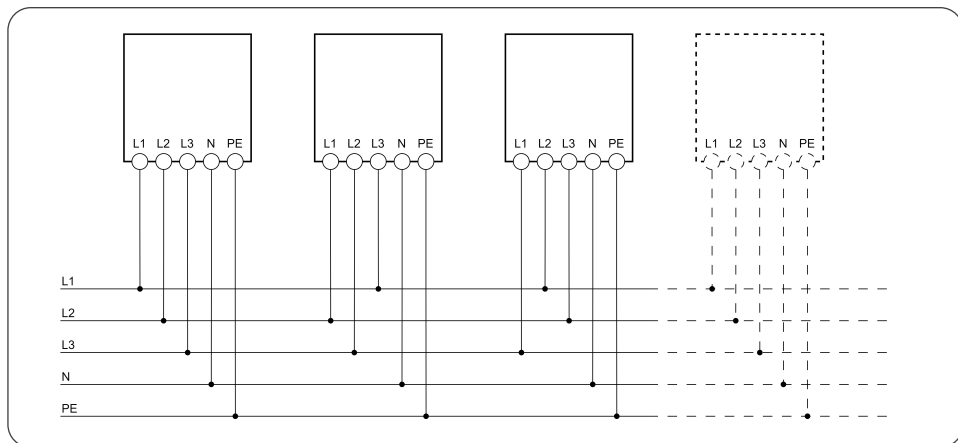


Diameter of multipolar power cable	15 - 24 mm
Recommended power conductor cross-section	16-35 mm ²
Stripping length	12 mm

15. Ensure that all cable glands are tightened and that the P2 cable gland is plugged.
16. Strip the cables to a length of approximately 12 mm.
17. Crimp eyelet terminals of the appropriate size onto each conductor (for 16 mm² cable, they are provided in the package).
18. Remove the terminal covers from the terminal block (i).
19. Unscrew the five M6 screws (l) on the terminal block (i) and insert the crimped terminals into their respective poles, according to the markings on the terminal block.
20. Tighten the five M6 screws (l) with a torque of 9.0 Nm.
21. Reposition the terminal covers to cover the terminals.
22. If required, connect the Ethernet input (b) and/or Ethernet output (c).

Note: The 16 mm² power cables are designed for a single charger installation. In the case of multiple installations, remember that a single post can draw up to 64 A. Ensure the installation is carried out only by competent personnel.

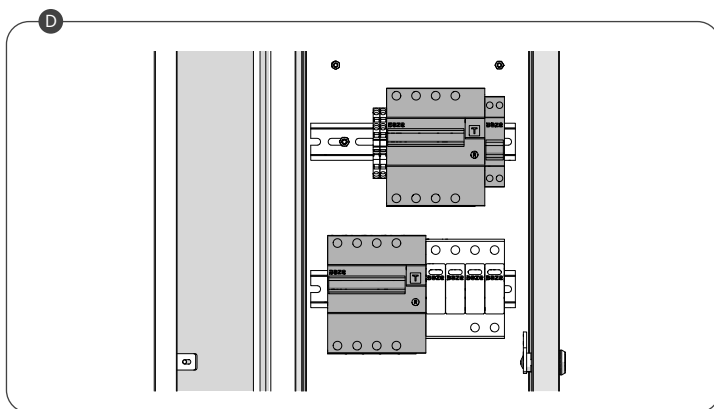
In the case of multiple installations, it is recommended to rotate the phases as follows:



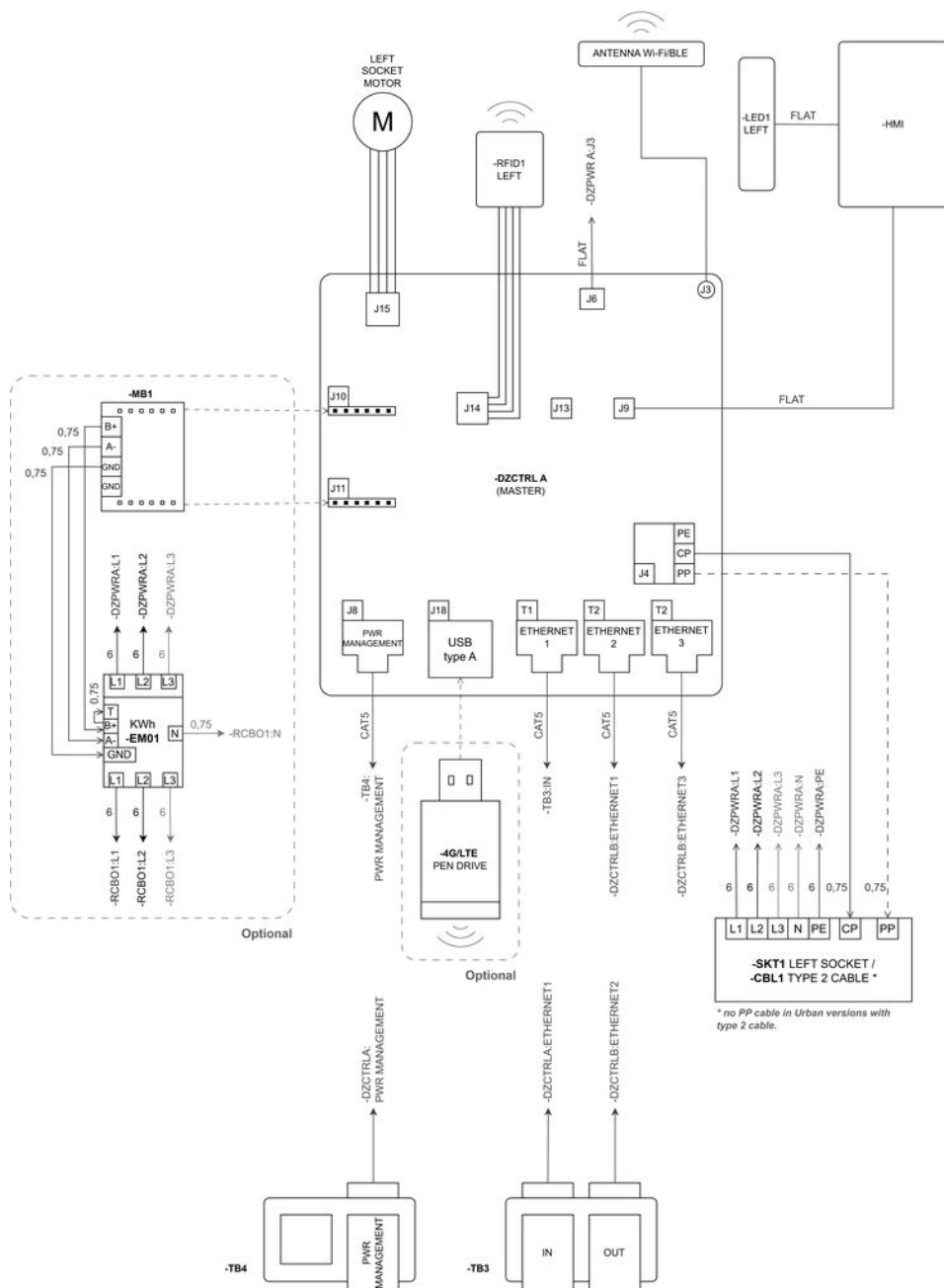
The station already contains differential and magnetothermal protection devices, compliant with IEC 61009-1 standards. Specifically, the Type 2 sockets are protected by a differential magnetothermal circuit breaker (curve C, nominal current 40A, 10kA, type A, differential current 30 mA) with the addition of a 6 mA DC residual current detection device.

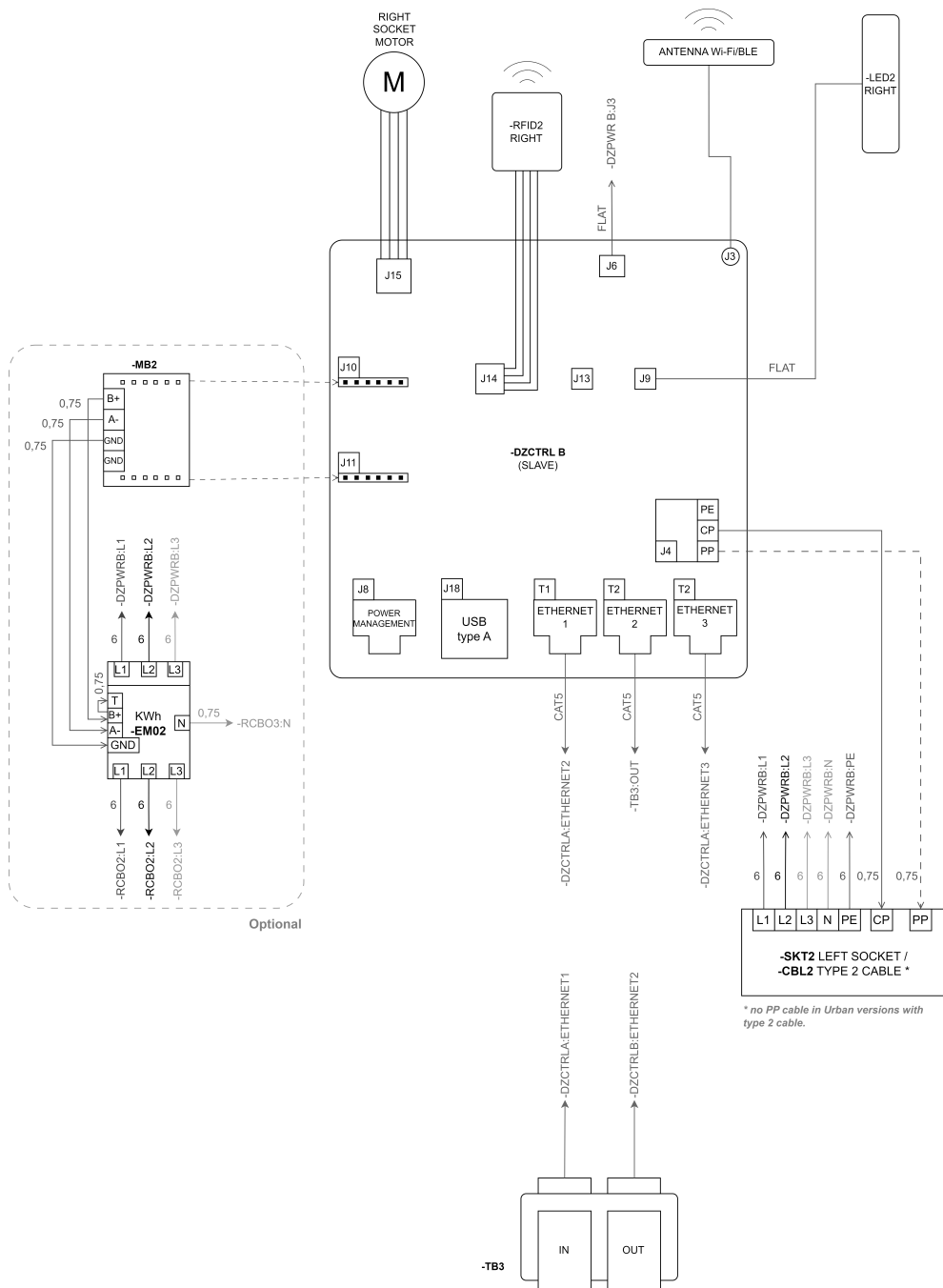
06.3 - Final operations and powering up

- Reset all circuit breakers (differential and magnetothermic) inside the station (fig. D).
- Ensure that the ground protection is correctly connected to its dedicated terminal.
- Close the door using the 3 appropriate keys.
- Once the station is closed, it can be powered by enabling the upstream power supply system.
- The LEDs will turn and stay green within a few seconds. If the LEDs remain red for an extended period, check that the Ethernet cables are properly connected and restart Urban by cutting off the power and restoring it after waiting at least two minutes.



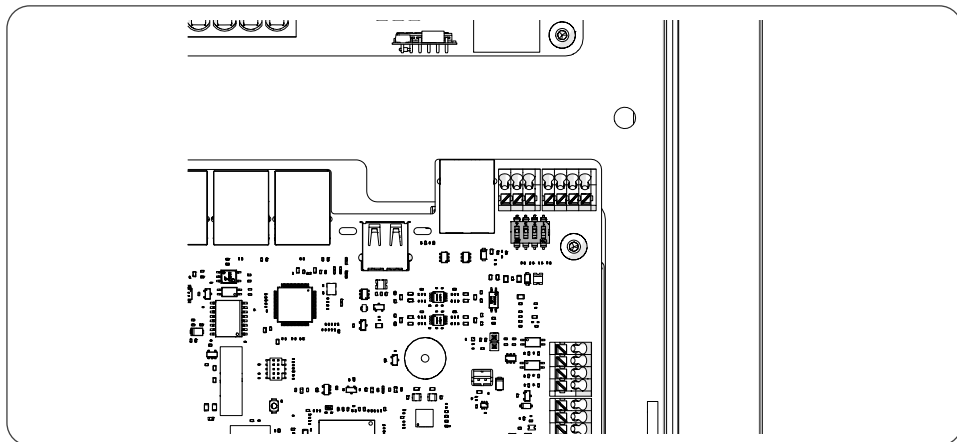






08 – Nominal current setting

The Urban charger's initial settings, including maximum nominal current, are configured through the Daze app, which offers guided instructions for both charger setup and energy management system integration. This setup can be completed offline, but internet connectivity should be re-established during specific configuration stages, even if it requires temporarily moving away from the charger.



Ignore this chapter if the electrical system line feeding Urban is sized for 64A.

If your installation's electrical supply line is rated below 64A, you can use the charger's internal dip switches to set a lower maximum current. Urban allows the setting of its maximum nominal current to lower values using 4 switches (S) on the board as shown in the figure. The table shows two possible values associated with each switch:

0: switch down / 1: switch up.

Dip switch

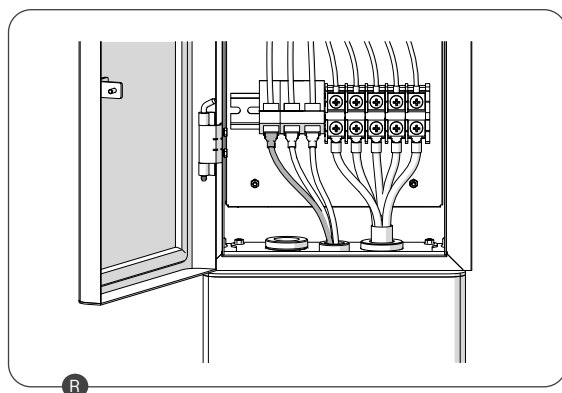
1	2	3	4	Power supply current (A per phase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Connection to energy management systems

09.1 – Power Manager

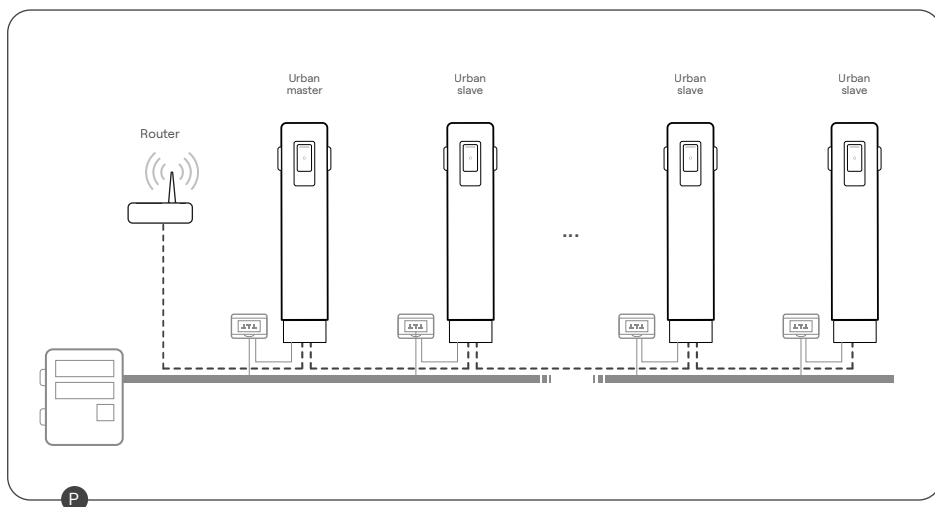
The Urban charger is compatible with the Power Manager, an optional add-on that dynamically modulates charging power to prevent exceeding your installation's power contract limits. This feature is ideal for sites with restricted grid power capacity and can support photovoltaic (solar) production systems.

Note: The installation of the Power Manager is not necessary for Urban to function, but without this device, it cannot be guaranteed that the meter threshold will not be exceeded, which could result in grid disconnection.



After passing the Power Manager cable through the appropriate cable gland as previously indicated, crimp the RJ45 connector and connect it to the appropriate socket as shown in figure R. Complete the Power Manager setup through the Daze app by following the configuration instructions found in the device's manual or online at www.daze.eu.

09.2 – Load Balancing



In cases where more than one Urban is installed under a single meter, thanks to the Load Balancing function, the chargers can distribute the power allocated to the network among the charging vehicles without exceeding the total limit, which can be set via the app.

This functionality is based on a Master/Slave architecture, so during installation, it is necessary to choose one charger as the master of the network. A master charger can manage up to 48 slave outlets (24 Urban slaves). The Load Balancing configuration is done via the App (see chapter 12).

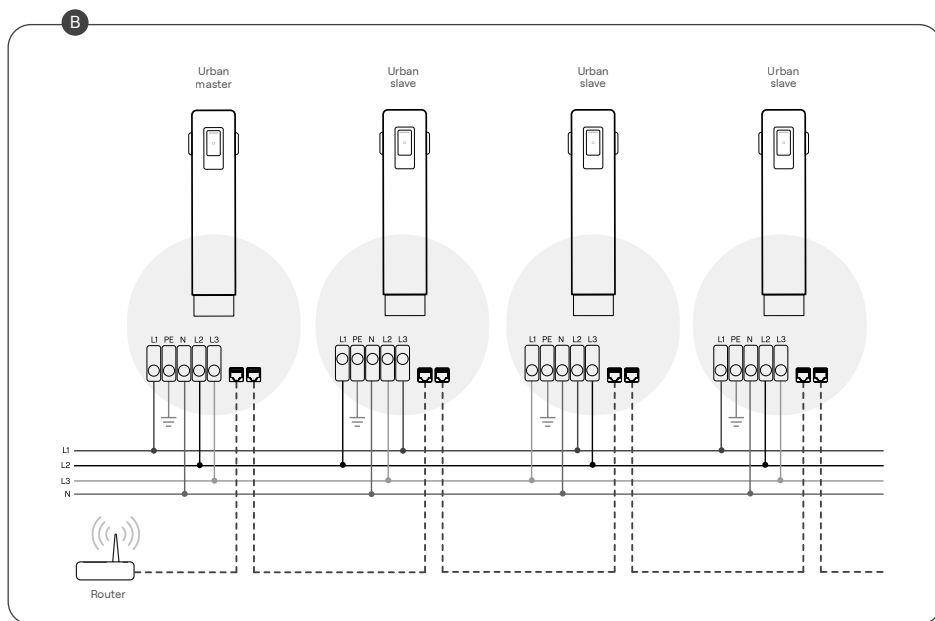
Load Balancing connection

The Load Balancing function is based on Modbus TCP/IP communication between the chargers. Therefore, to configure this function, it is sufficient to connect all chargers under the same router via Ethernet cabling (see chapter 6 for Ethernet connection) or under the same WiFi network.¹

Figure P shows a typical Daisychain installation.² In the event of a connection loss of one or more slave chargers, they will charge at a fixed minimum power. The master takes this discrepancy into account in the network's balancing. Finally, complete the installation by configuring the function via the Daze app.

¹ Nota: It is not possible to configure and use two different Load Balancing networks under the same network connection (WiFi or Ethernet). In situations where multiple Load Balancing networks are needed, it is essential to assign each network its own dedicated WiFi or Ethernet connection.

² Nota: To ensure the correct operation of the Load Balancing function, the total length of the Modbus cable between the Router and the master charger must not exceed 200 meters.



It is important to evenly distribute the phases in the wiring of the different Urban units to avoid overloading a single phase (see fig. B). During the App configuration of the Load Balancing function, it is required to report the phase order on each individual charger.

10 – Configuration

The initial configuration of Urban must be done via the Daze app. The app will guide the user through the charger and energy management systems configuration. The configuration can also be performed in environments where the smartphone lacks internet connectivity, as long as the phone's connection is restored during certain phases of the configuration, even if it requires temporarily moving away from the charger.

10.1 – Download the app

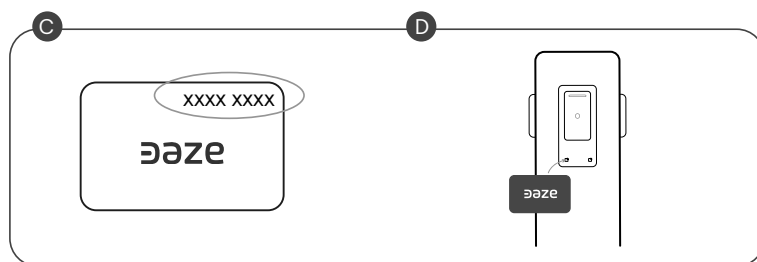
Download the App from the Google Play Store or the App Store.



11 – RFID card configuration

All Urban models are equipped with RFID readers that allow the card user to authenticate himself and start charging on a locked charger. Enabling the cards requires a stable internet connection of the charger, after which the cards can also be used in offline mode.

The activation of a card is done via the App by associating the card's serial number (fig. C) with the network to which the charger is connected. Once associated with the network, the card can be linked to a user of that network.



To authorise a recharge via an RFID card on a locked charger, bring the card close to the appropriate symbol under the Urban display (fig. D) until a short beep sounds. A second signal after a few seconds will indicate whether the authorisation was successful (single beep) or failed (double beep).

12 – Troubleshooting

If Urban has a flashing red status LED, the charger is in an error state and requires intervention. In this state, the error code is displayed on the screen. Refer to the following table for the problem description.

	Code	Type of error	Description
1	01	Critical internal temperature	Excessive internal temperature increase detected
2	02	Current leakage detection	Possible faults in the vehicle's electrical system
3	03	Current leakage test failed	Possible fault in the leakage detection sensor
4	04	Null Control Pilot signal detected	Null voltage detected on the Control Pilot signal of the cable between Urban and the vehicle
5	05	Invalid Control Pilot signal detected	Safety switch locked: Urban is initiating the reset procedure. Be careful not to touch the electrical contacts of the connector
6	06	Invalid Control Pilot signal detected	Charging interrupted: the vehicle is drawing more current than allowed
7	07	Safety switch locked	Invalid voltage detected on the Control Pilot signal of the cable between Urban and the vehicle
8	08	Excessive current consumption detected	Interlock socket detects an error. Disconnect and reconnect the cable.
9	09	Invalid CP Status	Unable to recognize the CP status. Try restarting Urban.
10	10	RCBO Activated	Protection has been activated; reset as described in section 12.1.

These errors are automatically resolved as soon as the vehicle's charging cable is disconnected. If these errors persist, it is necessary to contact Daze technical support.



Restarting Urban

If it is necessary to restart Urban, it is strongly recommended to wait at least two minutes before reactivating the power to allow the internal components to reset properly



Warning! Some electric vehicle models may not start charging because the ground resistance (R_t) of the system is too high. Ensure that R_t is below 100 Ω .



Warning! Some electric vehicle models (e.g., Renault Zoe) have a minimum charging power limit of approximately 1.8 kW (8 A) for single-phase and 8.5 kW (13 A) for three-phase. Below this value, charging will not start. Refer to the vehicle's instruction manual to correctly set the minimum charging power limit.

12.1 – Resetting internal protections

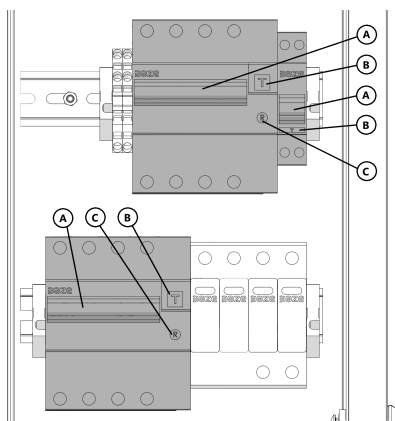
Resetting RCBO

In case of activation of the magnetic differential protection (RCBO), follow the steps below to perform the reset:

1. In case of error E10, check if the error is present at the right or left connection point, or both.
2. Use the key to open the Urban door.
3. Check the position of the RCBO. If the switch is in the tripped position (lever down), proceed to reset by raising the lever. If the RCBO trips again, check the upstream line status to identify any faults.
4. Close the door and secure it with the key.

13 – Maintenance

13.1 – Maintaining RCBO



To ensure the proper functioning of the magnetic differential protection (RCBO), a periodic test (every 6 months) must be performed to verify the operation of the RCBO in case of a fault.

To perform the test, proceed as follows:

1. Use the key to open the door.
2. Ensure that the RCBO is armed, meaning the lever (G) is facing upwards.
3. Press the test button (H) (refer to the image).

The test is successful if, after pressing the test button (H), the lever (G) trips downwards. If not, contact technical support. Once the test is completed, press the reset button (I), if present, and then raise the lever (G) back upwards. Repeat the procedure for both protection devices.

Note: The image is for reference only; the Test button may be in a different position. The Reset button may not be present.

13.2 – Product care

Urban should be inspected to prevent any damage to the casing and components. In the event of a damaged Urban, to avoid the risk of electric shock, it is mandatory to report the presence of the damaged device so that it is not used by others and to immediately call a qualified technician to repair the product or arrange for its decommissioning.

To ensure a long lifespan for the product, it is recommended to care for it as follows:

- Use a damp cloth to clean the exterior of Urban, only after disconnecting it. Avoid abrasive sponges and/or solvents.
- Differential devices should be checked periodically according to the manufacturer's instructions. If they do not trip, contact a technician as soon as possible, as the safety of the system is no longer guaranteed.



In case of problems, technical support can be contacted by opening a ticket. This can be done by accessing the "Support" section of the App or through the "Contact Us" section of the Daze website. Alternatively, the QR Code below can be used to directly access the contact form.

14 – Warranty

Urban may only be opened by qualified personnel. Before performing any installation, cleaning, or decommissioning of Urban, disconnect the device from the power grid.

Product care

Urban should be inspected to prevent any damage to the enclosure and components. In the event that Urban is damaged, to avoid the risk of electric shock, it is mandatory to report the presence of the damaged device, ensuring it is not used by others, and immediately contact a qualified technician to repair the product or arrange for its decommissioning.

To ensure a long life for the product, it is recommended to care for it as follows:

- use a damp cloth to clean the exterior of Urban, only after it has been powered down. Avoid abrasive sponges and/or solvents.
- Residual current devices (RCDs) should be tested periodically according to the manufacturer's instructions. It is recommended to press the Test button on the device monthly and verify that it trips. If it does not trip, contact a technician as soon as possible because the safety of the system is no longer guaranteed.

Warrant

The proper functioning of Urban is guaranteed for the period regularly specified in the sales contract, provided it is used under the intended conditions. This warranty consists of restoring efficiency through the replacement or free repair of parts that are unusable or inefficient due to factory defects and/or assembly errors. This warranty will be void if the defect is related to: Neglect - Accidents - Late reporting of the defect - Improper use - Unauthorized modification - Repair with non-original spare parts - Damage or malfunctions caused by exposure to unusual environmental conditions or the user's power grid. Incorrect installation by uncertified installers.

15 – CE Declaration of Conformity

Product type: Electric vehicle charging device(s).

Model: Urban, codes: UT0164TCPI5S, UT01IT64I5S, US01IT64TCPI, US01IT64**I. Manufacturer: DazeTechnology S.r.l. declares that the aforementioned products, if correctly installed, maintained, and used for their intended purpose, in accordance with the regulations and laws of the countries where they are installed and the manufacturer's instructions, comply with the essential requirements of the European Directives, the harmonized European standards, and the following international standards:

Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU (DIRECTIVE 2014/35/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL) EN 61851-1:2019 "Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements"

Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU (DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL) IEC 61851-21-2:2018 "Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off-board electric vehicle charging systems."

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment and amendment to Annex II of the Delegated Directive 2015/863/EU.

The CE marking on products and/or packaging signifies that DazeTechnology S.r.l. holds the relevant technical files at the disposal of the European Union authorities.

The Legal Representative,

Andrea Dominelli

Indice

01 - Scheda tecnica	26
02 - Targa dati	29
03 - Interfaccia caricatore	29
04 - Informazioni di sicurezza	30
05 - Preparazione all'installazione	31
06 - Installazione	31
07 - Schema elettrico	36
08 - Settaggio corrente nominale	39
09 - Collegamento sistemi di gestione dell'energia	40
10 - Configurazione	42
11 - Configurazione tessere RFID	42
12 - Risoluzione problemi	43
13 - Manutenzione	44
14 - Garanzia	45
15 - Dichiarazione di conformità CE	45



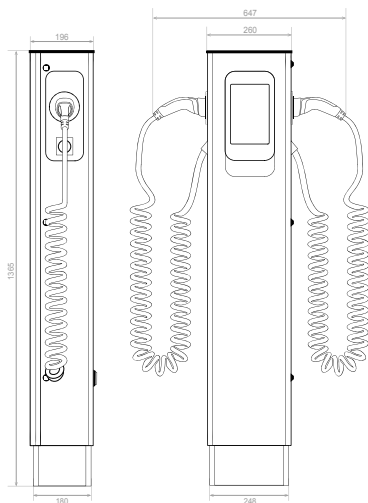
Leggere accuratamente la presente documentazione, prima di installare il dispositivo di ricarica.

Link ai download



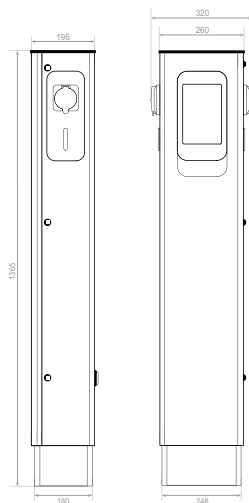
Scansionando il QR Code si accede a tutta la documentazione presente nel sito di Daze.

01 - Scheda tecnica



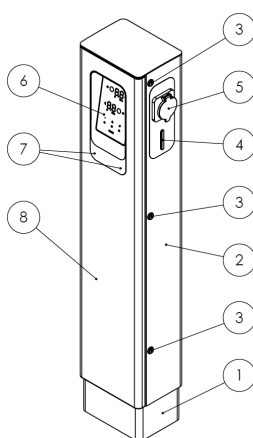
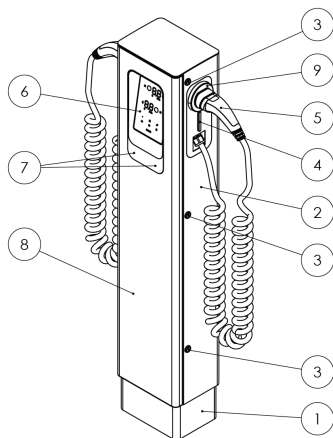
Urban T

con cavo



Urban S

con presa



1. Zoccolo Urban
2. Corpo Urban
3. Serrature (x3)
4. LED di stato del punto di ricarica
5. Cavo Tipo 2 / Presa socket Tipo 2
6. Display
7. RFID (1x punto di ricarica)
8. Sportello Urban
9. Porta connettore

Versione Trifase

Specifiche generali

Tipologia prodotto	Dispositivo per l'alimentazione in CA di veicoli elettrici
Modo di ricarica	Modo 3
Connessione (Urban T)	2 X Cavo integrato Tipo 2
Connessione (Urban S)	2 X Presa Tipo 2
Lunghezza operativa cavo connettore Tipo 2 (Urban T)	5 m a massimo allungamento
Punti connessione	2
Dimensioni	1365 x 260 x 196 mm
Peso	~ 30 Kg
Consumo in stand-by	< 10 W dipendente della configurazione (WiFi, LTE, POS)

Specifiche elettriche

Connessione	N+L1+L2+L3+T
Corrente Nominale	Regolabile da 13 A a 64 A
Potenza Massima Assorbita	Regolabile da 9,0 kW a 44,4 kW
Tensione	400 V $\pm$ 10%
Frequenza	50-60 Hz
Configurazione Rete	TT /TN
Sezione massima morsettiera in ingresso	25 mm ²
Trasferimento inverso di potenza (V2G)	Non supportato

Connettività

Connettività Bluetooth	BLE 4.2
Connettività Internet	WiFi, Ethernet e GMS 4G opzionale con modem USB e nano SIM
Alloggio per modem di terze parti	Sì, montaggio su barra DIN
Aggiornamento software	Via Internet
Protocollo internet interoperabilità	OCPP 1.6 Json
Interfaccia con sistemi di gestione	Via Modbus TCP su Ethernet o WiFi
Potenza RF emessa	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Frequenze operative	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz

Funzionalità

Interfaccia utente	App Daze (Android o iOS), Web Portal, schermo LED Matrix, indicatore sonoro
Misura corrente certificata MID	Opzionale
Lettore RFID	Sì, un lettore per presa con identificazione tessere
Tessere RFID compatibili	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Comando e configurazioni offline	Tramite App via Bluetooth
Comando e configurazioni da remoto	Tramite App o Web Portal via Internet
Gestione utenti e amministratori	Tramite App o Web Portal
Blocco, sblocco e programmazione oraria blocco	Tramite App o Web Portal
Programmazione della ricarica	Tramite App o Web Portal
Load Balancing con contatore	Sì, necessita di Power Manager
Numero punti presa massimo in Load Balancing	48 (Master/Slave su Modbus TCP Ethernet o WiFi)
Modalità Autoconsumo (Solo eccedenza solare)	Sì

Sicurezza

Serratura con chiave	Si
Monitoraggio intrusione	Tramite sensore ottico
Monitoraggio temperatura	Integrato con protezione surriscaldamento
Categoria di sovratensione	OVC III
Sicurezza antincendio	UL94 V-0
Rilevamento correnti in continua (RDC-DD)	Integrato, 6 mA CC
Protezione magnetotermica-differenziale (RCBO)	Integrato, una protezione per punto di connessione
Caratteristiche RCBO:	
1. Corrente nominale	40 A
2. Tipo di protezione differenziale	Tipo A
3. Curva di intervento	C
4. Corrente di dispersione differenziale	30 mA
5. Potere di interruzione IGA	10 kA
6. Normativa di riferimento	EN61009-1, EN61009-2-1
Protezione sovratensioni transitorie (SPD)	Opzionale
1. Classificazione	Tipo 2
2. Tensione operativa continua max A.C. Uc	440 V
3. Tensione operativa continua max A.C. Uc (N-PE)	255 V
4. Corrente di scarica max. (8/20µs)	40 kA
5. Normativa di riferimento	IEC/EN61643-11
Protezione sovratensioni permanenti (POP)	Opzionale
1. Tensione nominale Ue	230 V
2. Tensione di isolamento Ui	500 V
3. intervento per sovratensione	285 V ±5%
4. Normativa di riferimento	EN60947-5-1, EN 50550
Relè Upstream	Si (Non necessita di bobina di sgancio)

Resistenza ambientale

Grado protezione IP	IP54
Grado protezione IK	IK10
Ambiente di utilizzo	Interno ed esterno
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +55 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -30 °C a +60 °C
Massima altitudine di installazione	2000 m s.l.m.

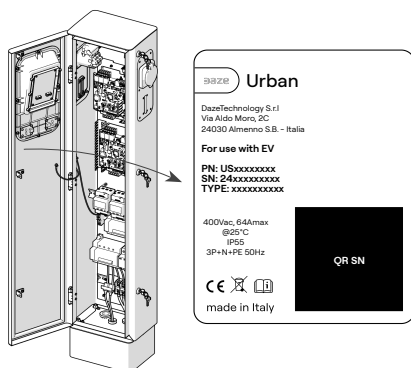
Installazione

Configurazione corrente massima nominale	Tramite dip switch
Configurazione caricatore e Power Manager	Tramite App
Ancoraggio	A terra
Passaggio cavi ingresso	Sottotraccia con sezione fino a 25 mm ²

Certificazioni

Certificazione	CE
Norma di riferimento internazionale	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2
Norma di riferimento nazionale	CEI EN 61851-1, CEI EN 61851-21-2, CEI EN 62196-2

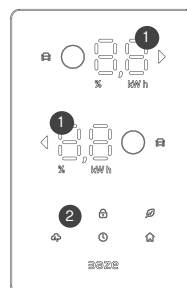
02 - Targa dati



Il modello Urban può essere identificato verificandone la targa dati, posizionata all'interno del dispositivo (come illustrato nell'immagine). Nel caso di richiesta di assistenza per il prodotto, si prega di fornire il numero seriale (SN) del caricatore.

03 - Interfaccia caricatore

1. Interfaccia numerica: indicatore di potenza di ricarica (kW) o energia erogata (kWh)
2. Icone luminose



03.1 - Barre LED

Sono presenti 2 led lateralmente ciascuno indicante lo stato della relativa presa di ricarica.

Led	Stato Urban	Descrizione	Load Balancing
1 Verde	Stand-by	Pronta alla connessione	Pronta alla connessione
2 Blu	Ricarica	Veicolo connesso e in carica	Veicolo connesso e in carica
3 Verde/blu lampeggiante	Attesa veicolo	- Veicolo connesso ma non in carica - Veicolo carico completamente	- Veicolo connesso ma non in carica - Veicolo carico completamente
4 Giallo/blu lampeggiante	Ricarica sospesa	- Potenza insufficiente - Sospesa dall'utente	- Calcolo potenza disponibile - Sospesa dall'utente - Veicolo escluso dall'allocatione potenza, possibilmente perchè carico
5 Giallo/rosso lampeggiante	Attesa raffreddamento	Ricarica sospesa per eccessiva temperatura interna	Ricarica sospesa per eccessiva temperatura interna
6 Azzurro	Aggiornamento software	Installazione dell'aggiornamento software, seguire le istruzioni sull'App	Installazione dell'aggiornamento software, seguire le istruzioni sull'App
7 Verde +	Blocco ricarica	In attesa dell'abilitazione della ricarica via App o RFID	Attesa dell'abilitazione via App o RFID della ricarica
8 Rosso	Fuori servizio	Non comunica con il server OCPP o con il caricatore master	Non comunica con il server OCPP o con il caricatore master
9 Rosso lampeggiante	Errore	Poteniziale guasto, verificare il codice errore sul display e consultare il capitolo 13	Poteniziale guasto, verificare il codice errore sul display e consultare il capitolo 13

03.2 - Icone luminose

Icone	Stato	Descrizione	Load Balancing
1 	Connettività internet	Lampeggiante: dispositivo non connesso Accesa: dispositivo connesso Spenta: connessione non configurata	Lampeggiante: dispositivo non connesso Accesa: dispositivo connesso Spenta: connessione non configurata
2 	Veicolo	Accesa: cavo collegato all'auto Spenta: cavo scollegato all'auto	Accesa: cavo collegato all'auto Spenta: cavo scollegato all'auto
3 	Gestione energia	Accesa: Power Manager configurato Spenta: Power Manager non configurato Lampeggiante: potenza della rete non sufficiente	Spenta: slave non connesso al master Accesa: slave connesso al master Lampeggiante: potenza della rete non sufficiente Accesa: stato di default (solo su master)
4 	Blocco caricatore	Accesa: bloccato (anche con fascia oraria) Spenta: sbloccato	Accesa: bloccato (anche con fascia oraria) Spenta: sbloccato
5 	Programmazione oraria	Accesa: abilitata Spenta: disabilitata	Accesa: abilitata Spenta: disabilitata
6 	Autoconsumo	Accesa: autoconsumo attivato Spenta: autoconsumo disabilitato	Accesa: autoconsumo attivato (solo su master) Spenta: autoconsumo disabilitato (solo su master) Spenta: default (solo su slave)

04 – Informazioni di sicurezza



Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare Urban.



Disattivare l'alimentazione elettrica agendo sull'interruttore del quadro a monte prima di intervenire su Urban per operazioni di pulizia.



Tutte le operazioni di installazione, manutenzione e dismissione della Urban devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato (elettricista qualificato).



Non tentare di toccare i contatti del connettore o presa di ricarica, non introdurre alcun oggetto in esso.



Non è consentita la modifica dei componenti di Urban. Non rimuovere eventuali etichette, codici o targhette.



I bambini o le persone che potrebbero non essere in grado di valutare i rischi relativi all'uso di Urban non devono utilizzare il dispositivo poiché possono incorrere in lesioni gravi.



Una non corretta installazione o riparazione può causare rischi per l'utente. Se Urban è danneggiata, deve essere immediatamente sostituita da personale qualificato. In caso di danneggiamento o malfunzionamento contattare l'assistenza tecnica.



Cavi, prese e spine utilizzati per la connessione del veicolo devono rispettare i requisiti di sicurezza della legislazione vigente nel Paese di installazione dell'apparecchiatura. Divieto di utilizzo di adattatori e prolunghe aggiuntive al cavo per la connessione tra EV e EVSE.

05 - Preparazione all'installazione



L'installazione deve essere effettuata dopo aver disattivato l'alimentazione elettrica agendo sull'interruttore del quadro a monte.

05.1 - Contenuto della confezione



All'interno della confezione viene fornito:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Corpo colonnina | 7. Rondella M8 dentellata (x1) |
| 2. Zoccolo | 8. Manuale di istruzione |
| 3. Piastra pressacavi | 9. Tessera seriale e PUK |
| 4. Plinto (opzionale) | 10. Terminali a occhiello da 16 mm ² |
| 5. Dadi M8 (x4) | 11. Tessere RFID |
| 6. Dadi M4 (x4) | 12. Chiavi di apertura (x6) |

05.2 - Attrezzatura necessaria

Per installare Urban, è necessaria la seguente attrezzatura non fornita:

1. Chiave inglese n° 13
2. Chiave inglese n° 19
3. Cacciavite
4. Pinze crimpatrici per terminali e RJ45
5. Necessario per fondazione in calcestruzzo
6. 5x terminali ad occhiello di sezione maggiore a 16 mm² se necessaria

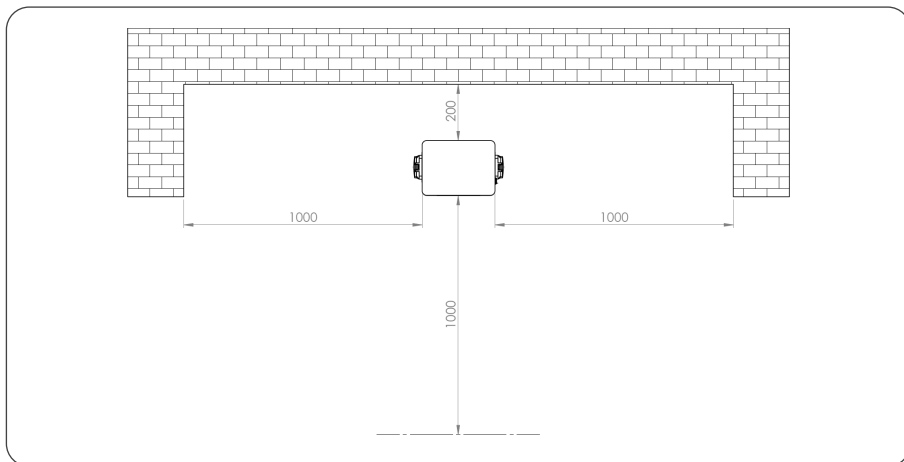
06 - Installazione

L'alimentazione dell'apparecchiatura deve rimanere disattivata durante tutta questa fase. La mancata osservanza di queste istruzioni può portare a danni anche gravi a persone e cose e perfino alla morte. Le immagini a seguire hanno scopo illustrativo e potrebbero non mostrare tutte le componenti interne presenti nel prodotto.

IEC EN 60364-7-722 o le norme nazionali equivalenti forniscono requisiti aggiuntivi per l'installazione elettrica dedicata ad alimentare il prodotto. Se Urban è installata in un luogo accessibile al pubblico deve essere protetta con un dispositivo limitatore di sovratensione (SPD). Non è necessario che l'SPD sia parte della stazione di ricarica, né che sia «dedicato».

06.1 - Posizionamento di installazione

Quando è necessario installare la colonnina vicino a muri o altri ostacoli, devono essere mantenute le seguenti distanze minime.



Assicurarsi che nell'area di installazione non siano presenti fonti di calore, sostanze infiammabili, fonti elettromagnetiche né durante la fase di installazione del prodotto né durante tutta la vita del prodotto stesso.

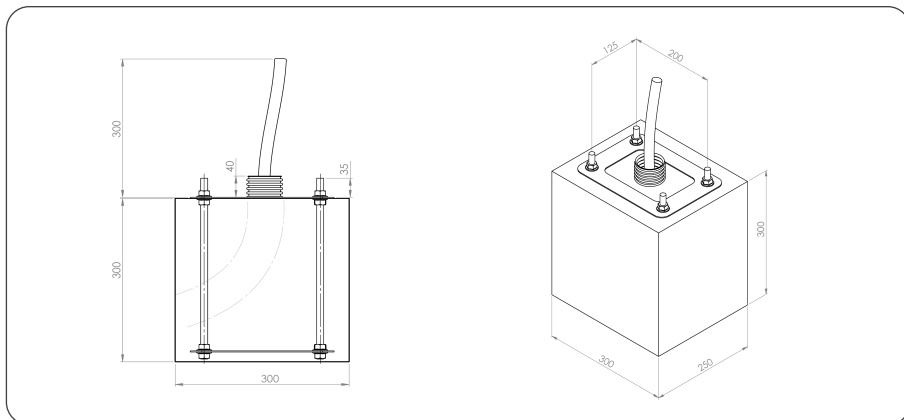
Inoltre, la sede di installazione deve essere sufficientemente ventilata per assicurare il corretto smaltimento del calore.

Per le versioni di prodotto che prevedono connessione internet mobile cellulare o WiFi, assicurarsi che l'area selezionata sia coperta da ricezione cellulare oppure da copertura WiFi.

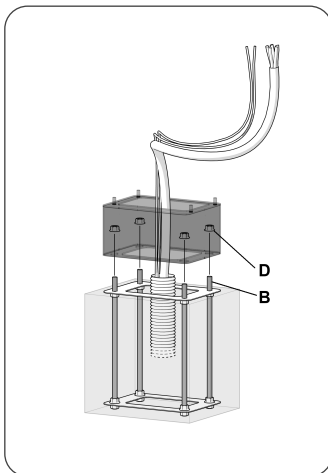
Progettare la disposizione dei parcheggi per un facile accesso al cavo di ricarica.

06.2 - Montaggio e collegamento elettrico

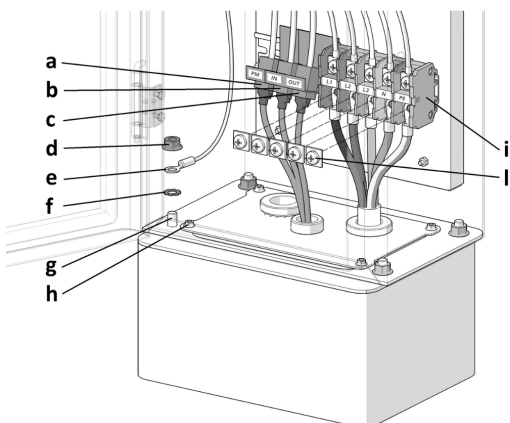
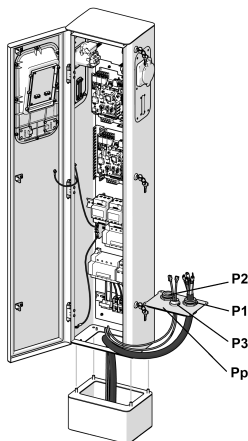
Urban deve essere installata su una pavimentazione in cemento. Se la stazione di ricarica verrà installata all'aperto su terreno sabbioso o terroso o su asfalto è obbligatoria una base di cemento. Prima di iniziare i lavori verificare che il cantiere rispetti i requisiti civili e meccanici di seguito riportati, come illustrato nell'immagine seguente.



1. Ricavare nel terreno uno scavo avente le dimensioni come indicato in figura (300x250x300 mm);
2. Inserire il plinto all'interno dello scavo, assicurandosi che la piastra superiore si trovi alla stessa altezza del terreno e che sia perfettamente livellata;
3. Proseguire con il posizionamento del cavo corrugato, facendolo sporgere dall'asola superiore, in modo da poter collegare successivamente i cavi all'interno della colonnina. Si suggerisce di installare un tubo corrugato del diametro di 63 mm o comunque sufficiente al passaggio di un cavo elettrico del diametro di 35 mm, lasciandolo uscire dal suolo per circa 40 mm.
4. Procedere con la gettata di cemento:
 - il calcestruzzo utilizzato deve avere una densità di 350 kg/m³ e deve essere a prova di gelo;
 - durante la realizzazione della fondazione in calcestruzzo, i cavi devono essere protetti da eventuali danni;
5. Una volta che il cemento si è solidificato, svitare i 4 dadi M12 superiori (D);
6. Posizionare lo zoccolo della colonnina in corrispondenza delle 4 barre filettate M12 (B), quindi fissarlo con i dadi M12 (D) svitati nel passaggio precedente; serrare i dadi M12 con coppia di serraggio di 70,0 Nm.



7. Aprire lo sportello mediante le tre chiusure poste sul lato destro di Urban, usando le chiavi in dotazione.
8. Montare il corpo della colonnina sullo zoccolo, facendo combaciare i 4 fori sul fondo con i 4 perni filettati M8 dello zoccolo (g);
9. In corrispondenza del perno filettato M8 con l'adesivo di messa a terra inserire la rondella dentellata M8 (f), fornita in confezione, poi inserire il cavo giallo-verde di terra con occhiello presente all'interno della colonnina (e) e successivamente serrare con dado M8 fornito (d), con coppia di serraggio di 23,0 Nm.
10. Serrare anche gli altri tre dadi M8 con coppia di serraggio di 23,0 Nm.
11. Prendere la piastra pressacavi (Pp) e far scorrere il cavo di alimentazione (cavi singoli da 16 mm²) all'interno del pressacavo M40 (P1) già montato; stringere il pressacavo P1;
12. Se richiesto inserire i cavi ethernet (non testati) all'interno del pressacavo a 3 vie (P3); stringere il pressacavo P3;
13. Crimpare i connettori RJ45 ai cavi ethernet;
14. Riposizionare la piastra e fissarla con i 4 dadi M4 (h).



Diametro del cavo alimentazione multipolare	15 - 24 mm
Sezione dei conduttori di alimentazione consigliata	16-35 mm²
Lunghezza di spelatura	12 mm

15. Assicurandosi che tutti i pressacavi siano serrati e che il pressacavo P2 sia tappato.

16. Spelare i cavi di una lunghezza di circa 12 mm

17. Crimpare su ciascun conduttore i terminali ad occhio della sezione appropriata (per cavo di sezione 16mm² sono forniti in confezione).

18. Rimuovere i coprimorsetti dalla morsetteria (i).

19. Svitare le cinque viti M6 (I) della morsetteria (i) e infilare i capicorda appena crimpati ciascuno nel suo polo, secondo le indicazioni di marcatura presenti sulla morsetteria.

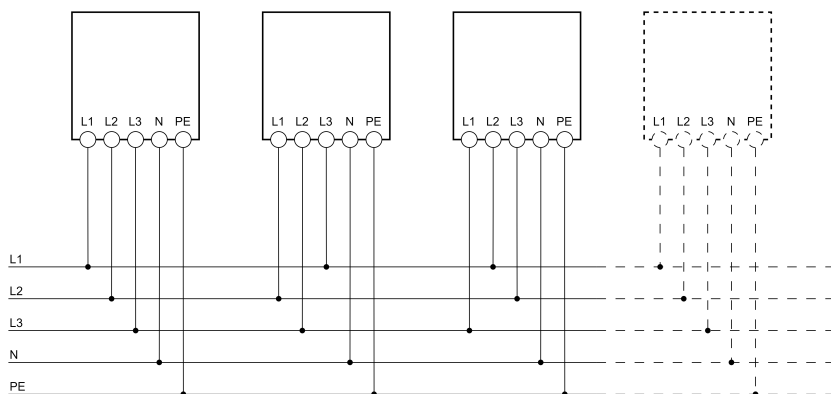
20. Serrare le cinque viti M6 (I) con coppia di serraggio di 9,0 Nm.

21. Riposizionare il coprimorsetti a copertura dei terminali.

22. Se è richiesto, collegare l'ingresso ethernet (b) e/o uscita ethernet (c).

Nota: I cavi di potenza da 16mm² sono dimensionati per una sola colonnina. In caso di installazioni multiple si ricorda che una singola colonnina arriva ad assorbire 64A. Fare eseguire l'installazione solo da personale competente.

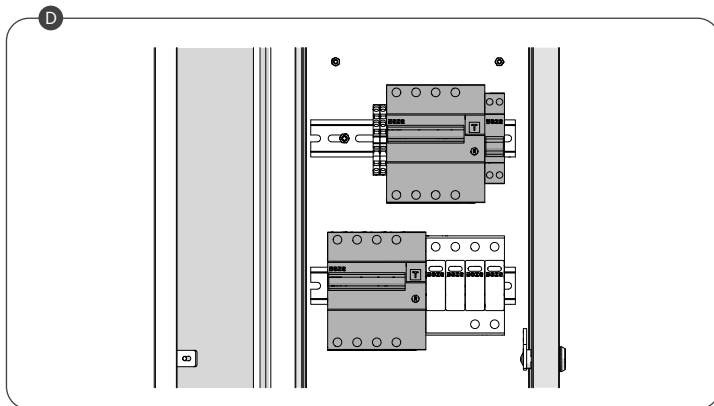
In caso di installazioni multiple, si suggerisce di prevedere una rotazione delle fasi come segue:



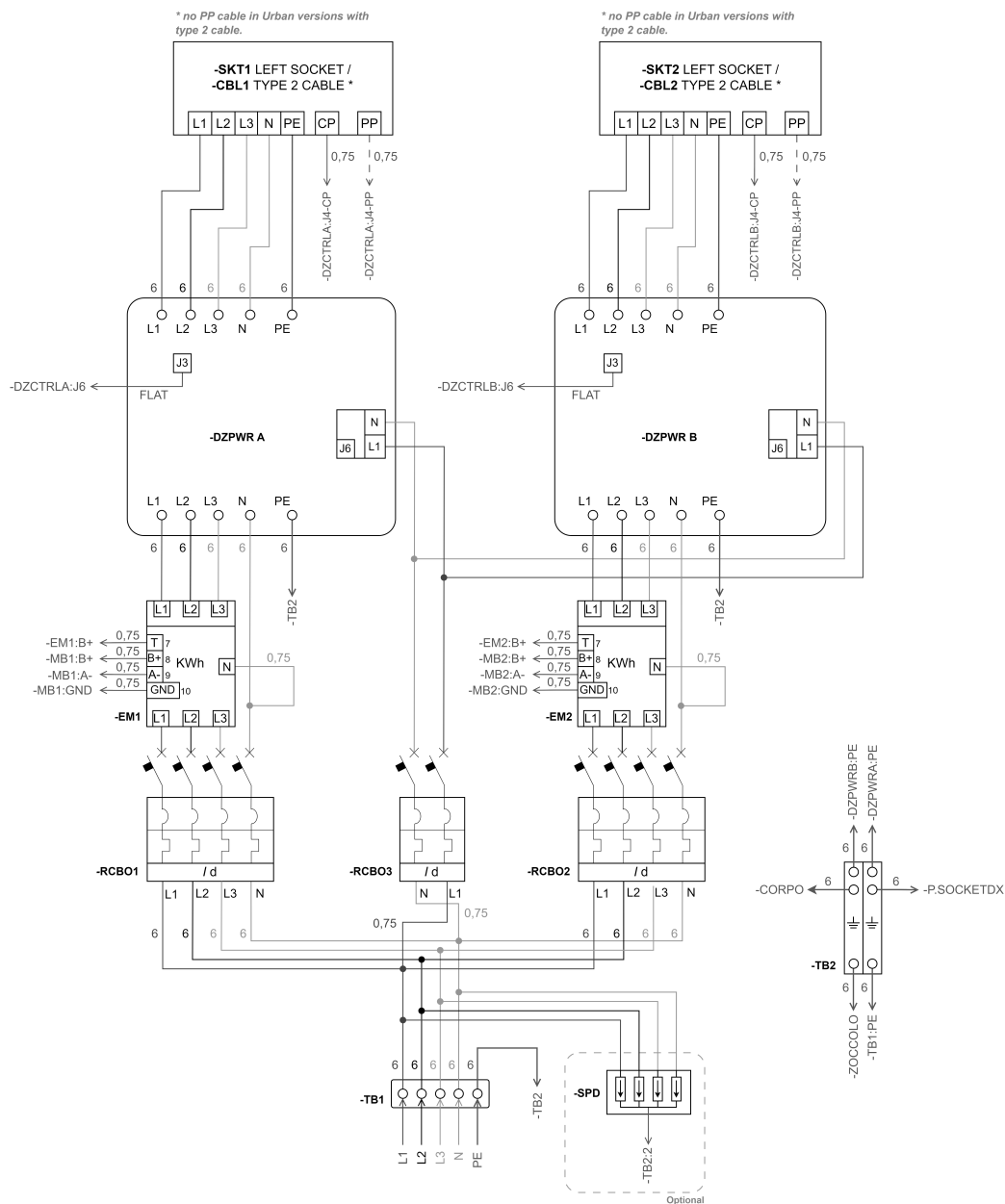
La stazione contiene già al suo interno dispositivi di protezione differenziale e magnetotermica, conforme agli standard IEC 61009-1. In particolare, le prese Tipo 2 sono protette da interruttore magnetotermico differenziale (curva C, corrente nominale 40A, 10kA, tipo A, corrente differenziale 30 mA) con aggiunta di dispositivo di rilevazione delle correnti continue 6 mA DC.

06.3 - Operazioni conclusive e alimentazione

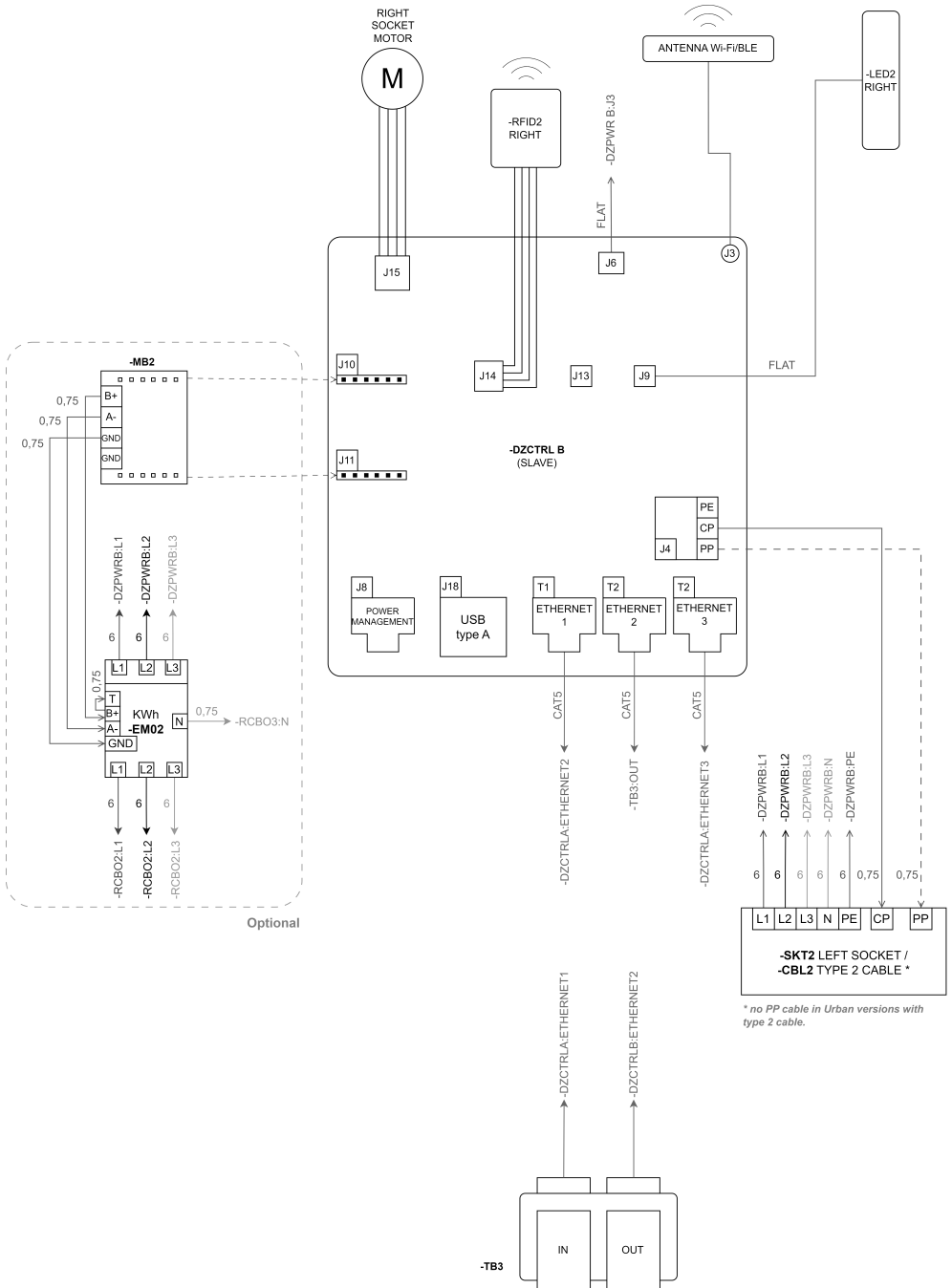
- Riarmare tutti gli interruttori (differenziali e magnetotermici) presenti all'interno della stazione (fig. D).
- Verificare che la protezione di terra sia correttamente collegata al suo morsetto dedicato.
- Chiudere lo sportello mediante le 3 apposite chiavi.
- Una volta chiusa la stazione, è possibile alimentarla abilitando il sistema di alimentazione a monte.
- I LED assumeranno una colorazione verde fissa entro pochi secondi. Se i LED rimangono di colore rosso fisso per un periodo prolungato, verificare che i cavi Ethernet siano connessi correttamente e riavviare Urban interrompendo l'alimentazione e ripristinandola dopo un'attesa di almeno due minuti.



07 - Schema elettrico

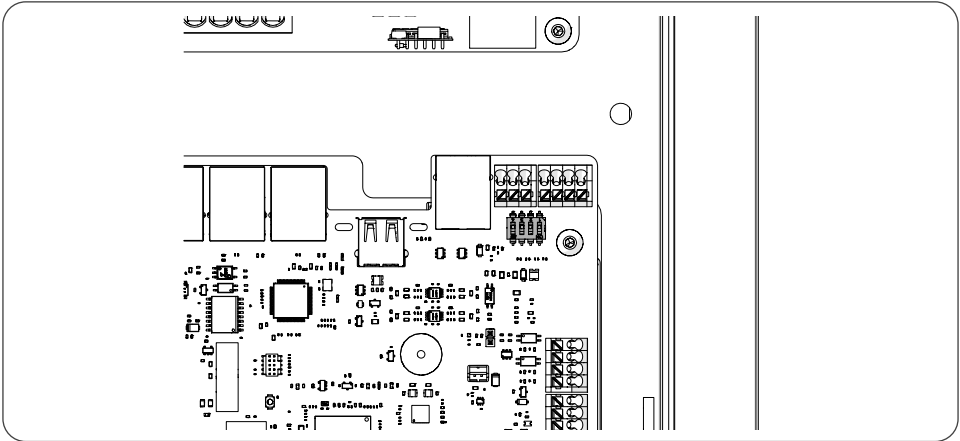






08 – Settaggio corrente nominale

La configurazione iniziale di Urban deve avvenire necessariamente via app. L'app Daze guiderà l'utente nella fase di configurazione del caricatore e dei sistemi di gestione energetica. La configurazione può essere effettuata anche in ambienti dove lo smartphone è in assenza di linea internet, a patto che in determinate fasi della configurazione venga ripristinata la connessione del telefono anche allontanandosi momentaneamente dal caricatore.



Ignorare questo capitolo se la linea dell'impianto elettrico che alimenta Urban è stata dimensionata per 64A. Nel caso in cui la linea d'alimentazione sia stata dimensionata per correnti minori di 64A, Urban permette il settaggio della sua corrente massima nominale a valori inferiori tramite 4 interruttori (S) su scheda come riportato in figura. La tabella riporta due possibili valori associati a ciascun interruttore:
0: levetta in basso / 1: levetta in alto.

Dip switch

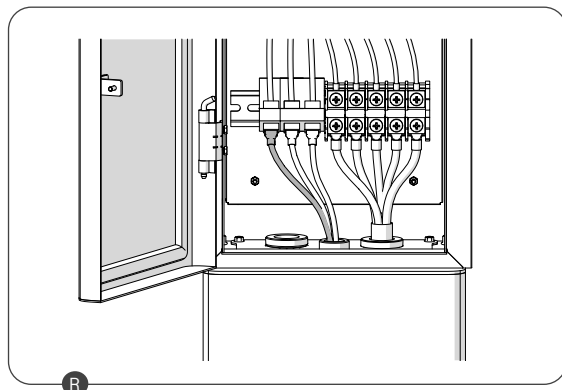
1	2	3	4	Corrente di alimentazione (A per fase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 - Collegamento sistemi di gestione energetica

09.1 - Power Manager

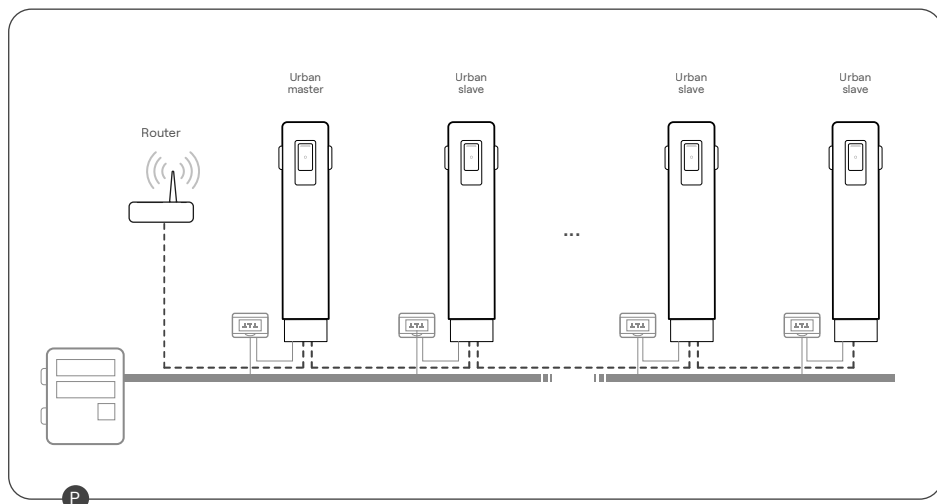
Urban può essere configurata per il funzionamento con Power Manager, un dispositivo opzionale che permette al caricatore di modulare dinamicamente la potenza dedicata alla ricarica in modo da non superare la potenza contrattuale del contatore, evitando distacchi dalla rete. Questo dispositivo è compatibile anche con impianti con produzione fotovoltaica.

Nota: L'installazione del PM non è necessaria per il funzionamento di Urban ma, in assenza di questo dispositivo, non si garantisce che non venga superata la soglia del contatore con conseguente distacco dalla rete.



Dopo aver fatto passare il cavo del Power Manager nell'apposito pressacavo come indicato in precedenza effettuare la crimpatura del connettore RJ45 e connetterlo all'apposita presa come in figura R. Per maggior informazioni sull'installazione del PM fare riferimento al manuale del dispositivo presente nella relativa confezione o scaricabile da sito www.daze.eu. La configurazione del Power Manager è effettuata in App (vedi capitolo 10).

09.2 - Load Balancing



Per casi di installazioni di più di una Urban sotto un unico contatore, grazie alla funzionalità di Load Balancing è possibile far sì che i caricatori distribuiscano la potenza allocata alla rete sui veicoli in carica senza eccedere il limite totale impostabile via app.

Questa funzionalità si basa su una architettura Master/Slave, pertanto in fase di installazione è necessario scegliere un caricatore come master della rete. Un caricatore master può gestire fino a 48 punti presa slave (24 Urban slave). La configurazione di Load Balancing è effettuata in App (vedi capitolo 12).

Collegamento Load Balancing

La funzionalità Load Balancing si basa su comunicazione Modbus TCP/IP tra i caricatori. Pertanto al fine di configurare questa funzionalità è sufficiente collegare tutti i caricatori sotto lo stesso router tramite cablaggio Ethernet (vedi capitolo 6 per collegamento Ethernet) o sotto la stessa rete WiFi¹.

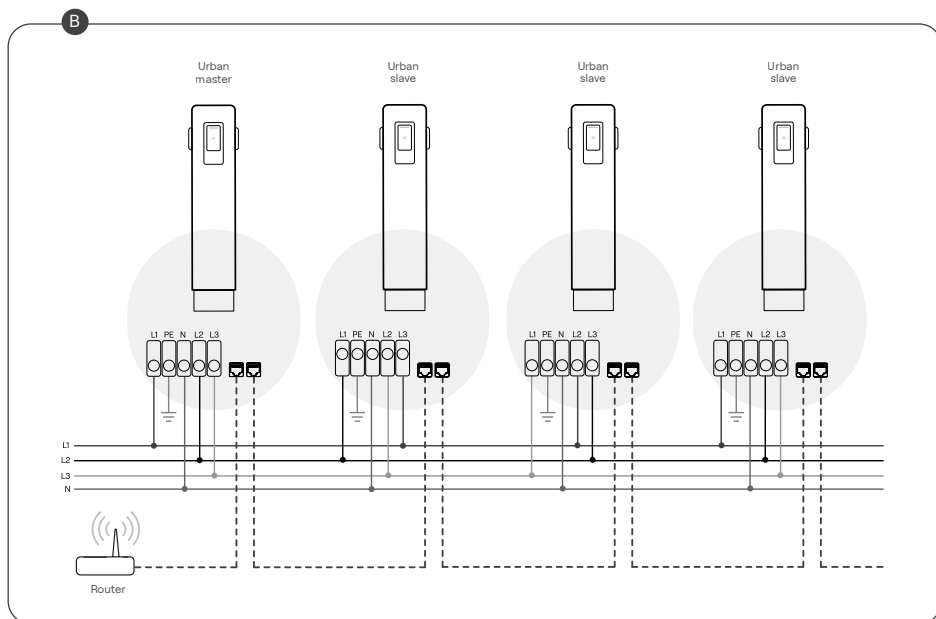
In fig. P è riportata un'installazione tipo in Daisychain².

Nel caso di perdita di connessione di uno o più caricatori slave, questi caricheranno a potenza fissa minima. Il master tiene conto di questo sfasamento nel bilanciamento della rete.

Infine completare l'installazione configurando la funzionalità tramite app Daze.

¹ Nota: Non è possibile configurare e utilizzare due reti in Load Balancing diverse sotto la stessa connessione di rete (WiFi o Ethernet). In situazioni in cui sono necessarie più reti in Load Balancing, è fondamentale assegnare a ciascuna rete la propria connessione WiFi o Ethernet dedicata.

² Nota: Per garantire un corretto funzionamento del Load Balancing, la lunghezza totale del cavo Modbus tra il Router e il caricatore master non deve superare i 200 metri.



È importante distribuire equamente le fasi nel cablaggio delle diverse Urban al fine di evitare un sovraccarico su una singola fase (vedi fig. B). Durante la configurazione via App della funzionalità di Load Balancing è richiesto di riportare l'ordine delle fasi su ogni singolo caricatore.

10 – Configurazione

La configurazione iniziale di Urban deve avvenire necessariamente via app. L'app Daze guiderà l'utente nella fase di configurazione del caricatore e dei sistemi di gestione energetica. La configurazione può essere effettuata anche in ambienti dove lo smartphone è in assenza di linea internet, a patto che in determinate fasi della configurazione venga ripristinata la connessione del telefono anche allontanandosi momentaneamente dal caricatore.

10.1 – Scaricare l'app

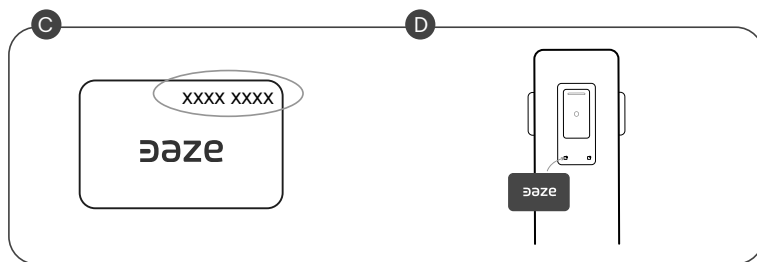
Scaricare l'App dagli store Google Play o App Store.



11 – Configurazione tessere RFID

Tutti i modelli di Urban sono dotati di lettori RFID che permettono all'utente munito di tessera di autenticarsi e avviare la ricarica su un caricatore bloccato. L'abilitazione delle tessere richiede una connessione internet stabile del caricatore dopodiché l'utilizzo delle tessere è consentito anche in modalità offline.

L'abilitazione di una tessera è effettuata tramite App associando il seriale della tessera (fig. C) alla rete in cui è inserito il caricatore. Una volta effettuata l'associazione alla rete sarà possibile associare la tessera a un utente della rete.



Per autorizzare una ricarica tramite tessera RFID su un caricatore bloccato, avvicinare la tessera all'apposito simbolo sotto display di Urban (fig. D) fino all'emissione di un breve segnale acustico. Un secondo segnale dopo qualche secondo indicherà se l'autorizzazione ha avuto successo (singolo Bip) o è fallita (doppio Bip).

12 – Risoluzione problemi

Nel caso in cui Urban sia con led di stato lampeggiante di colore rosso, il caricatore è in stato di errore e necessita un intervento. In questo stato è riportato su display il codice dell'errore. Fare riferimento alla seguente tabella per la descrizione del problema.

	Codice	Tipo di errore	Descrizione
1	01	Temperatura interna critica	Rilevato un eccessivo aumento della temperatura interna
2	02	Rilevamento dispersione di corrente	Possibili guasti all'impianto elettrico del veicolo
3	03	Test dispersione corrente fallito	Possibili guasto al sensore di rilevamento delle dispersioni
4	04	Rilevamento segnale Control Pilot nullo	Rilevata tensione nulla sul segnale di Control Pilot del cavo tra Urban e il veicolo
5	05	Interruttore di sicurezza bloccato	Interruttore di sicurezza bloccato: URban avvia la procedura di ripristino. Prestare attenzione a non toccare i contatti elettrici del connettore
6	06	Rilevamento consumo di corrente eccessivo	Ricarica interrotta: il veicolo assorbe più corrente del consentito
7	07	Rilevamento segnale Control Pilot non valido	Rilevamento tensione non valida sul segnale di Control Pilot del cavo tra Urban e veicolo
8	08	Cavo inserito non correttamente lato caricatore	Interlock socket rileva un errore. Staccare e reinserire il cavo.
9	09	Stato del CP invalido	Impossibile riconoscere lo stato del CP. Provare a riavviare Urban.
10	10	Protezione differenziale magnetotermica intervenuta	Protezione intervenuta, riarmare come descritto nel capitolo 12.1.

Questi errori si risolvono automaticamente non appena viene scollegato il cavo di ricarica della vettura. Nel caso in cui questi errori dovessero persistere è necessario contattare l'assistenza tecnica Daze.



Riavvio Urban

Qualora si renda necessario riavviare Urban, si consiglia vivamente di attendere almeno due minuti prima di riattivare l'alimentazione, per consentire il corretto reset delle componenti interne.



Attenzione! Alcuni modelli di veicoli elettrici potrebbero non avviare la ricarica perché la resistenza di terra (Rt) dell'impianto è troppo alta. Assicurarsi che Rt sia inferiore a 100 Ω.



Attenzione! Alcuni modelli di veicoli elettrici (es. Renault Zoe) hanno un limite minimo di potenza di ricarica di circa 1,8 kW (8 A) per monofase e 8,5 kW (13 A) per trifase. Al di sotto di tale valore la ricarica non si avvia. Verificare il manuale di istruzioni del veicolo in modo da settare correttamente il limite minimo di potenza di ricarica.



Attenzione! In alcune zone d'Italia la rete di alimentazione è bifase (2P+T). Alcuni modelli di veicoli elettrici potrebbero non avviare la ricarica.

12.1 - Riarmo protezioni interne

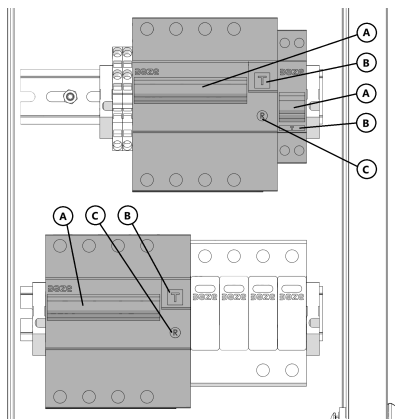
Riarmo della protezione differenziale magnetotermica (RCBO)

In caso di intervento della protezione differenziale magnetotermica (RCBO), seguire i seguenti passaggi per eseguire il riarmo:

1. In caso di errore E10 verificare se l'errore è presente sul punto di connessione destro o sinistro o entrambi.
2. Utilizzare la chiave per aprire lo sportello di Urban.
3. Verificare la posizione dell'RCBO. Se l'interruttore è in posizione di intervento (levetta abbassata), procedere con il riarmo sollevando la levetta. Se l'RCBO scatta nuovamente, verificare lo stato della linea a monte per identificare eventuali guasti.
4. Chiudere lo sportello e serrare con la chiave.

13 - Manutenzione

13.1 - Mantenimento RCBO



Per garantire il corretto funzionamento della protezione differenziale magnetotermica (RCBO), è necessario eseguire un test periodico (ogni 6 mesi) che verifica l'intervento del RCBO in caso di guasto.

Per eseguire il test procedere nel seguente modo:

1. Utilizzare la chiave per aprire lo sportello.
2. Assicurarsi che l'RCBO sia armato, quindi che la levetta (G) sia orientata verso l'alto.
3. Premere il tasto di test (H) (fare riferimento all'immagine).

Il test ha esito positivo se una volta premuto il tasto di test (H) la levetta (G) scatta verso il basso. Altrimenti contattare l'assistenza tecnica.

Una volta eseguito il test premere sul tasto reset (I), se presente, e successivamente riportare la levetta (G) verso l'alto.

Eseguire la procedura per entrambi i dispositivi di protezione.

Nota: l'immagine è indicativa, il tasto di Test potrebbe essere in posizione diversa. Il tasto di Reset potrebbe non essere presente.

13.2 - Cura del prodotto

Urban deve essere controllata per prevenire danni eventuali all'involucro e ai componenti. In caso di Urban danneggiata, per evitare rischi di folgorazione, è obbligatorio segnalare la presenza del dispositivo danneggiato, in modo tale che non sia usato da altre persone e chiamare immediatamente un operatore qualificato affinché ripari il prodotto o eventualmente predisponga la sua messa fuori servizio.

Per permettere una vita lunga al prodotto, si consiglia di prendersene cura come segue:

- Utilizzare un panno umido per pulire l'esterno di Urban, solo dopo averla disalimentata. Evitare spugne abrasive e/o solventi.
- I dispositivi differenziali devono essere verificati periodicamente secondo le istruzioni del produttore. In caso di non intervento contattare al più presto un tecnico poiché la sicurezza dell'impianto non è più garantita.



In caso di problemi, è possibile contattare l'assistenza tecnica aprendo un ticket. Ciò può essere fatto accedendo alla sezione "Supporto" dell'App, oppure tramite la sezione "Contattaci" del sito web di Daze. In alternativa, è possibile utilizzare il QR Code sottostante per accedere direttamente al modulo di contatto.

14 – Garanzia

Urban può essere aperta solo da personale qualificato. Prima di eseguire qualsiasi intervento di installazione, pulizia e messa fuori servizio della Urban scollegare il dispositivo dalla rete elettrica.

Cura del prodotto

La Urban deve essere controllata per prevenire danni eventuali all'involucro e ai componenti. In caso di Urban danneggiata, per evitare rischi di folgorazione, è obbligatorio segnalare la presenza del dispositivo danneggiato, in modo tale che non sia usato da altre persone e chiamare immediatamente un operatore qualificato affinché ripari il prodotto o eventualmente predisponga la sua messa fuori servizio.

Per permettere una vita lunga al prodotto, si consiglia di prendersene cura come segue:

- utilizzare un panno umido per pulire l'esterno della Urban, solo dopo averla disalimentata. Evitare spugne abrasive e/o solventi.
- I dispositivi differenziali devono essere verificati periodicamente secondo le istruzioni del produttore. Si consiglia mensilmente di premere sul pulsante di Test del dispositivo e verificare che esso intervenga. In caso di non intervento contattare al più presto un tecnico poiché la sicurezza dell'impianto non è più garantita.

Garanzia

Si garantisce per il periodo stabilito regolarmente trascritto nel contratto di vendita, il regolare funzionamento di Urban (purché impiegata nelle condizioni di uso previsto). Tale garanzia consiste nel ripristino dell'efficienza, mediante sostituzione o riparazione gratuita, dei particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbrica e/o errori di assemblaggio. Tale garanzia decade se il difetto è collegabile con: - Incuria - Sinistri - Tardiva denuncia del difetto - Uso improprio - Modifica non autorizzata - Riparazione con ricambi non originali - Danni o malfunzionamenti causati da esposizione a condizioni ambientali inusuali o dalla rete elettrica dell'utente - Installazione errata da parte di installatori non certificati.

15 – Dichiarazione di conformità CE

Tipo di prodotto: Dispositivo/i di ricarica per veicoli elettrici.

Modello: Urban, codici: UT01**64TCPI5S, UT01IT64***I5S, US01IT64TCPI, US01IT64***I.

Il fabbricante: DazeTechnology S.r.l. dichiara che i prodotti sopracitati, se correttamente installati, mantenuti e usati conformemente al loro scopo, in accordo con le normative e le leggi dei Paesi ove sono installati e alle istruzioni del costruttore, sono conformi alle esigenze essenziali delle Direttive Europee, agli standard europei armonizzati e agli standard internazionali seguenti: Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU (DIRETTIVA 2014/35/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO) EN 61851-1:2019 "Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements" Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU (DIRETTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO) IEC 61851-21-2:2018 "Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/ DC supply - EMC requirements for off board electric vehicle charging systems". Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche e modifica dell'allegato II della direttiva delegata 2015/863/UE. La marcatura CE sui prodotti e/o sugli imballaggi significa che DazeTechnology S.r.l. tiene a disposizione delle autorità dell'Unione Europea i relativi fascicoli tecnici.

Il Legale Rappresentante,

Andrea Daminelli

Index

01 - Fiche technique	48
02 - Plaque de données	51
03 - Interface du chargeur	51
04 - Informations de sécurité	52
05 - Préparation à l'installation	53
06 - Installation	53
07 - Schéma de câblage	58
08 - Réglage du courant nominal	61
09 - Connexion aux systèmes de gestion de l'énergie	62
10 - Configuration	64
11 - Configuration des cartes RFID	64
12 - Dépannage	65
13 - Maintenance	66
14 - Garantie	67
15 - Déclaration de conformité CE	67



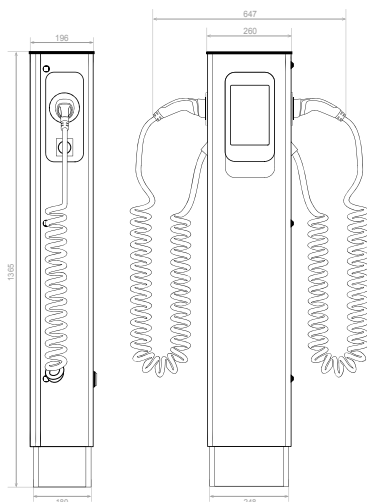
Lisez attentivement cette documentation avant d'installer le dispositif de charge.

Lien de téléchargement



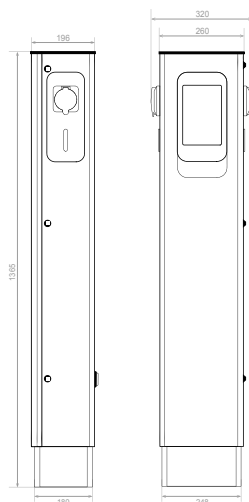
En scannant le code QR, vous pouvez accéder à toute la documentation disponible sur le site web de Daze.

01 – Fiche Technique



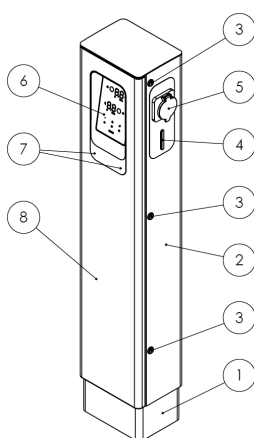
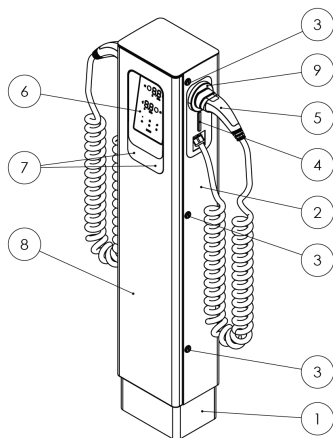
Urban T

avec câble Type 2 intégré
avec obturateur (T2S)



Urban S

avec prise Type 2
avec obturateur (T2S)



1. Socle Urban
2. Corps Urban
3. Serrures (x3)
4. LED d'état du point de charge
5. Câble Type 2 / Prise Type 2
6. Affichage
7. RFID (1x Point de Charge)
8. Porte Urban

Version Triphasée

Spécifications générales

Type de produit	Dispositif pour l'alimentation en CA des véhicules électriques
Mode de recharge	Mode 3
Connecteurs (Urban T)	2 x Câble intégré Type 2 avec obturateur (T2S)
Connecteurs (Urban S)	2 x Prise Type 2 avec obturateur (T2S)
Longueur opérationnelle du câble connecteur Type 2 (Urban T)	5 m en extension maximale
Points de charge	2
Dimensions	1365 x 260 x 196 mm
Poids	~ 30 Kg
Consommation en veille	< 10 W selon la configuration (WiFi, LTE, POS)

Spécifications électriques

Connexion	N+L1+L2+L3+PE
Courant Nominal	Réglable de 13 A à 64 A
Puissance Maximale Absorbée	Réglable de 9,0 kW à 44,4 kW
Tension	400 V $\pm 10\%$
Fréquence	50-60 Hz
Configuration du réseau	TT / TN
Section maximale des bornes d'entrée	25 mm ²
Transfert inverse de puissance (V2G)	Non supporté

Connectivité

Connectivité Bluetooth	BLE 4.2
Connectivité Internet	WiFi, Ethernet e GMS 4G opzionale con modem USB (IP01) e nano SIM
Logement pour modem tiers	Sì, montaggio su barra DIN
Mise à jour du logiciel	Via Internet
Protocole d'interopérabilité Internet	OCPP 1.6 Json
Interface avec systèmes de gestion	Via Modbus TCP su Ethernet o WiFi
Puissance RF émise	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Fréquences de fonctionnement	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz
Communication avec Linky Meter via TIC	Oui

Fonctionnalités

Interface utilisateur	App Daze (Android ou iOS), Portail Web, écran LED Matrix, indicateur sonore
Mesure de courant certifiée MID	Optional
Lecteur RFID	OUI, un lecteur par prise avec identification des cartes
Cartes RFID compatibles	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) /Mifare_DESFire
Commandes et configurations hors ligne	Via App via Bluetooth
Commandes et configurations à distance	Via App ou Portail Web via Internet
Gestion des utilisateurs et administrateurs	Via App ou Portail Web
Verrouillage, déverrouillage et programmation horaire de verrouillage	Via App ou Portail Web
Programmation de la recharge	Via App ou Portail Web
Equilibrage de puissance avec compteur	OUI, nécessite Power Manager
Nombre maximal de points de prise en équilibrage de puissance	48 (Master/Slave sur Modbus TCP Ethernet ou WiFi)
Mode Autoconsommation (seulement excédent solaire)	Oui

Version Triphasée

Sécurité

Verrouillage avec clé	Oui
Surveillance intrusion	Par capteur optique
Surveillance de la température	Intégré avec protection contre la surchauffe
Catégorie de surtension	OVC III
Sécurité incendie	UL94 V-0
Détection des courants continus (RDC-DD)	Intégré, 6 mA CC
Protection magnétothermique-différentielle (RCBO)	Intégré, une protection par point de charge
Caractéristiques RCBO :	
1. Courant nominal	40 A
2. Type de protection différentielle	Type A
3. Courbe de déclenchement	C
4. Courant de fuite différentielle	30 mA
5. Pouvoir de coupure IGA	10 kA
6. Norme de référence	EN61009-1, EN61009-2-1
Protection contre les surtensions transitoires (SPD)	Optional
1. Classification	Type 2
2. Tension de fonctionnement en continu A.C. Uc	440 V
3. Tension de fonctionnement en continu A.C. Uc (N-PE)	255 V
4. Courant de décharge max. (8/20µs)	40 kA
5. Norme de référence	IEC/EN61643-11
Protection contre les surtensions permanentes (POP)	Opzionale
1. Tension nominale Ue	230 V
2. Tension d'isolement Ui	500 V
3. Déclenchement pour surtension	285 V ±5%
4. Norme de référence	EN60947-5-1, EN 50550

Résistance environnementale

Indice de protection IP	IP54
Indice de protection IK	IK10
Environnement d'utilisation	Intérieur et extérieur
Température de fonctionnement	De -30 °C à +55 °C
Température de stockage	De -30 °C à +60 °C
Altitude maximale d'installation	2000 m au-dessus du niveau de la mer

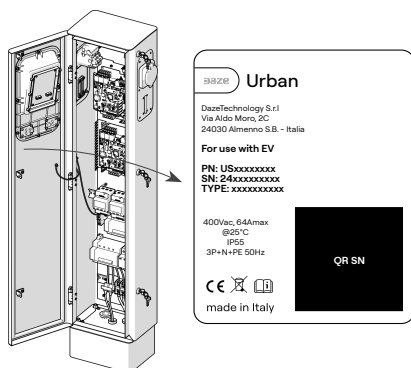
Installation

Configuration du courant nominal maximal	Par interrupteur DIP
Configuration du chargeur et Power Manager	Par App
Fixation	Au sol
Passage des câbles d'entrée	Encastré avec section jusqu'à 25 mm²

Certifications

Certification	CE
Norme internationale de référence	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2

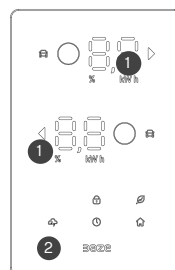
02 – Plaque de données



Le modèle Urban peut être identifié en vérifiant la plaque de données, située à l'intérieur du dispositif (comme illustré sur l'image). En cas de demande d'assistance pour le produit, veuillez fournir le numéro de série (SN) du chargeur.

03 – Interface du chargeur

- Interface numérique : indicateur de puissance de charge (kW) ou d'énergie délivrée (kWh)
- Icônes lumineuses



03.1 – Barre de LEDs

Il y a 2 LED sur les côtés, chacune indiquant l'état de la prise de charge correspondante.

Led	État Urban	Description	Load Balancing (Equilibrage de puissance)
1 Vert	Veille	Prête à charger	Prête à charger
2 Bleu	Recharge	Véhicule connecté et en charge	Véhicule connecté et en charge
3 Vert/bleu clignotant	En attente du véhicule	- Véhicule connecté mais pas en charge - Véhicule complètement chargé	- Véhicule connecté mais pas en charge - Véhicule complètement chargé
4 Jaune/bleu clignotant	Recharge suspendue	- Puissance insuffisante - Suspendue par l'utilisateur	- Calcul de la puissance disponible - Suspendue par l'utilisateur - Véhicule exclu de l'allocation de puissance, peut-être parce qu'il est entièrement chargé
5 Jaune/red clignotant	Refroidissement	Recharge suspendue en raison d'une température interne excessive	Recharge suspendue en raison d'une température interne excessive
6 Bleu clair	Mise à jour du logiciel	Installation de la mise à jour du logiciel ; suivez les instructions sur l'application	Installation de la mise à jour du logiciel ; suivez les instructions sur l'application
7 Vert +	Recharge verrouillée	En attente de l'activation de la recharge via l'application ou RFID	En attente de l'activation de la recharge via l'application ou RFID
8 Rouge	Hors service	Pas de communication avec le serveur OCPP ou avec le chargeur maître	Pas de communication avec le serveur OCPP ou avec le chargeur maître
9 Rouge clignotant	Erreur	Dysfonctionnement potentiel ; vérifiez le code d'erreur sur l'écran et consultez le chapitre 13	Dysfonctionnement potentiel ; vérifiez le code d'erreur sur l'écran et consultez le chapitre 13

03.2 – Icônes lumineuses

Icônes	État	Description	Load Balancing (Équilibrage de puissance)
1 	Connexion Internet	Clignotant : Appareil non connecté Allumé : Appareil connecté Éteint : Connexion non configurée	Clignotant : Appareil non connecté Allumé : Appareil connecté Éteint : Connexion non configurée
2 	Véhicule	Allumé : Câble connecté au véhicule Éteint : Câble déconnecté du véhicule	Allumé : Câble connecté au véhicule Éteint : Câble déconnecté du véhicule
3 	Gestion de l'énergie	Allumé : Power Manager configuré Éteint : Power Manager non configuré Clignotant : Puissance du réseau insuffisante	Éteint : Esclave non connecté au maître Allumé : Esclave connecté au maître Clignotant : Puissance du réseau insuffisante Allumé : État par défaut (uniquement sur le maître)
4 	Verrouillage de la borne	Allumé : Verrouillé (y compris avec plage horaire) Éteint : Déverrouillé	Allumé : Verrouillé (y compris avec plage horaire) Éteint : Déverrouillé
5 	Programmation horaire	Allumé : Activée Éteint : Désactivée	Allumé : Activée Éteint : Désactivée
6 	Auto-consommation	Allumé : Auto-consommation activée Éteint : Auto-consommation désactivée	Allumé : Auto-consommation activée (uniquement sur le maître) Éteint : Auto-consommation désactivée (uniquement sur le maître) Éteint : État par défaut (uniquement sur l'esclave)

04 – Informations de sécurité



Lisez attentivement ces instructions avant d'utiliser Urban.



Coupez l'alimentation électrique en agissant sur l'interrupteur du tableau en amont avant d'effectuer des opérations de nettoyage sur Urban.



Toutes les opérations d'installation, de maintenance et de démontage d'Urban doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié (électricien qualifié).



Ne tentez pas de toucher les contacts du connecteur ou de la prise de recharge, n'introduisez aucun objet à l'intérieur.



Aucune modification des composants d'Urban n'est autorisée. Ne retirez aucune étiquette, code ou plaque signalétique.



Les enfants ou les personnes qui pourraient ne pas être en mesure d'évaluer les risques liés à l'utilisation de l'Urban ne doivent pas utiliser l'appareil car cela pourrait entraîner des blessures graves.



Une installation ou une réparation incorrecte peut présenter des risques pour l'utilisateur. Si Urban est endommagée, elle doit être immédiatement remplacée par du personnel qualifié. En cas de dommage ou de dysfonctionnement, contactez l'assistance technique.



Les câbles, prises et fiches utilisés pour la connexion du véhicule doivent respecter les exigences de sécurité de la législation en vigueur dans le pays d'installation de l'équipement. Il est interdit d'utiliser des adaptateurs ou des rallonges supplémentaires pour la connexion entre le VE et l'EVSE.

05 - Préparation à l'installation



L'installation doit être effectuée après avoir coupé l'alimentation électrique en actionnant l'interrupteur du tableau en amont.

05.1 - Contenu de l'emballage



À l'intérieur de l'emballage, vous trouverez :

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Corps de la borne | 7. Rondelle crantée M8 (x1) |
| 2. Socle | 8. Manuel d'instructions |
| 3. Plaque presse-étoupe | 9. Carte série et code Puk |
| 4. Socle de fondation (en option) | 10. Cosses à œil de 16 mm² |
| 5. Écrous M8 (x4) | 11. Cartes RFID |
| 6. Écrous M4 (x4) | 12. Clés d'ouverture (x6) |

05.2 - Équipement nécessaire

Pour installer Urban, l'équipement suivant non fourni est nécessaire:

1. Clé n° 13
2. Clé n° 19
3. Tournevis
4. Pince à sertir pour cosses et RJ45
5. Matériel pour fondation en béton
6. 5 cosses à œil de section supérieure à 16 mm² si nécessaire

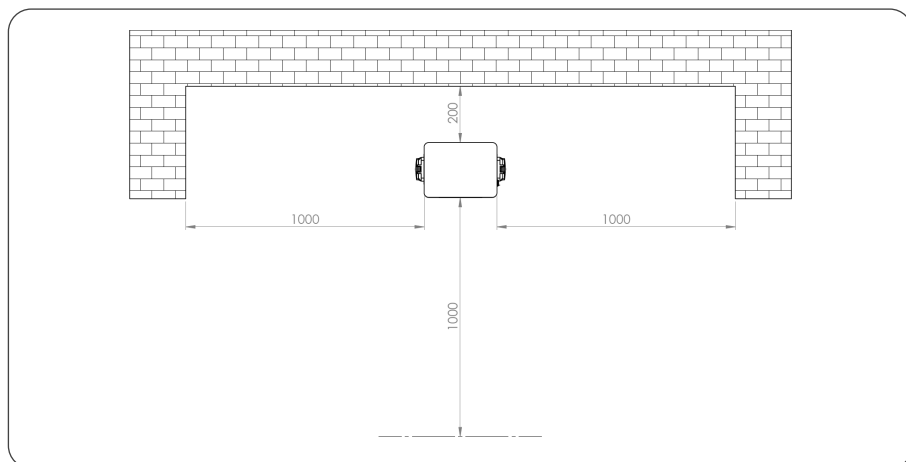
06 - Installation

L'alimentation de l'équipement doit rester coupée pendant toute cette phase. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages graves, voire mortels, aux personnes et aux biens. Les images suivantes sont à titre illustratif et pourront ne pas montrer toutes les composantes internes présentes dans le produit.

La norme IEC EN 60364-7-722 ou les normes nationales équivalentes fournissent des exigences supplémentaires pour l'installation électrique dédiée à l'alimentation du produit.

06.1 - Positionnement d'installation

Lorsque le chargeur doit être installé près de murs ou d'autres obstacles, les distances minimales suivantes doivent être respectées.



Assurez-vous qu'aucune source de chaleur, substance inflammable ou source électromagnétique ne soit présente dans la zone d'installation, ni pendant l'installation du produit ni pendant toute sa durée de vie.

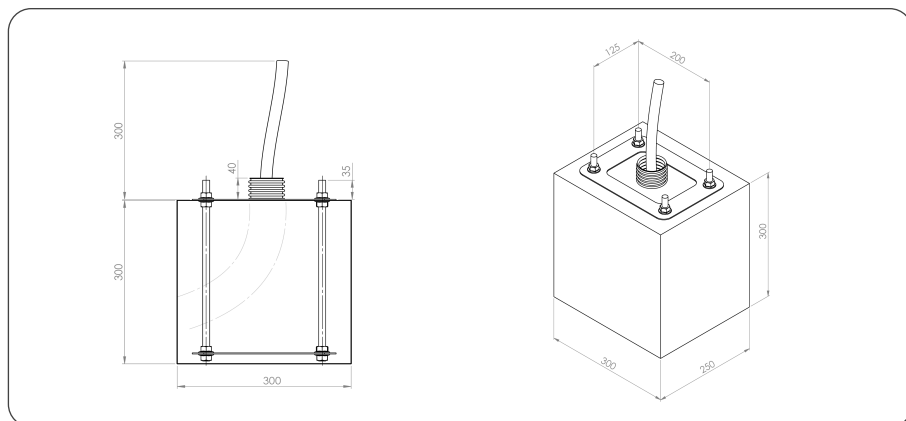
De plus, le site d'installation doit être suffisamment ventilé pour assurer la dissipation correcte de la chaleur.

Pour les versions du produit avec connexion Internet mobile ou WiFi, assurez-vous que la zone sélectionnée bénéficie d'une couverture cellulaire ou WiFi.

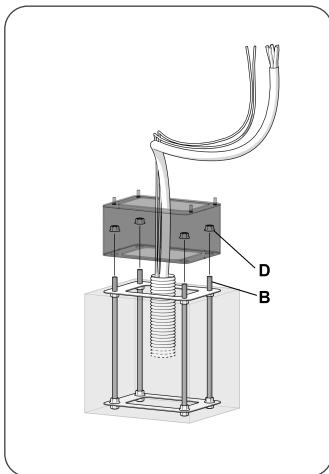
Aménager la disposition du parking de manière à faciliter l'accès au câble de recharge.

06.2 - Montage et raccordement électrique

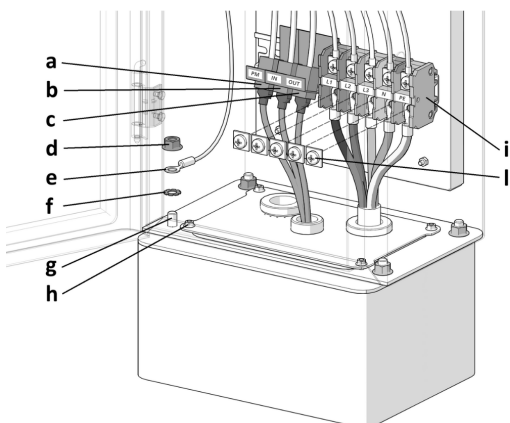
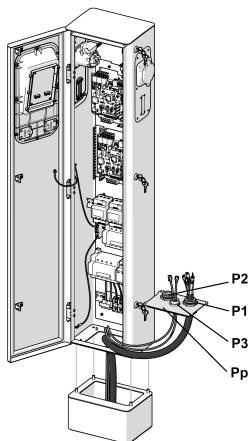
Urban doit être installé sur une surface en béton. Si la station de recharge est installée à l'extérieur sur un sol sableux ou terreux ou sur de l'asphalte, une base en béton est obligatoire. Avant de commencer les travaux, vérifiez que le chantier respecte les exigences civiles et mécaniques indiquées ci-dessous, comme illustré sur l'image suivante.



1. Creusez une excavation de dimensions indiquées sur l'image (300x250x300 mm).
2. Insérez le socle dans l'excavation, en vous assurant que la plaque supérieure soit au niveau du sol et parfaitement à niveau.
3. Procédez à la pose du câble ondulé, en le faisant sortir par l'ouverture supérieure, afin de pouvoir connecter ultérieurement les câbles à l'intérieur de la borne. Il est recommandé d'installer un conduit ondulé de 63 mm de diamètre ou suffisamment grand pour permettre le passage d'un câble électrique de 35 mm de diamètre, en le laissant sortir du sol d'environ 40 mm.
4. Procédez au coulage du béton :
 - le béton utilisé doit avoir une densité de 350 kg/m³ et être résistant au gel ;
 - pendant la création de la fondation en béton, les câbles doivent être protégés contre tout dommage
5. Une fois le béton solidifié, dévissez les 4 écrous M12 supérieurs (D).
6. Positionnez le socle de la borne sur les 4 tiges filetées M12 (B), puis fixez-le avec les écrous M12 (D) dévissés à l'étape précédente ; serrez les écrous M12 avec un couple de serrage de 70,0 Nm.



7. Ouvrez le panneau à l'aide des trois fermetures situées sur le côté droit d'Urban, en utilisant les clés fournies.
8. Montez le corps de la borne sur le socle, en alignant les 4 trous de la base avec les 4 tiges filetées M8 du socle (g).
9. Sur la tige filetée M8 avec l'autocollant de mise à la terre, insérez la rondelle dentelée M8 (f) fournie dans l'emballage, puis insérez le câble de terre jaune-vert avec œillet à l'intérieur de la borne (e), puis serrez avec l'écrou M8 fourni (d), avec un couple de serrage de 23,0 Nm.
10. Serrez également les trois autres écrous M8 avec un couple de serrage de 23,0 Nm.
11. Prenez la plaque presse-étoupe (Pp) et faites passer le câble d'alimentation (câbles simples de 16 mm²) à l'intérieur du presse-étoupe M40 (P1) déjà monté ; serrez le presse-étoupe P1.
12. Si nécessaire, insérez les câbles Ethernet (non sertis) dans le presse-étoupe à 3 voies (P3) ; serrez le presse-étoupe P3.
13. Sertissez les connecteurs RJ45 aux câbles Ethernet.
14. Remettez la plaque en place et fixez-la avec les 4 écrous M4 (h).

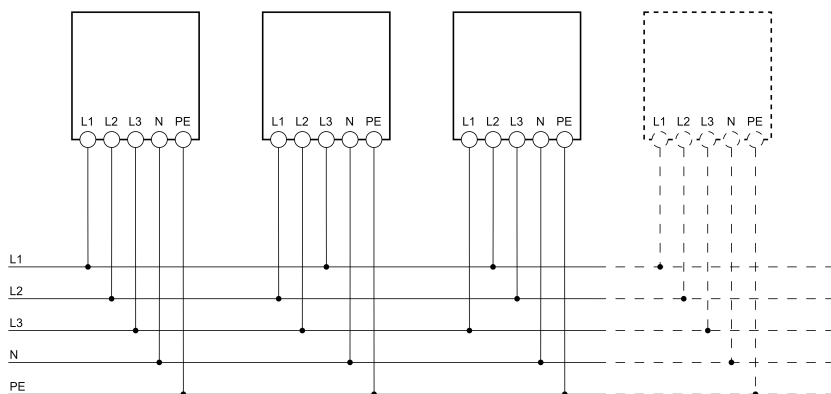


Diamètre du câble d'alimentation multipolaire	15 - 24 mm
Section des conducteurs d'alimentation recommandée	16-35 mm ²
Longueur de dénudage	12 mm

15. Assurez-vous que tous les presse-étoupes sont serrés et que le presse-étoupe P2 est bouché.
16. Dénudez les câbles sur une longueur d'environ 12 mm.
17. Sertissez sur chaque conducteur des cosses appropriées (pour un câble de 16 mm², elles sont fournies dans l'emballage).
18. Retirez les capots de la borne de raccordement (i).
19. Dévissez les cinq vis M6 (I) de la borne (i) et insérez les cosses nouvellement serties dans chaque pôle, en suivant les indications de marquage présentes sur la borne.
20. Serrez les cinq vis M6 (I) avec un couple de serrage de 9,0 Nm.
21. Remplacez le capot de la borne pour couvrir les bornes.
22. Si nécessaire, connectez l'entrée Ethernet (b) et/ou la sortie Ethernet (c).

Remarque : Les câbles d'alimentation de 16 mm² sont dimensionnés pour une seule borne. En cas d'installations multiples, rappelez-vous qu'une seule borne peut consommer jusqu'à 64 A. Faites réaliser l'installation uniquement par du personnel qualifié.

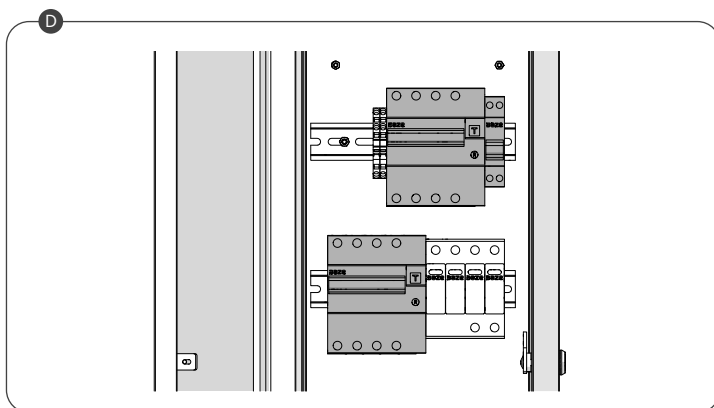
En cas d'installations multiples, il est conseillé de prévoir une rotation des phases comme suit :



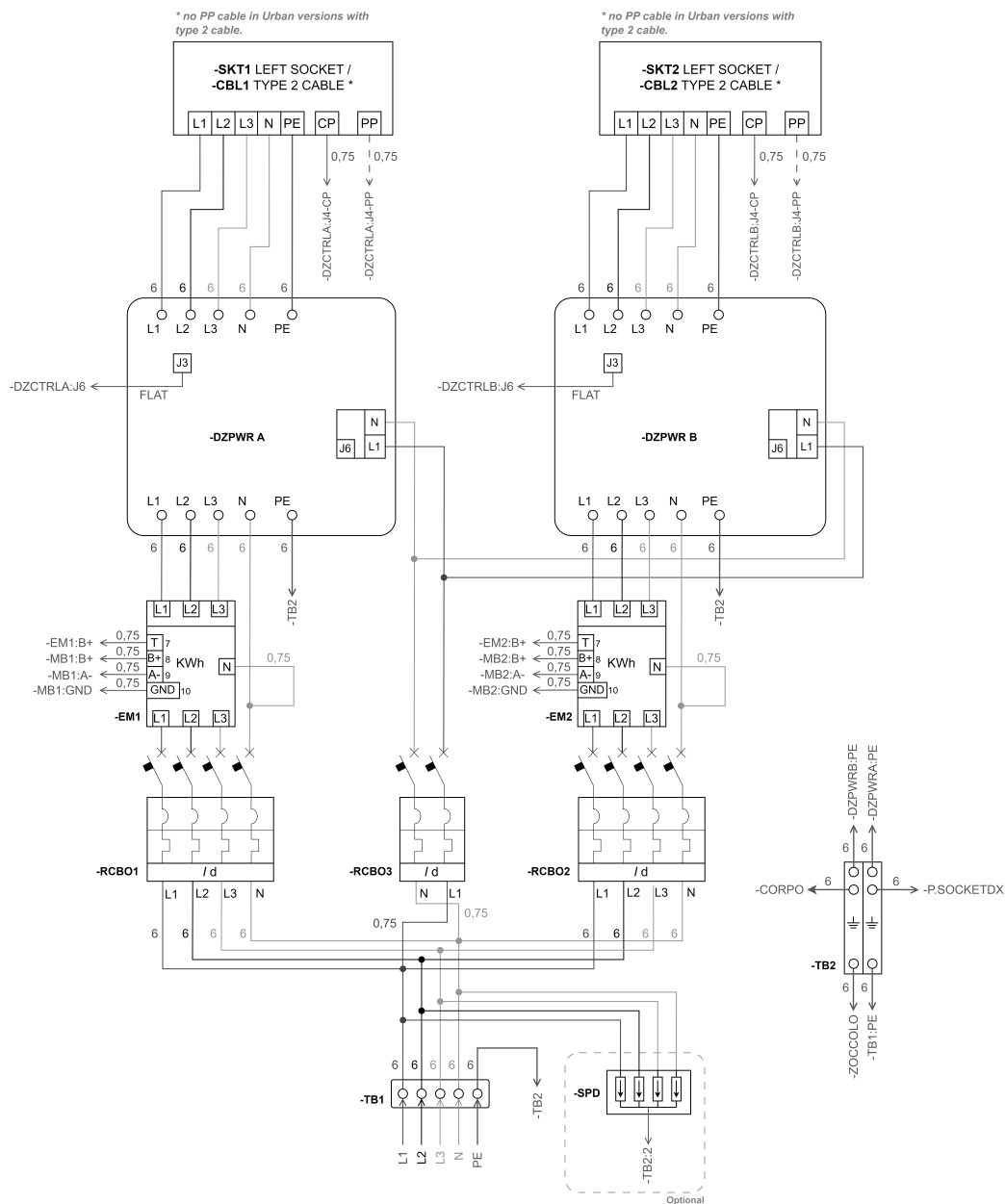
La station contient déjà des dispositifs de protection différentielle et thermique conformément aux normes IEC 61009-1. En particulier, les prises de type 2 sont protégées par un disjoncteur différentiel thermique (courbe C, courant nominal 40 A, 10 kA, type A, courant de fuite 30 mA) avec ajout d'un dispositif de détection de courants continus de 6 mA DC.

06.3 – Opérations finales et alimentation

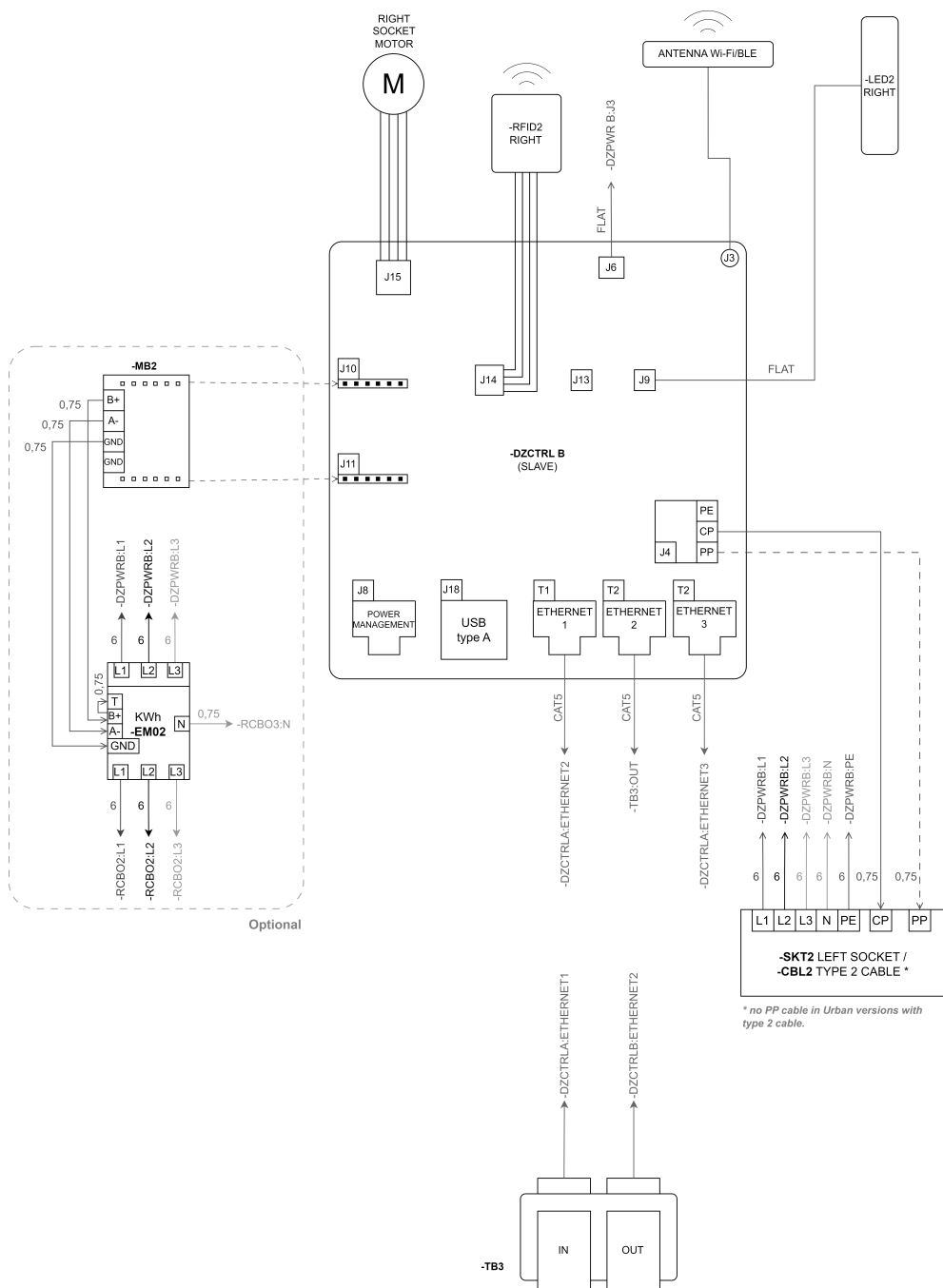
- Réarmez tous les interrupteurs (différentiels et thermiques) présents à l'intérieur de la station (fig. D)
- Vérifiez que la protection de terre est correctement connectée à sa borne dédiée.
- Fermez la porte à l'aide des 3 clés spéciales.
- Une fois la station fermée, il est possible de l'alimenter en activant le système d'alimentation en amont.
- Les voyants LED prendront une couleur verte fixe en quelques secondes. Si les voyants LED restent rouges fixes pendant une période prolongée, veuillez vérifier que les câbles Ethernet sont correctement connectés et veuillez redémarrer Urban en coupant l'alimentation et en la rétablissant après une attente d'au moins deux minutes.



07 – Schéma électrique

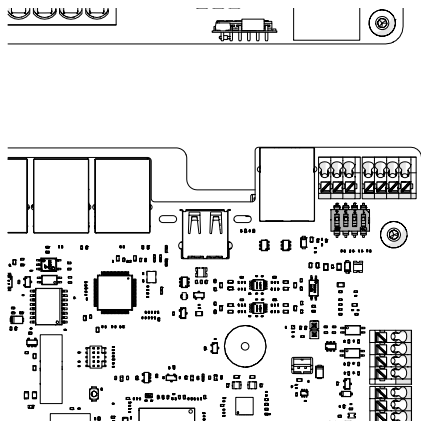






08 – Réglage du courant nominal

La configuration initiale d'Urban doit obligatoirement se faire via l'application. L'application Daze guidera l'utilisateur dans la phase de configuration du chargeur et des systèmes de gestion énergétique. La configuration peut également être effectuée dans des environnements où le smartphone est dépourvu de connexion Internet, à condition que, à certaines étapes de la configuration, la connexion du téléphone soit rétablie, même en s'éloignant temporairement du chargeur.



Ignorer ce chapitre si la ligne électrique qui alimente Urban a été dimensionnée pour 64A. Si la ligne d'alimentation a été dimensionnée pour des courants inférieurs à 64A, Urban permet de régler son courant nominal maximal à des valeurs inférieures à l'aide de 4 interrupteurs (S) sur la carte comme indiqué sur l'image.

Le tableau présente deux valeurs possibles associées à chaque interrupteur :

0 : levier en bas / 1 : levier en haut.

Dip switch

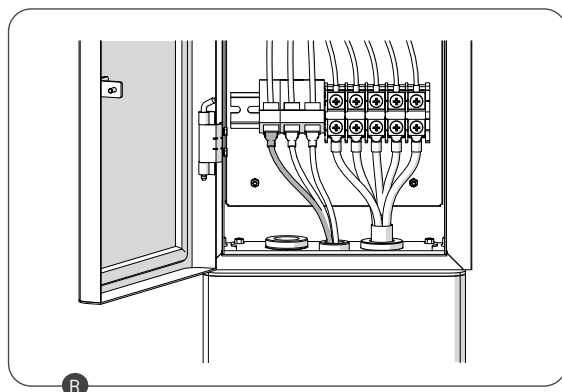
1	2	3	4	Courant d'alimentation (A par phase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Connexion des systèmes de gestion de l'énergie

09.1 – Power Manager

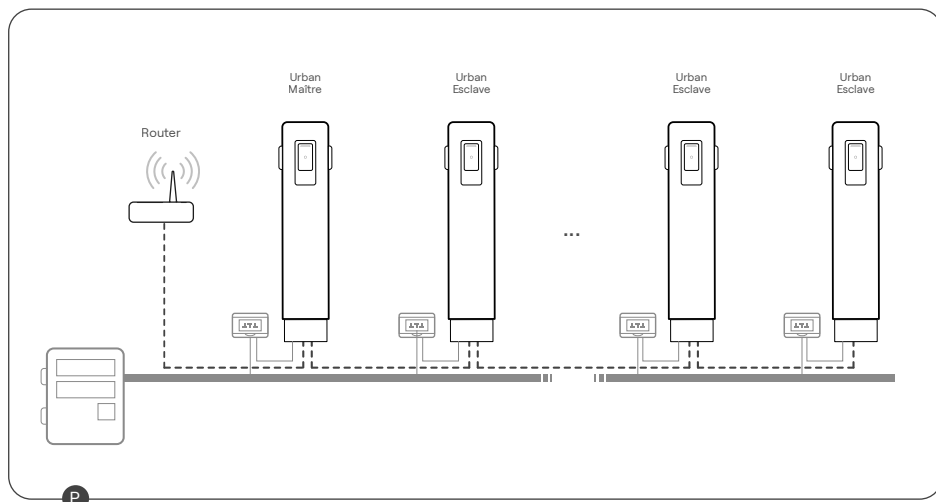
Urban peut être configurée pour fonctionner avec le Power Manager, un délestage en option qui permet au chargeur de moduler dynamiquement la puissance dédiée à la recharge afin de ne pas dépasser la puissance contractuelle du compteur, évitant ainsi les coupures de courant. Ce dispositif est également compatible avec les installations dotées d'une production photovoltaïque.

Remarque : L'installation du PM n'est pas nécessaire pour le fonctionnement d'Urban, mais en l'absence de ce dispositif, il n'est pas garanti que la limite du compteur ne sera pas dépassée, ce qui entraînerait une coupure de courant.



Après avoir passé le câble du Power Manager dans le presse-étoupe prévu à cet effet, comme indiqué précédemment, effectuez le sertissage du connecteur RJ45 et connectez-le à la prise prévue à cet effet, comme indiqué sur la figure R. Pour plus d'informations sur l'installation du PM, consultez le manuel du dispositif inclus dans l'emballage ou téléchargez-le sur le site www.daze.eu. La configuration du Power Manager se fait via l'application (voir chapitre 10).

09.2 – Equilibrage de puissance



Pour des installations comprenant plus d'une Urban sous un seul compteur, grâce à la fonctionnalité d'équilibrage de puissance, il est possible de faire en sorte que les chargeurs répartissent la puissance allouée au réseau entre les véhicules en charge sans dépasser la limite totale, réglable via l'application.

Cette fonctionnalité repose sur un système Maître/Esclave ; lors de l'installation, il est donc nécessaire de choisir un chargeur comme master du réseau. Un chargeur master peut gérer jusqu'à 48 points de charge esclaves (24 Urban esclaves).

La configuration d'équilibrage de puissance se fait via l'application (voir chapitre 12).

Connexion d'équilibrage de puissance

La fonctionnalité d'équilibrage de puissance repose sur la communication Modbus TCP/IP entre les chargeurs. Par conséquent, pour configurer cette fonctionnalité, il suffit de connecter tous les chargeurs sous le même routeur via un câblage Ethernet (voir chapitre 6 pour la connexion Ethernet) ou sous le même réseau WiFi¹

La figure P montre une installation type en Daisy chain.²

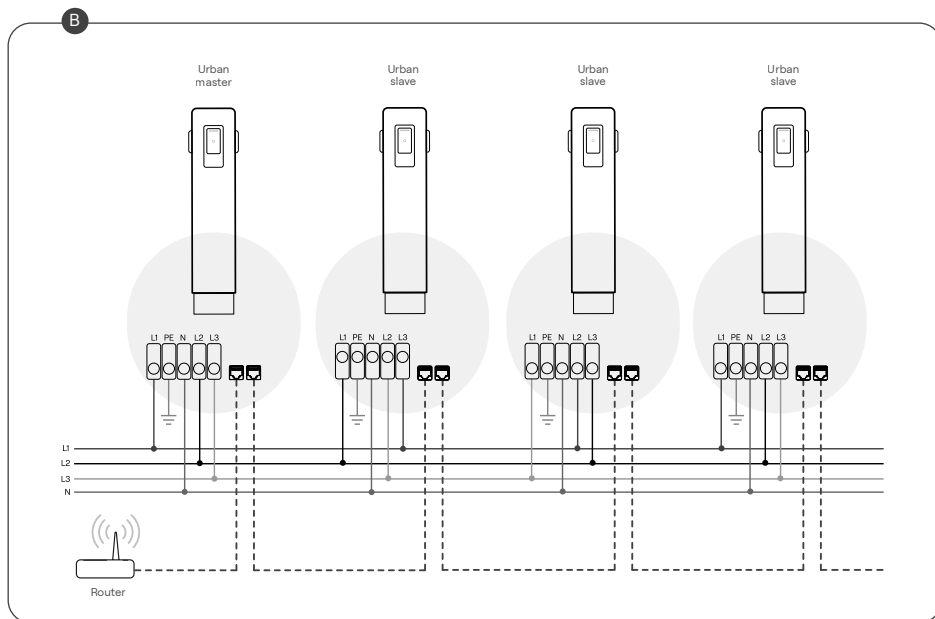
En cas de perte de connexion d'un ou plusieurs chargeurs esclaves, ceux-ci chargeront à une puissance fixe minimale.

Le master prendra en compte ce décalage dans l'équilibrage du réseau.

Enfin, complétez l'installation en configurant la fonctionnalité via l'application Daze.

¹ Remarque: Il n'est pas possible de configurer et d'utiliser deux réseaux d'équilibrage de puissance distincts sous la même connexion réseau (WiFi ou Ethernet). Dans les situations où plusieurs réseaux d'équilibrage de puissance sont nécessaires, il est essentiel d'attribuer à chaque réseau sa propre connexion WiFi ou Ethernet dédiée.

² Remarque: Pour garantir le bon fonctionnement d'équilibrage de puissance, la longueur totale du câble Modbus entre le routeur et le chargeur master ne doit pas dépasser 200 mètres.



Il est important de répartir équitablement les phases dans le câblage des différentes Urban afin d'éviter une surcharge sur une seule phase (voir fig. B). Lors de la configuration via l'application de la fonctionnalité d'équilibrage de puissance, il est nécessaire de spécifier l'ordre des phases sur chaque chargeur.

10 – Configuration

La configuration initiale d'Urban doit obligatoirement se faire via l'application. L'application Daze guidera l'utilisateur dans la phase de configuration du chargeur et des systèmes de gestion énergétique. La configuration peut également être effectuée dans des environnements où le smartphone est dépourvu de connexion Internet, à condition que, à certaines étapes de la configuration, la connexion du téléphone soit rétablie, même en s'éloignant temporairement du chargeur.

10.1 – Télécharger l'application

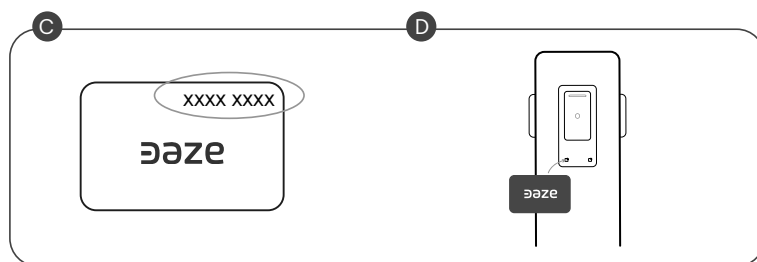
Téléchargez l'application depuis les stores Google Play ou App Store.



11 – Configuration des cartes RFID

Tous les modèles Urban sont équipés de lecteurs RFID qui permettent à l'utilisateur de la carte de s'authentifier et de commencer à charger sur un chargeur verrouillé. L'activation des cartes nécessite une connexion internet stable du chargeur, après quoi les cartes peuvent également être utilisées en mode hors ligne.

L'activation d'une carte se fait via l'application en associant le numéro de série de la carte (fig. C) au réseau dans lequel le chargeur est intégré. Une fois l'association au réseau effectuée, il sera possible d'associer la carte à un utilisateur du réseau.



Pour autoriser une recharge via une carte RFID sur un chargeur verrouillé, approchez la carte du symbole approprié sous l'écran Urban (fig. D) jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse. Un second signal après quelques secondes indiquera si l'autorisation a réussi (simple bip) ou échoué (double bip).

12 - Dépannage

Si Urban affiche un voyant d'état clignotant rouge, le chargeur est en état d'erreur et nécessite une intervention. Dans cet état, le code d'erreur est affiché sur l'écran. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour la description du problème.

	Code	Type d'erreur	Description
1	01	Température interne critique	Augmentation excessive de la température interne détectée
2	02	Détection de fuite de courant	Pannes possibles dans le système électrique du véhicule
3	03	Test de fuite de courant échoué	Pannes possibles du capteur de détection des fuites
4	04	Détection de signal Control Pilot nul	Tension nulle détectée sur le signal de Control Pilot du câble entre Urban et le véhicule
5	05	Détection de signal Control Pilot nul	Interrupteur de sécurité bloqué : Urban lance la procédure de réinitialisation. Veuillez ne pas toucher les contacts électriques du connecteur.
6	06	Détection de signal Control Pilot nul	Recharge interrompue : le véhicule consomme plus de courant que la limite autorisée
7	07	Détection de signal Control Pilot non valide	Tension non valide détectée sur le signal de Control Pilot du câble entre Urban et le véhicule
8	08	Câble mal inséré côté chargeur	L'interlock de la prise détecte une erreur. Débranchez et rebranchez le câble.
9	09	État du CP invalide	Impossible de reconnaître l'état du CP. Essayez de redémarrer Urban.
10	10	Protection différentielle magnétothermique déclenchée	Protection activée, réarmer comme décrit au chapitre 12.1.

Ces erreurs se résolvent automatiquement dès que le câble de recharge du véhicule est débranché. Si ces erreurs persistent, il est nécessaire de contacter l'assistance technique de Daze.



Redémarrage d'Urban

Si le redémarrage d'Urban est nécessaire, il est fortement recommandé d'attendre au moins deux minutes avant de rétablir l'alimentation afin de permettre un bon réinitialisation des composants internes.



Attention ! Certains modèles de véhicules électriques peuvent ne pas démarrer la recharge car la résistance de terre (R_t) de l'installation est trop élevée. Assurez-vous que R_t soit inférieure à 100 Ω .



Attention ! Certains modèles de véhicules électriques (ex. Renault Zoe) ont une limite minimale de puissance de recharge d'environ 1,8 kW (8 A) en monophasé et 8,5 kW (13 A) en triphasé. En dessous de cette valeur, la recharge ne démarre pas. Consultez le manuel d'instructions du véhicule afin de régler correctement la limite minimale de puissance de recharge.

12.1 – Réarmement des protections internes

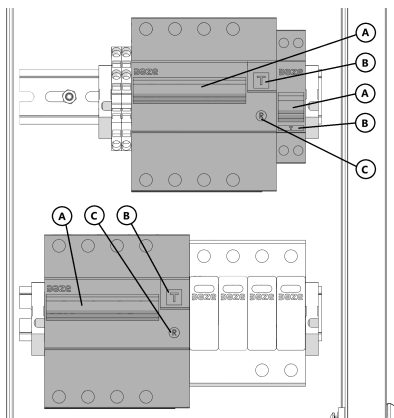
Réarmement du disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surcharges (RCBO)

En cas de déclenchement du disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surcharges (RCBO), suivez les étapes ci-dessous pour effectuer un réarmement :

1. En cas d'erreur E10, vérifiez si l'erreur est présente au point de connexion droit, gauche ou les deux.
2. Utilisez la clé pour ouvrir la porte d'Urban.
3. Vérifiez la position du RCBO. Si l'interrupteur est en position de déclenchement (levier vers le bas), procédez au réarmement en soulevant le levier. Si le RCBO se déclenche à nouveau, vérifiez l'état de la ligne en amont pour voir s'il n'y a pas de panne.
4. Fermer la porte et la serrer avec la clé.

13 – Maintenance

13.1 – Maintenance RCBO



Afin de garantir le bon fonctionnement du disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surcharges (RCBO), il est nécessaire d'effectuer un test périodique (tous les 6 mois) qui vérifie l'intervention du RCBO en cas de défaut.

Pour effectuer le test, il faut procéder comme suit :

1. Utilisez la clé pour ouvrir la porte.
2. S'assurer que le RCBO soit armé, et que donc le levier (G) soit orienté vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de test (H) (voir l'image).

Le test est réussi si, après avoir appuyé sur le bouton de test (H), le levier (G) s'enclenche vers le bas. Dans le cas contraire, contactez l'assistance technique.

Une fois le test effectué, appuyer sur le bouton de réinitialisation (I), s'il y en a un, puis remonter le levier (G).

Effectuer la procédure pour les deux dispositifs de protection.

Remarque : l'image est indicative, le bouton Test peut se trouver dans une position différente. Le bouton de réinitialisation peut ne pas être présent.

13.2 – Entretien du produit

Urban doit être contrôlée afin d'éviter tout dommage au boîtier et aux composants. En cas d'Urban endommagé, afin d'éviter tout risque d'électrocution, il est obligatoire de signaler la présence de l'appareil endommagé afin qu'il ne soit pas utilisé par d'autres personnes et d'appeler immédiatement un opérateur qualifié pour qu'il répare le produit ou le mette hors service.

Pour assurer une longue durée de vie au produit, il est recommandé de l'entretenir comme suit :

- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur d'Urban, uniquement après l'avoir mise hors tension. Évitez les éponges abrasives et/ou les solvants.
- Les dispositifs à courant résiduel doivent être vérifiés périodiquement selon les instructions du fabricant. En cas de défaillance, il est nécessaire de contacter un technicien dans les plus brefs délais, car la sécurité du système n'est plus garantie.



Pour tout souci, veuillez contacter le Service d'Assistance Technique en ouvrant un ticket en accédant à la section « Support » de l'application ou via la section « Nous contacter » du site web de Daze. Il est également possible d'utiliser le code QR ci-dessous pour accéder directement au formulaire de contact.

14 – Garantie

Urban ne peut être ouverte que par du personnel qualifié. Débranchez Urban de l'alimentation électrique avant d'effectuer tout travail d'installation, de nettoyage et de mise hors service.

Entretien du produit

Urban doit être inspectée régulièrement pour prévenir tout dommage éventuel au boîtier ou aux composants. En cas de dommages à Urban, pour éviter tout risque d'électrocution, il est impératif de signaler la présence de l'appareil endommagé afin qu'il ne soit pas utilisé par d'autres personnes, et de contacter immédiatement un opérateur qualifié pour réparer le produit ou, si nécessaire, organiser sa mise hors service.

Pour assurer une longue durée de vie au produit, il est recommandé de suivre les conseils suivants:

- utilisez un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur d'Urban, uniquement après l'avoir déconnectée. Évitez les éponges abrasives et/ou les solvants.
- Les dispositifs différentiels doivent être vérifiés périodiquement selon les instructions du fabricant. Il est conseillé d'appuyer sur le bouton de Test du dispositif tous les mois et de vérifier qu'il fonctionne correctement. En cas de non-fonctionnement, contactez rapidement un technicien car la sécurité de l'installation n'est plus garantie.

Garantie

Une garantie est accordée pour la période stipulée dans le contrat de vente, assurant le bon fonctionnement d'Urban (à condition qu'elle soit utilisée dans les conditions prévues). Cette garantie consiste à rétablir l'efficacité du produit par le remplacement ou la réparation gratuite des pièces inutilisables ou inefficaces en raison d'un défaut de fabrication et/ou d'erreurs d'assemblage. Cette garantie devient caduque si le défaut est lié à : Négligence - Accidents - Déclaration tardive du défaut
Mauvaise utilisation - Modification non autorisée - Réparation avec des pièces non d'origine - Dommages ou dysfonctionnements causés par une exposition à des conditions environnementales inhabituelles ou par le réseau électrique de l'utilisateur
- Installation incorrecte par des installateurs non certifiés.

15 – Déclaration de conformité CE

Type de produit : Dispositif(s) de recharge pour véhicules électriques. Modèle :

Urban, codes : UT0164TCPI5S, UT011T64I5S, US011T64TCPI, US011T64**I.

Le fabricant : DazeTechnology S.r.l. déclare que les produits susmentionnés, s'ils sont correctement installés, entretenus et utilisés conformément à leur destination, en accord avec les réglementations et législations des pays où ils sont installés et avec les instructions du fabricant, sont conformes aux exigences essentielles des Directives Européennes, aux normes européennes harmonisées et aux normes internationales suivantes :

Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/UE (DIRECTIVE 2014/35/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL) EN 61851-1:2019
"Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements" Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU (DIRETTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO) IEC 61851-21-2:2018 "Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/ DC supply - EMC requirements for off board electric vehicle charging systems". Directive 2011/65/UE sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et modification de l'annexe II de la directive déléguée 2015/863/UE. Le marquage CE sur les produits et/ou emballages signifie que DazeTechnology S.r.l. met à disposition des autorités de l'Union Européenne les dossiers techniques correspondants.

Le Représentant Légal

Andrea Dominelli

Inhalt

01 - Technische Daten	70
02 - Datenschild	73
03 - Bildschirmschnittstelle	73
04 - Sicherheitsinformationen	74
05 - Vorbereitung der Installation	75
06 - Installation	75
07 - Schaltplan	80
08 - Einstellung des Nennstroms	83
09 - Anschluss an Energiemanagementsysteme	84
10 - Konfiguration	86
11 - Konfiguration der RFID-Karten	86
12 - Fehlerbehebung	87
13 - Unterhaltung	88
14 - Garantie	89
15 - EU-Konformitätserklärung	89



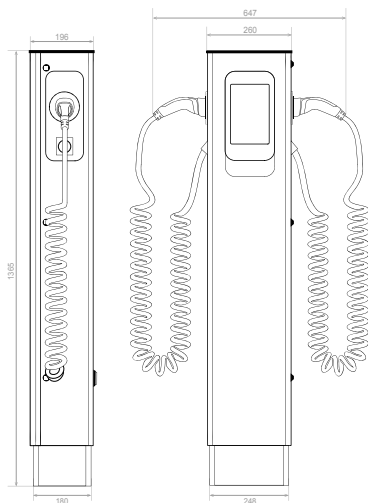
Bitte lesen Sie diese Dokumentation sorgfältig durch, bevor Sie das Ladegerät installieren.

Download link



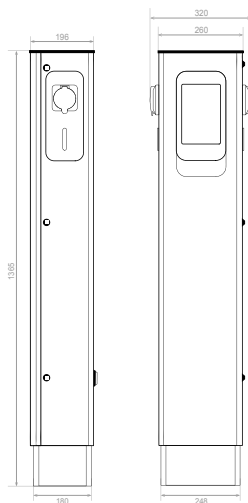
Scannen Sie den QR-Code, um auf alle verfügbaren Dokumente auf der Da ze-Website zuzugreifen.

01 - Technische Daten



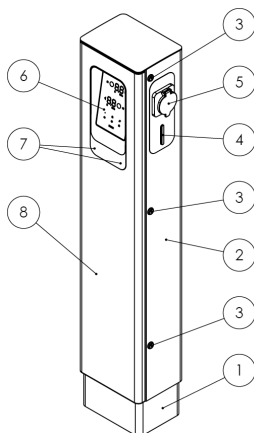
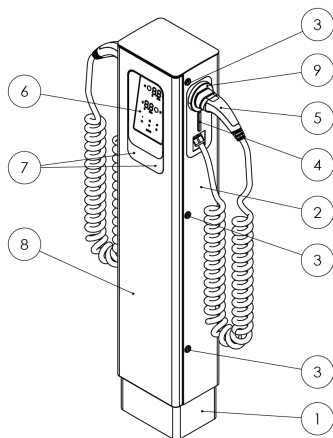
Urban T

Mit Kabel



Urban S

Mit Steckdose



1. Urban-Sockel
2. Urban-Gehäuse
3. Schlösser (x3)
4. LED-Status des Ladepunkts
5. Typ-2-Kabel / Typ 2-Steckdose
6. Display
7. RFID (1x Ladepunkt)
8. Öffnungstür
9. Steckverbinder-Port

Dreiphasige Version

Allgemeine Spezifikationen

Produkttyp	Gerät zur Stromversorgung von Elektrofahrzeugen mit Wechselstrom
Lademodus	Modus 3
Anschluss (Urban T)	2 X Integriertes Kabel Typ 2
Anschluss (Urban S)	2 X Steckdose Typ 2
Länge des Typ 2 Kabels (Urban T)	5 m bei maximaler Ausdehnung
Anschlusspunkte	2
Abmessungen	1365 x 260 x 196 mm
Gewicht	~ 30 kg
Verbrauch im Stand-by-Betrieb	< 10 W, abhängig von der Konfiguration (WiFi, LTE, POS)

Elektrische Spezifikationen

Anschluss	N+L1+L2+L3+PE
Nennstrom	Einstellbar von 13 A bis 64 A
Leistung	Einstellbar von 9,0 kW bis 44,4 kW
Spannung	400 V $\pm 10\%$
Frequenz	50-60 Hz
Netzwerk-Konfiguration	TT / TN
Maximaler Querschnitt der Eingangsklemme	25 mm ²
Rückwärtige Energieübertragung (V2G)	Nicht unterstützt

Konnektivität

Bluetooth-Konnektivität	BLE 4.2
Internetverbindung	WiFi, Ethernet und optionales GSM 4G mit USB-Modem (IP01) und Nano-SIM
Unterstützung für Modems von Drittanbietern	Ja, Montage auf Hutschiene
Software-Update	Via Internet
Interoperabilitätsprotokoll	OCPP 1.6 Jsn
Schnittstelle zu Managementsystemen	Via Modbus TCP über Ethernet oder Wi-Fi
Ausgestrahlte RF-Leistung	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Betriebsfrequenzen	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz

Funktionalität

Benutzerschnittstelle	App Daze (Android oder iOS), Web-Portal, LED-Matrix-Bildschirm, akustischer Indikator
MID-zertifizierte Strommessung	Optional
RFID-Leser	Ja, ein Leser pro Steckdose mit Kartenidentifikation
Kompatible RFID-Karten	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Offline-Steuerung und Konfiguration	Über die App via Bluetooth
Steuerung und Konfiguration von unterwegs	Über die App oder das Webportal via Internet
Benutzer- und Administratorverwaltung	Über die App oder das Webportal
Sperren, Entsperren und Zeitplanung	Über die App oder das Webportal
Programmierung der Aufladung	Über die App oder das Webportal
Lastmanagement mit Zähler	Ja, benötigt Power Manager
Maximale Anzahl an Ladepunkten mit Lastmanagement	48 (Master/Slave über Modbus TCP Ethernet oder WiFi)
Eigenverbrauchsmodus (nur überschüssige Solarenergie)	Ja

Dreiphasige Version

Sicherheit

Schloss mit Schlüssel	Ja
Einbruchüberwachung	Durch optischen Sensor
Temperaturüberwachung	Integriert mit Überhitzungsschutz
Überspannungskategorie	OVC III
Brandschutz	UL94 V-0
DC-Fehlerstromerkennung (RDC-DD)	Integriert, 6 mA DC
FI-LS Schutzschalter (RCBO)	Integriert, ein Schutz pro Anschlusspunkt
RCBO-Eigenschaften:	
1. Nennstrom	40 A
2. Typ des Differenzschutzes	Type A
3. Interventionscharakteristik	C
4. Ableitstrom-Differentialschutz	30 mA
5. Unterbrechungsleistung IGA	10 kA
6. Referenznorm	EN61009-1, EN61009-2-1
Transiente Überspannungsschutz (SPD)	Optional
1. Klassifikation	Type 2
2. Max. Dauerbetriebsspannung AC Uc	440 V
3. Max. Dauerbetriebsspannung AC Uc (N-PE)	255 V
4. Max. Ableitstrom (8/20µs)	40 kA
5. Referenznorm	IEC/EN61643-11
Permanenter Überspannungsschutz (POP)	Opzionale
1. Nennspannung Ue	230 V
2. Isolationsspannung Ui	500 V
3. Auslösewert bei Überspannung	285 V ±5%
4. Referenznorm	EN60947-5-1, EN 50550
Upstream-Relais	Ja

Umweltbeständigkeit

Schutzart IP	IP54
Schlagfestigkeit IK	IK10
Einsatzumgebung	Innen und Außen
Betriebstemperatur	Von -30 °C bis +55 °C
Lagertemperatur	Von -30 °C bis +60 °C
Maximale Installationshöhe	2000 m über dem Meeresspiegel

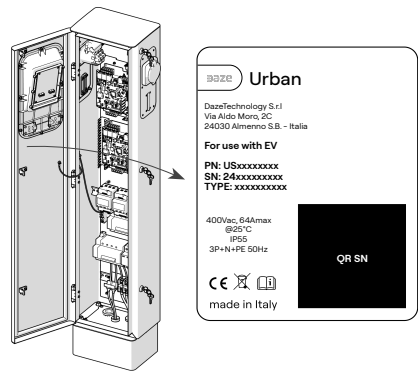
Installation

Konfiguration des maximalen Nennstroms	Durch Dip-Schalter
Konfiguration der Ladestation und Power Manager	Durch App
Befestigung	Am Boden
Kabelverlegung	Verdeckt mit einem Querschnitt von bis zu 25 mm²

Zertifizierungen

Zertifizierung	CE
Internationale Referenznorm	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2

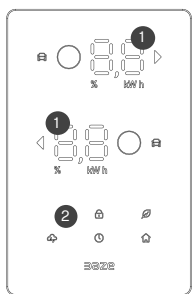
02 – Datenschild



Das Modell Urban kann durch Überprüfung des Typenschilds identifiziert werden, das sich im Inneren des Geräts befindet (wie im Bild dargestellt).
Im Falle einer Supportanfrage für das Produkt geben Sie bitte die Seriennummer (SN) des Ladegeräts an.

03 – Bildschirmschnittstelle

- Digitale Schnittstelle:
1. Anzeige der Ladeleistung (kW) oder der gelieferten Energie (kWh)
2. Leuchtsymbole



03.1 – LED-Leiste

Es gibt 2 LEDs an den Seiten, die jeweils den Status des entsprechenden Ladeanschlusses anzeigen.

Led	Urban Status	Beschreibung	Load Balancing
1 Grün	Stand-by	Bereit zum Laden	Bereit zum Laden
2 Blau	Laden	Fahrzeug angeschlossen und wird geladen	Fahrzeug angeschlossen und wird geladen
3 Grün/blau blinkend	Warten auf Fahrzeug	Fahrzeug angeschlossen, aber nicht in Betrieb Fahrzeug vollständig geladen	Fahrzeug angeschlossen, aber nicht in Betrieb Fahrzeug vollständig geladen
4 Gelb/blau blinkend	Laden unterbrochen	- Unzureichende Leistung - Vom Benutzer angehalten	- Berechnung der verfügbaren Leistung - Vom Benutzer angehalten - Fahrzeug von der Leistungszuteilung ausgeschlossen, möglicherweise, weil es vollständig geladen ist
5 Gelb/rot blinkend	Abkühlung	Ladesitzung unterbrochen aufgrund einer übermäßigen internen Temperatur	Ladesitzung unterbrochen aufgrund einer übermäßigen internen Temperatur
6 Hellblau	Software-Update	Installation des Software-Updates; folgen Sie den Anweisungen in der App	Installation des Software-Updates; folgen Sie den Anweisungen in der App
7 Grün +	Laden gesperrt	Warten auf Freigabe des Ladevorgangs über App oder RFID	Warten auf Freigabe des Ladevorgangs über App oder RFID
8 Rot	Außer Betrieb	Keine Kommunikation mit dem OCP-Server oder dem Master-Ladegerät	Keine Kommunikation mit dem OCP-Server oder dem Master-Ladegerät
9 Rot blinkend	Fehler	Mögliche Fehlfunktion; prüfen Sie den Fehlercode auf dem Display und konsultieren Sie Kapitel 13	Mögliche Fehlfunktion; prüfen Sie den Fehlercode auf dem Display und konsultieren Sie Kapitel 13

03.2 – Leuchtsymbole

Symbole	Status	Beschreibung	Load Balancing
1 	Internetverbindung	Blinkend: Gerät nicht verbunden An: Gerät verbunden Aus: Verbindung nicht konfiguriert	Blinkend: Gerät nicht verbunden An: Gerät verbunden Aus: Verbindung nicht konfiguriert
2 	Fahrzeug	An: Kabel mit dem Fahrzeug verbunden Aus: Kabel vom Fahrzeug getrennt	An: Kabel mit dem Fahrzeug verbunden Aus: Kabel vom Fahrzeug getrennt
3 	Energiemanagement	An: Power Manager konfiguriert Aus: Power Manager nicht konfiguriert Blinkend: Netzleistung unzureichend	Aus: Slave nicht mit dem Master verbunden An: Slave mit dem Master verbunden Blinkend: Netzleistung unzureichend An: Standardstatus (nur bei Master)
4 	Ladesperre	An: Gesperrt (auch mit Zeitplanung) Aus: Entsperrt	An: Gesperrt (auch mit Zeitplanung) Aus: Entsperrt
5 	Zeitplanung	An: Aktiviert Aus: Deaktiviert	An: Aktiviert Aus: Deaktiviert
6 	Eigenverbrauch	An: Eigenverbrauch aktiviert Aus: Eigenverbrauch deaktiviert	An: Eigenverbrauch aktiviert (nur bei Master) Aus: Eigenverbrauch deaktiviert (nur bei Master) Aus: Standardstatus (nur bei Slave)

04 – Sicherheitsinformationen



Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Urban verwenden.



Schalten Sie die Stromversorgung aus, indem Sie den Schalter an der Schalttafel ausschalten, bevor Sie an der Urban arbeiten.



Die Installation, Wartung und Außerbetriebnahme darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden (qualifizierter Elektriker).



Berühren Sie nicht die Kontakte des Ladeanschlusstekers und führen Sie keine Gegenstände ein.



Die Komponenten der Urban dürfen nicht verändert werden. Entfernen Sie keine Etiketten, Codes oder Kennzeichnungsschilder.



Kinder oder Personen, die möglicherweise nicht in der Lage sind, die mit der Verwendung des Urban verbundenen Risiken zu bewerten, sollten das Gerät nicht verwenden, da sie schwerwiegende Verletzungen erleiden könnten.



Eine unsachgemäße Installation oder Reparatur kann Gefahren für den Benutzer verursachen. Wenn die Urban mechanische Schäden aufweist, muss sie sofort von qualifiziertem Personal ausgetauscht werden. Im Falle einer Beschädigung oder einer Fehlfunktion wenden Sie sich an den technischen Support.



Die Kabel, Steckdosen und Stecker, die für die Verbindung des Fahrzeugs verwendet werden, müssen den Sicherheitsanforderungen der geltenden Gesetzgebung im Installationsland des Geräts entsprechen. Die Verwendung von Adaptern oder zusätzlichen Verlängerungen zur Verbindung zwischen EV und EVSE ist verboten.

05 – Vorbereitung der Installation



Die Installation muss nach Abschalten der Stromversorgung durch den Schalter an der Schalttafel erfolgen.

05.1 – Packungsinhalt



In der Verpackung ist folgendes enthalten:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Gehäuse der Ladestation | 7. Gezahnte M8-Unterlegscheibe (x1) |
| 2. Sockel | 8. Bedienungsanleitung |
| 3. Kabeldurchführung | 9. Serienkarte und PUK-Code |
| 4. Fundament-Sockel (optional) | 10. Ösenklemmen von 16 mm ² |
| 5. M8-Muttern (x4) | 11. RFID-Karten |
| 6. M4-Muttern (x4) | 12. Öffnungsschlüssel (x6) |

05.2 – Benötigtes Material

Um die Urban zu installieren, benötigen Sie folgende Ausrüstung, die nicht im Lieferumfang enthalten ist:

1. Schlüssel n° 13
2. Schlüssel n° 19
3. Schraubenzieher
4. Crimpzange für Aderendhülsen und RJ45
5. Material für Betonfundamente
6. 5 Ösenklemmen mit einem Querschnitt von mehr als 16 mm², falls erforderlich

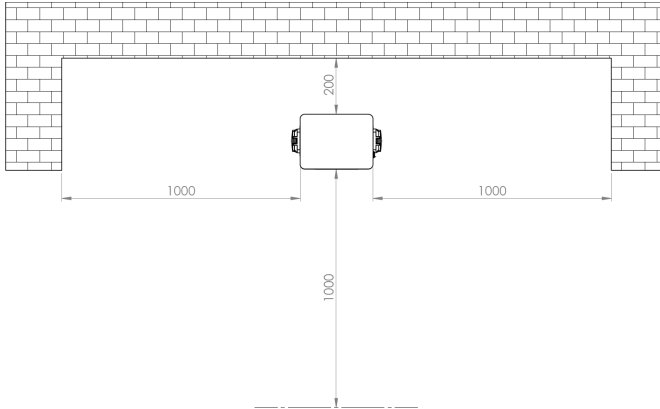
06 – Installation

Die Stromversorgung des Geräts muss während dieser gesamten Phase ausgeschaltet bleiben. Die Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann schwere Schäden an Personen und Sachgütern bis hin zum Tod verursachen. Die folgenden Bilder dienen nur zur Veranschaulichung und zeigen möglicherweise nicht alle internen Komponenten des Produkts.

Die Norm IEC EN 60364-7-722 oder gleichwertige nationale Normen stellen zusätzliche Anforderungen an die elektrische Installation zur Versorgung des Produkts. Wenn die Urban an einem öffentlich zugänglichen Ort installiert ist, muss sie mit einem Überspannungsschutzgerät (SPD) geschützt werden. Es ist nicht erforderlich, dass das SPD Teil der Ladestation ist oder dediziert ist.

06.1 - Installationspositionierung

Wenn die Ladesäule in der Nähe von Wänden oder anderen Hindernissen installiert werden muss, sind die folgenden Mindestabstände einzuhalten.



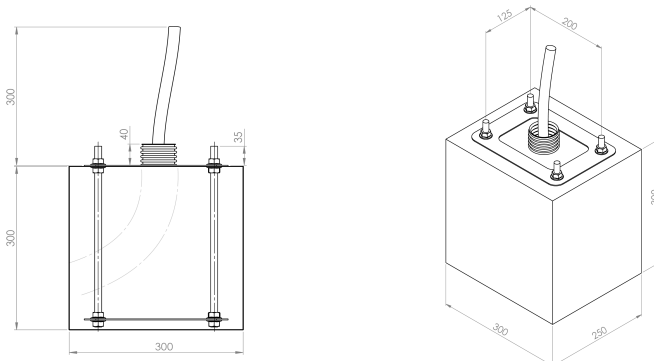
Stellen Sie sicher, dass in der Installationsumgebung keine Wärmequellen, entzündlichen Stoffe oder elektromagnetische Quellen vorhanden sind, weder während der Installationsphase des Produkts noch während der gesamten Lebensdauer des Produkts.

Der Installationsort muss außerdem ausreichend belüftet sein, um eine ordnungsgemäße Wärmeabfuhr zu gewährleisten. Für Versionen des Produkts mit mobiler Internet- oder WiFi-Verbindung muss sichergestellt werden, dass der ausgewählte Bereich über Mobilfunk- oder WiFi-Empfang verfügt.

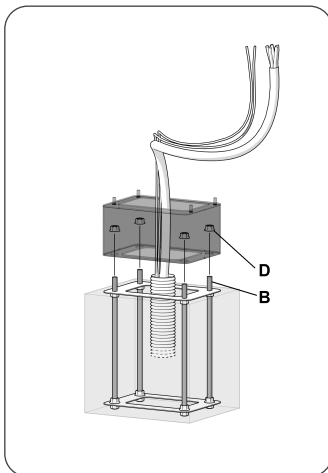
Entwerfen Sie die Parkanordnung so, dass ein einfacher Zugang zum Ladekabel gewährleistet ist.

06.2 - Montage und elektrische Verbindung

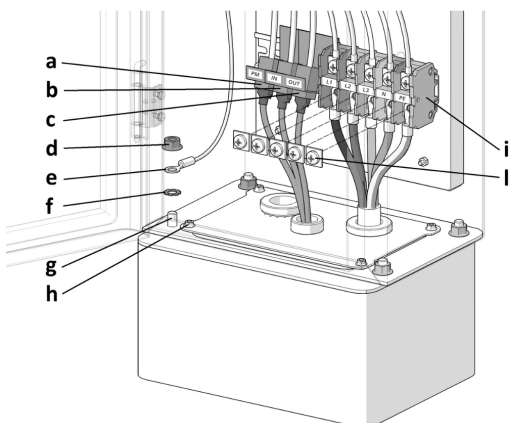
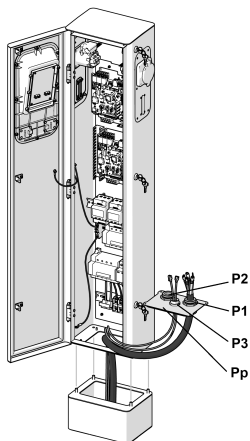
Urban muss auf einem Betonboden installiert werden. Wenn die Ladestation im Freien auf sandigem oder erdigem Boden oder auf Asphalt installiert wird, ist eine Betonbasis erforderlich. Bevor mit den Arbeiten zu beginnen, überprüfen Sie, ob die Baustelle die folgenden zivilen und mechanischen Anforderungen erfüllt, wie im folgenden Bild gezeigt.



1. Graben Sie ein Loch mit den auf der Abbildung angegebenen Maßen (300x250x300 mm).
2. Setzen Sie das Fundament in das Loch ein und stellen Sie sicher, dass die obere Platte auf gleicher Höhe mit dem Boden ist und perfekt eben ist.
3. Verlegen Sie das Wellrohr, indem Sie es durch die obere Öffnung herausführen, um die Kabel später in der Säule anschließen zu können. Es wird empfohlen, ein Wellrohr mit einem Durchmesser von 63 mm oder groß genug für ein Stromkabel mit einem Durchmesser von 35 mm zu verwenden und es etwa 40 mm aus dem Boden herausragen zu lassen.
4. Fahren Sie mit dem Gießen des Betons fort:
 - der verwendete Beton muss eine Dichte von 350 kg/m^3 haben und frostbeständig sein;
 - während der Herstellung des Betonfundaments müssen die Kabel vor möglichen Schäden geschützt werden;
5. Sobald der Beton ausgehärtet ist, lösen Sie die 4 oberen M12-Muttern (D).
6. Positionieren Sie den Sockel der Säule über den 4 M12-Gewindestangen (B) und befestigen Sie ihn mit den M12-Muttern (D), die im vorherigen Schritt entfernt wurden; ziehen Sie die M12-Muttern mit einem Anzugsdrehmoment von $70,0 \text{ Nm}$ fest.



7. Öffnen Sie die Tür mit den drei Schlössern auf der rechten Seite von Urban, indem Sie die mitgelieferten Schlüssel verwenden.
8. Montieren Sie den Säulenkörper auf den Sockel, indem Sie die 4 Löcher an der Unterseite mit den 4 M8-Gewindestiften des Sockels (g) ausrichten.
9. Setzen Sie an der M8-Gewindestange mit der Erdungsaufkleber die gezahnte M8-Unterlegscheibe (f) aus dem Lieferumfang ein, dann das gelb-grüne Erdungskabel mit Öse in der Säule (e) und ziehen Sie dann die mitgelieferte M8-Mutter (d) mit einem Anzugsdrehmoment von $23,0 \text{ Nm}$ an.
10. Ziehen Sie auch die anderen drei M8-Muttern mit einem Anzugsdrehmoment von $23,0 \text{ Nm}$ an.
11. Nehmen Sie die Kabelverschraubungsplatte (Pp) und führen Sie das Stromkabel (Einzelkabel mit 16 mm^2) in die bereits montierte M40-Kabelverschraubung (P1) ein; ziehen Sie die Kabelverschraubung P1 fest.
12. Führen Sie bei Bedarf die nicht konfektionierten Ethernet-Kabel in die 3-Wege-Kabelverschraubung (P3) ein; ziehen Sie die Kabelverschraubung P3 fest.
13. Crimpen Sie die RJ45-Stecker an die Ethernet-Kabel.
14. Bringen Sie die Platte wieder an und befestigen Sie sie mit den 4 M4-Muttern (h).

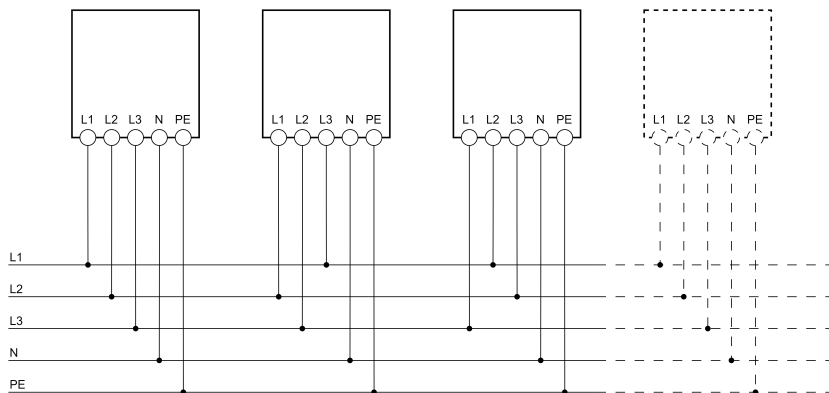


Durchmesser des mehradrigen Stromkabels	15 - 24 mm
Empfohlener Querschnitt der Stromleiter	16-35 mm ²
Abisolierlänge	12 mm

15. Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverschraubungen festgezogen sind und dass die Kabelverschraubung P2 verschlossen ist.
16. Isolieren Sie die Kabel auf eine Länge von ca. 12 mm ab.
17. Crimpen Sie auf jeden Leiter die passenden Ösenanschlüsse (für ein 16 mm² Kabel sind sie im Lieferumfang enthalten).
18. Entfernen Sie die Klemmenabdeckungen von der Klemmenleiste (i).
19. Lösen Sie die fünf M6-Schrauben (I) der Klemmenleiste (I) und führen Sie die gerade gecrimpten Anschlüsse in jeden Pol ein, gemäß den Markierungen auf der Klemmenleiste.
20. Ziehen Sie die fünf M6-Schrauben (I) mit einem Drehmoment von 9,0 Nm an.
21. Setzen Sie die Klemmenabdeckungen wieder auf, um die Anschlüsse abzudecken.
22. Falls erforderlich, schließen Sie den Ethernet-Eingang (b) und/oder den Ethernet-Ausgang (c) an.

Hinweis: Die 16 mm² Stromkabel sind für eine einzelne Ladestation ausgelegt. Bei mehreren Installationen beachten Sie, dass eine einzelne Ladestation bis zu 64 A verbrauchen kann. Lassen Sie die Installation nur von qualifiziertem Personal durchführen.

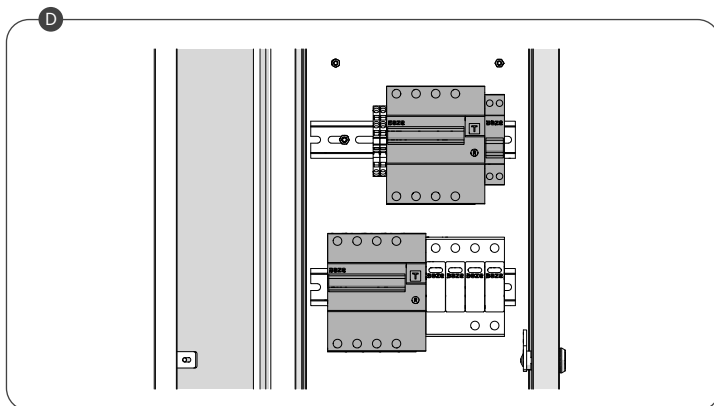
Bei mehreren Installationen wird eine Phasenrotation wie folgt empfohlen:



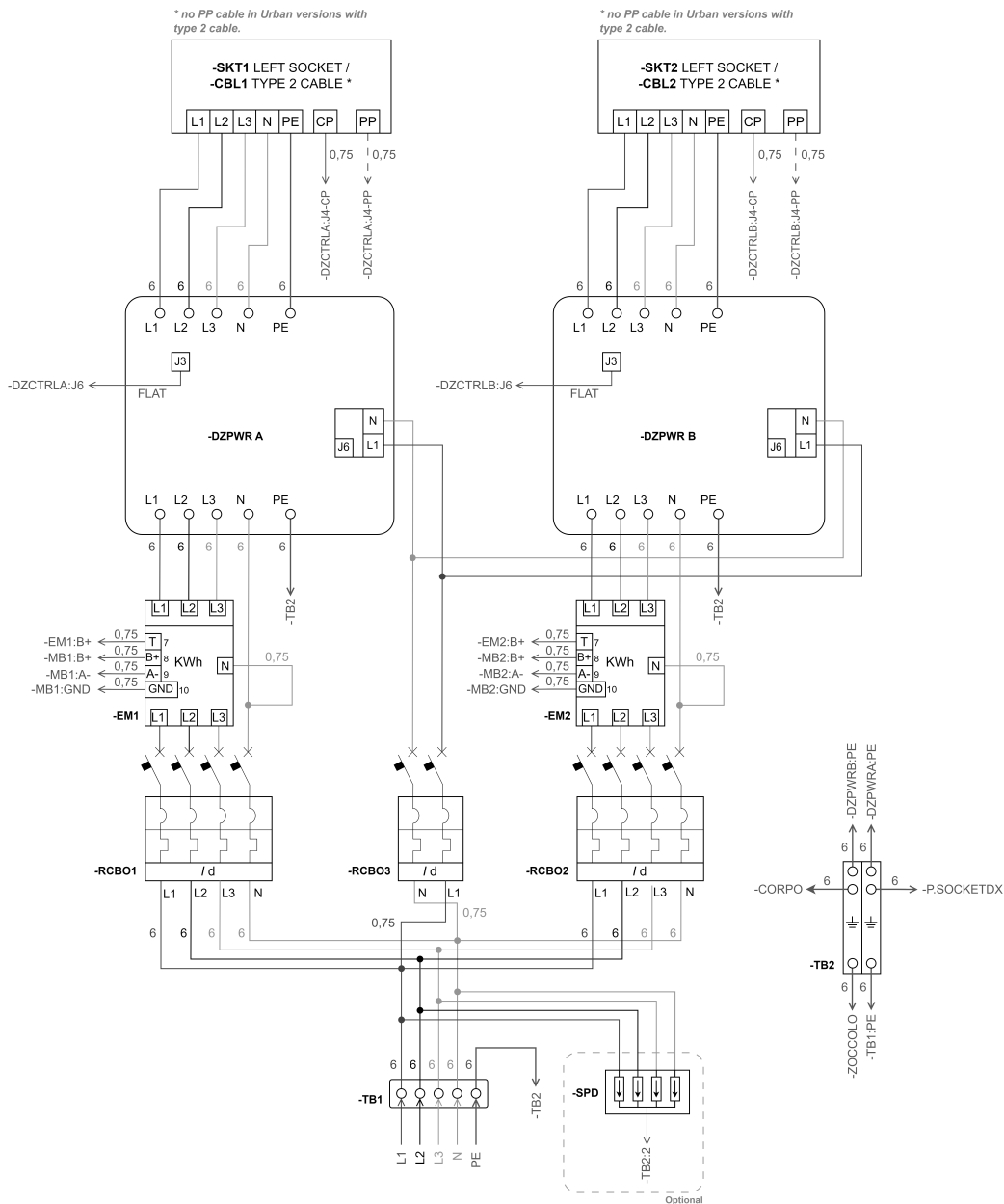
Ladestation enthält bereits Fehlerstrom- und Überstromschutzeinrichtungen gemäß IEC 61009-1. Insbesondere sind die Typ-2-Steckdosen durch einen Fehlerstromschutzschalter (Charakteristik C, Nennstrom 40 A, 10 kA, Typ A, Fehlerstrom 30 mA) mit zusätzlicher 6 mA DC-Leakage Detecto geschützt.

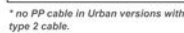
06.3 – Abschlussarbeiten und Stromversorgung

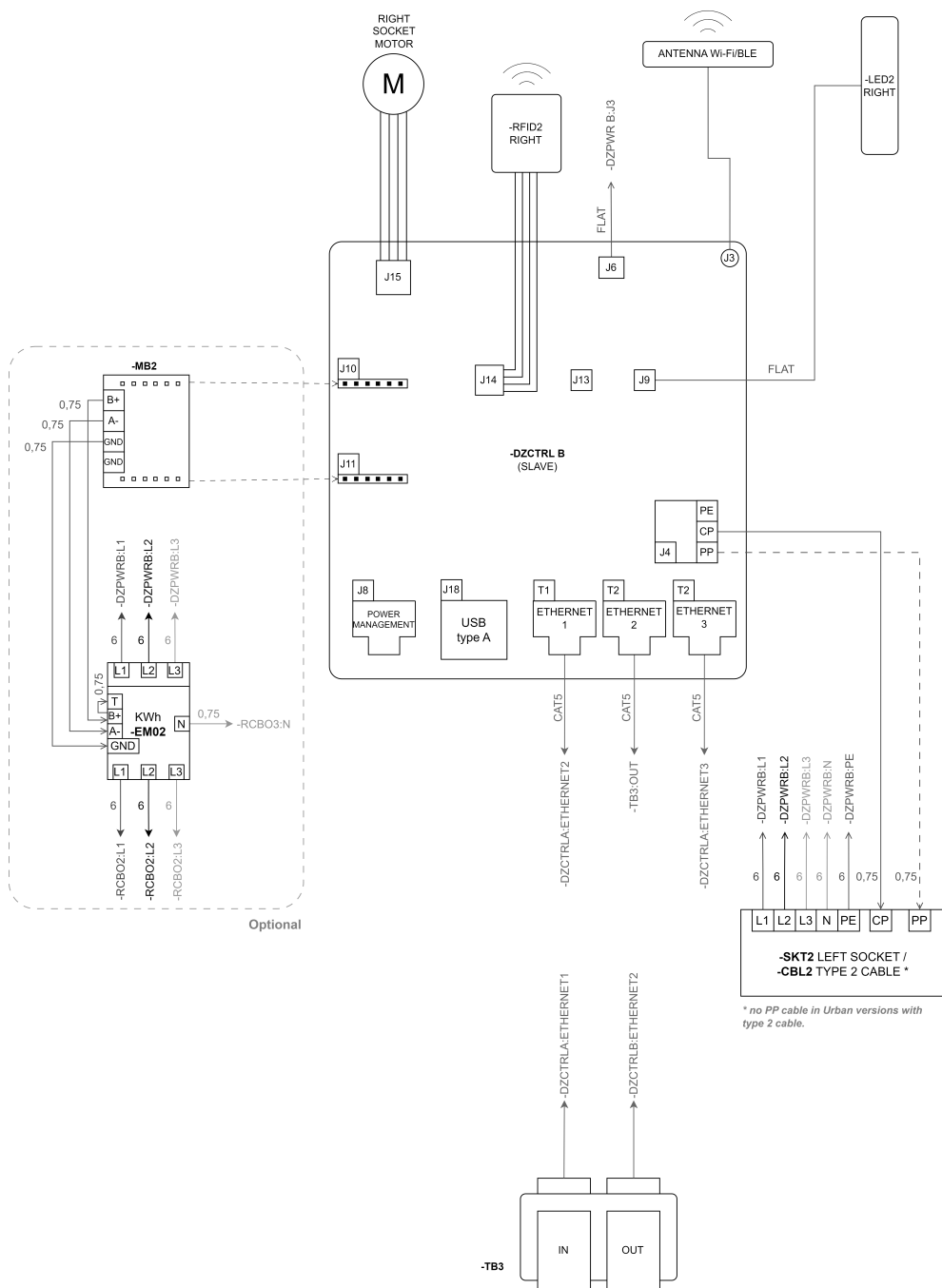
- Schalten Sie alle in der Ladestation befindlichen Schalter (FI-Schutzschalter und Leitungsschutzschalter) wieder ein (Abb. D)
- Überprüfen Sie, ob der Erdungsschutz korrekt an seine dedizierte Klemme angeschlossen ist.
- Schließen Sie die Tür mit den 3 speziellen Schlüsseln.
- Sobald die Ladestation geschlossen ist, kann sie durch Einschalten der Stromversorgung versorgt werden.
- Die LEDs werden innerhalb weniger Sekunden dauerhaft grün leuchten. Wenn die LEDs über einen längeren Zeitraum rot leuchten, überprüfen Sie, ob die Ethernet-Kabel richtig angeschlossen sind, und starten Sie Urban neu, indem Sie die Stromversorgung ausschalten und nach einer Wartezeit von mindestens zwei Minuten wieder einschalten.



07 – Schaltplan

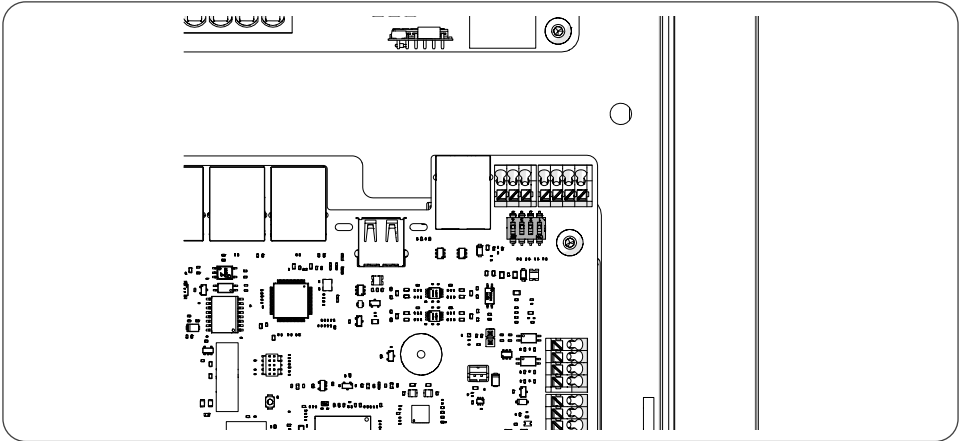






08 – Einstellung des Nennstroms

Die Erstkonfiguration von Urban muss zwingend über die App erfolgen. Die Daze-App führt den Benutzer durch die Konfigurationsphase des Ladegeräts und der Energiemanagementsysteme. Die Konfiguration kann auch in Umgebungen durchgeführt werden, in denen das Smartphone keine Internetverbindung hat, vorausgesetzt, dass zu bestimmten Zeitpunkten der Konfiguration die Verbindung des Telefons wiederhergestellt wird, auch wenn es sich kurzzeitig vom Ladegerät entfernt.



Ignorieren Sie dieses Kapitel, wenn die elektrische Leitung, die Urban speist, für 64A ausgelegt ist. Wenn die Stromleitung für Ströme unter 64A ausgelegt ist, ermöglicht Urban die Einstellung des maximalen Nennstroms auf niedrigere Werte mittels 4 Schaltern (S) auf der Platine, wie im Bild gezeigt.

Die Tabelle zeigt zwei mögliche Werte für jeden Schalter:

0: Hebel nach unten / 1: Hebel nach oben.

Dip switch

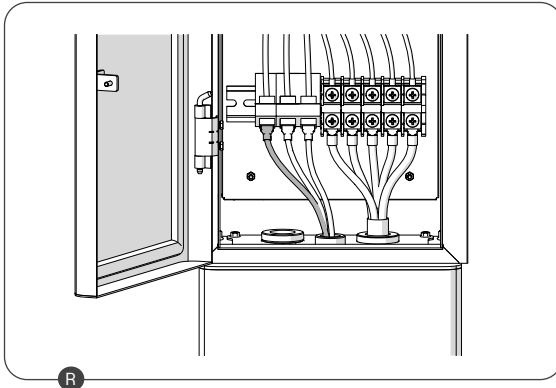
1	2	3	4	Versorgungsstrom (A pro Phase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Anschluss der Energiemanagementsysteme

09.1 – Power Manager

Urban kann so konfiguriert werden, dass es mit dem Power Manager (PM) funktioniert. PM ist ein optionales Gerät, das es dem Ladegerät ermöglicht, die Leistung, die dem Laden gewidmet ist, dynamisch zu modulieren, um die vertragliche Leistung des Zählers nicht zu überschreiten und somit Netzwerktrennungen zu vermeiden. PM ist auch mit Photovoltaiksystemen kompatibel.

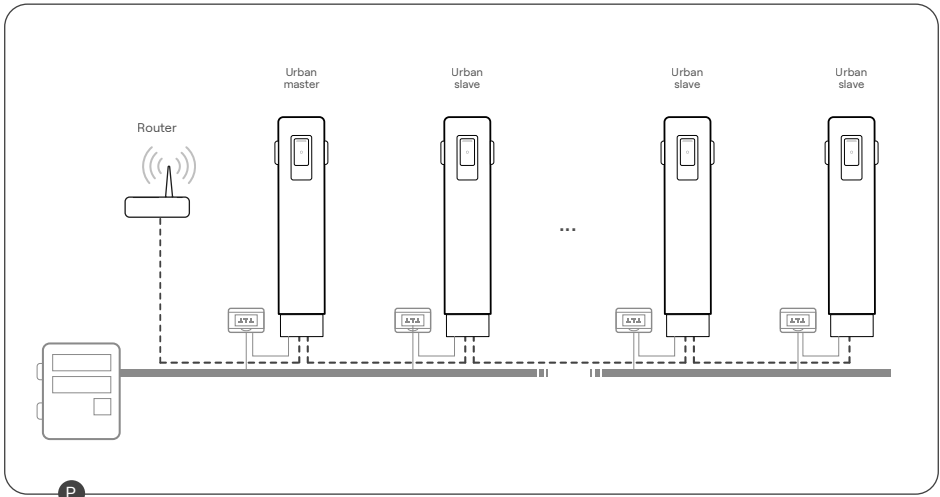
Hinweis: Die Installation des PM ist für den Betrieb der Urban nicht erforderlich, aber ohne dieses Gerät besteht keine Garantie dafür, dass die Grenzen des Zählers nicht überschritten werden, was zur Trennung des Netzwerks führen könnte.



Nachdem das Kabel des Power Managers durch die entsprechende Kabeldurchführung geführt wurde, wie zuvor beschrieben, crimpen Sie den RJ45-Stecker und stecken Sie ihn in die entsprechende Buchse, wie in Abbildung R gezeigt.

Für weitere Informationen zur Installation des PM lesen Sie das Handbuch des Geräts, das in der entsprechenden Verpackung enthalten ist oder auf der Website www.daze.eu zum Download zur Verfügung steht. Die Konfiguration des Power Manager erfolgt in der App (siehe Kapitel 10).

09.2 – Load Balancing



Für Installationen mit mehreren Urban unter einem einzigen Zähler können die Ladestationen dank der Load Balancing-Funktion die dem Netzwerk zugewiesene Leistung an die Fahrzeuge, die aufgeladen werden, verteilen, ohne die über App einstellbare Gesamtobergrenze zu überschreiten.

Diese Funktion basiert auf einer Master/Slave-Architektur. Daher ist es bei der Installation erforderlich, ein Ladegerät als Netzwerk-Master auszuwählen. Ein Master-Ladegerät kann bis zu 48 Slave-Ladepunkte (24 Urban Slave) verwalten. Die Konfiguration des Leistungsaustauschs erfolgt in der App (siehe Kapitel 12).

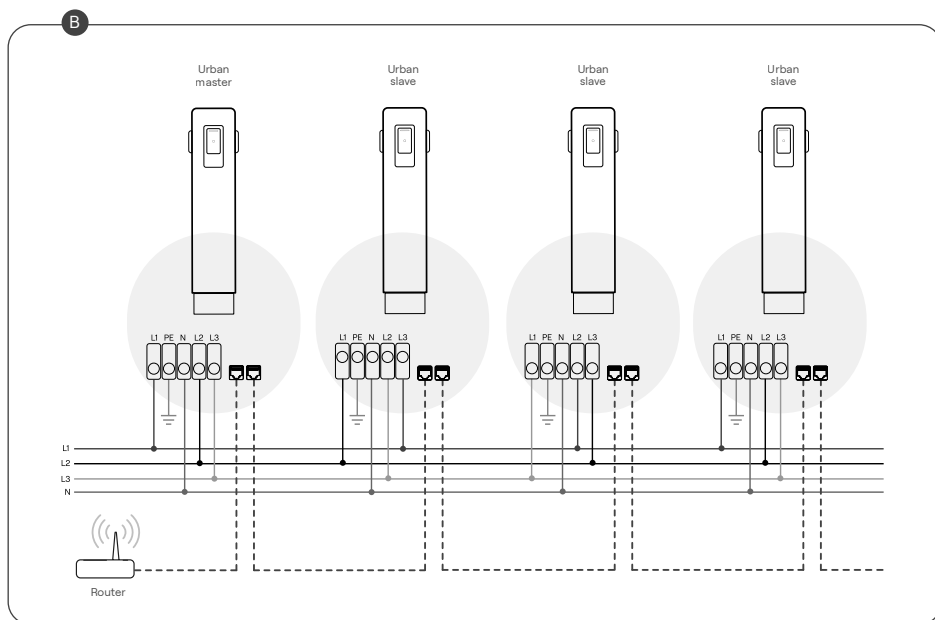
Load Balancing Verbindung

Die Load Balancing-Funktionalität basiert auf der Modbus TCP/IP-Kommunikation zwischen den Ladegeräten. Um diese Funktionalität zu konfigurieren, müssen daher alle Ladegeräte über denselben Router mittels Ethernet-Kabel (siehe Kapitel 6 für die Ethernet-Verbindung) oder über dasselbe WiFi-Netzwerk verbunden werden. Abbildung P zeigt eine typische Daisychain-Installation². Bei einem Verbindungsverlust eines oder mehrerer Slave-Ladegeräte wird die Ladung dieser Geräte auf eine feste Mindestleistung beschränkt. Der Master berücksichtigt dieses Ungleichgewicht in der Netzlastverteilung.

Abschließend beenden Sie die Installation, indem Sie die Funktion über die Daze-App konfigurieren.

¹ Hinweis: Es ist nicht möglich, zwei getrennte Load Balancing-Netzwerke unter derselben Netzwerkverbindung (WiFi oder Ethernet) zu konfigurieren und zu nutzen. Wenn mehrere Load Balancing-Netzwerke erforderlich sind, muss jedem Netzwerk eine eigene dedizierte WiFi- oder Ethernet-Verbindung zugewiesen werden.

² Hinweis: Um den korrekten Betrieb des Load Balancing zu gewährleisten, darf die Gesamtlänge des Modbus-Kabels zwischen dem Router und dem Master-Ladegerät 200 Meter nicht überschreiten.



Es ist wichtig, die Phasen im Verkabelungssystem der verschiedenen Urban-Ladegeräte gleichmäßig zu verteilen, um eine Überlastung einer einzelnen Phase zu vermeiden (siehe Abb. B). Bei der Konfiguration der Load Balancing über die App muss die Phasenfolge für jedes Ladegerät angegeben werden.

10 – Konfiguration

Die Erstkonfiguration der Urban muss über die App durchgeführt werden. Die Daze-App führt den Benutzer durch die Konfigurationsphase der Ladestation und der Energiemanagementsystemen. Die Konfiguration kann auch in Umgebungen durchgeführt werden, in denen das Smartphone keine Internetverbindung hat, vorausgesetzt, dass zu bestimmten Konfigurationsschritten die Telefonverbindung wiederhergestellt wird, auch wenn das Telefon vorübergehend von der Ladestation entfernt ist.

10.1 – App herunterladen

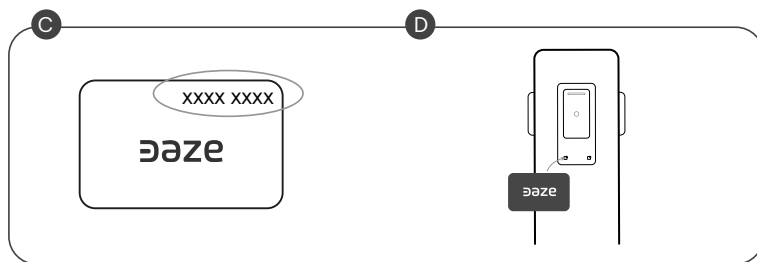
Laden Sie die App aus dem Google Play Store oder App Store herunter.



11 – Konfiguration der RFID-Karten

Alle Urban-Modelle sind alle mit einem RFID-Lesegerät ausgestattet, das es dem Benutzer ermöglicht, sich mit einer Karte zu authentifizieren und das Laden an einem gesperrten Ladegerät zu starten. Die Aktivierung der Karten erfordert eine stabile Internetverbindung des Ladegeräts, danach können die Karten auch im Offline-Modus verwendet werden.

Die Aktivierung einer Karte erfolgt über die App, indem die Seriennummer der Karte (Abb. C) mit dem Netzwerk verknüpft wird, in dem das Ladegerät eingesetzt ist. Sobald die Verbindung mit dem Netzwerk hergestellt ist, kann die Karte einem Benutzer im Netzwerk zugeordnet werden.



Um ein Aufladen über eine RFID-Karte an einem gesperrten Ladegerät zu autorisieren, bringen Sie die Karte in die Nähe des entsprechenden Symbols unter dem Urban-Display (Abb. D), bis ein kurzer Piepton ertönt. Ein zweites Signal nach einigen Sekunden zeigt an, ob die Autorisierung erfolgreich war (einfacher Piepton) oder fehlgeschlagen ist (doppelter Piepton).

12 – Fehlerbehebung

Wenn Urban ein rot blinkendes Statuslicht anzeigt, befindet sich das Ladegerät im Fehlerzustand und erfordert ein Eingreifen. In diesem Zustand wird der Fehlercode auf dem Bildschirm angezeigt. Bitte beziehen Sie sich auf die nachstehende Tabelle zur Beschreibung des Problems.

	Code	Fehlertyp	Beschreibung
1	01	Kritische interne Temperatur	Übermäßiger Anstieg der Innentemperatur festgestellt
2	02	Fehlerstromerkennung	Mögliche Störungen im elektrischen System des Fahrzeugs
3	03	Fehlerstromtest fehlgeschlagen	Möglicher Defekt des Fehlerstromsensors
4	04	Erkennung eines ungültigen Control-Pilot-Signals	Keine Spannung auf dem Control-Pilot-Signal des Kabels zwischen Urban und dem Fahrzeug festgestellt
5	05	Erkennung von übermäßiger Stromaufnahme	Sicherheitsschalter blockiert: Urban startet das Zurücksetzungsverfahren. Berühren Sie die elektrischen Kontakte des Steckers nicht.
6	06	Détection de signal Control Pilot nul	Ladevorgang unterbrochen: Das Fahrzeug zieht mehr Strom als erlaubt
7	07	Ungültiges Control-Pilot-Signal erkannt	Ungültige Spannung auf dem Control-Pilot-Signal des Kabels zwischen Urban und dem Fahrzeug festgestellt
8	08	Kabel auf der Ladegerätseite nicht richtig eingesteckt	Die Verriegelung der Steckdose erkennt einen Fehler. Trennen und schließen Sie das Kabel erneut an.
9	09	Ungültiger CP-Status	Der CP-Status kann nicht erkannt werden. Versuchen Sie, Urban neu zu starten.
10	10	Magnetische Differenzialsicherung aktiviert	Schutz aktiviert; zurücksetzen wie im Kapitel 12.1 beschrieben.

Diese Fehler lösen sich automatisch, sobald das Ladekabel des Fahrzeugs abgesteckt wird. Sollten diese Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an den technischen Support von Daze.



Neustart von Urban

Wenn ein Neustart von Urban erforderlich ist, wird dringend empfohlen, mindestens zwei Minuten zu warten, bevor Sie das Gerät wieder einschalten, damit sich die internen Komponenten ordnungsgemäß zurücksetzen können.



Achtung! Einige Modelle von Elektrofahrzeugen können möglicherweise nicht mit dem Laden beginnen, wenn der Erdungswiderstand (R_t) der Installation zu hoch ist. Stellen Sie sicher, dass R_t weniger als 100 Ω beträgt.



Achtung! Einige Modelle von Elektrofahrzeugen (z. B. Renault Zoé) haben eine minimale Ladeleistungsgrenze von etwa 1,8 kW (8 A) für einphasige und 8,5 kW (13 A) für dreiphasige Ladevorgänge. Unterhalb dieser Grenzwerte wird der Ladevorgang nicht gestartet. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um die minimale Ladeleistungsgrenze korrekt einzustellen.

12.1 – Rückstellung der internen Schutzmaßnahmen

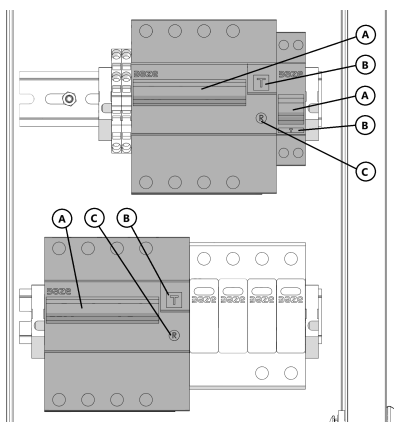
Rückstellung des FI/LS Schutzschalters

Im Falle einer Auslösung des FI/LS Schutzschalters gehen Sie wie folgt vor, um eine Rückstellung durchzuführen:

1. Im Falle eines E10-Fehlers prüfen Sie, ob der Fehler am rechten oder linken Anschlusspunkt oder an beiden auftritt.
2. Benutze den Schlüssel, um die Urban-Tür zu öffnen.
3. Überprüfen Sie die Stellung des FI/LS Schutzschalters. Wenn der FI/LS Schutzschalters sich in der Auslöseposition befindet (Hebel nach unten), mit der Rückstellung durch Anheben des Hebels fortfahren. Wenn der FI/LS Schutzschalters erneut auslöst, prüfen Sie den Status der vorgeschalteten Leitung auf eventuelle Fehler.
4. Schließen Sie die Tür und ziehen Sie die Tür mit dem Schlüssel fest.

13 – Unterhaltung

13.1 – Unterhaltung des FI/LS Schutzschalters



Um das korrekte Funktionieren des FI/LS Schutzschalters zu gewährleisten, muss ein regelmäßiger Test (alle 6 Monate) durchgeführt werden, der das Funktionieren des FI/LS Schutzschalters im Falle einer Störung prüft.

Um den Test durchzuführen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Benutzen Sie den Schlüssel, um die Tür zu öffnen.
2. Stellen Sie sicher, dass der FI/LS Schutzschalter gesichert ist, so dass der Hebel (G) nach oben gerichtet ist.
3. Drücken Sie die Testtaste (H) (siehe Abbildung).

Der Test ist erfolgreich, wenn nach dem Drücken der Testtaste (H) der Hebel (G) nach unten klinkt. Andernfalls wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.

Drücken Sie nach der Prüfung den Reset-Knopf (I), falls vorhanden, und bewegen Sie dann den Hebel (G) wieder nach oben.

Führen Sie das Verfahren für beide Schutzeinrichtungen durch..

Beachten Sie: Die Abbildung ist nur ein Beispiel, die Test-Taste kann sich in einer anderen Position befinden. Die Reset-Taste ist möglicherweise nicht vorhanden.

13.2 – Produktpflege

Urban muss überprüft werden, um Schäden am Gehäuse und an den Komponenten zu vermeiden. Im Falle einer Beschädigung des Urban muss das Vorhandensein des beschädigten Geräts gemeldet werden, um die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden, damit es nicht von anderen Personen benutzt wird, und es muss sofort ein qualifizierter Fachmann gerufen werden, um das Produkt zu reparieren oder es eventuell außer Betrieb zu nehmen.

Um eine lange Lebensdauer des Produkts zu gewährleisten, wird empfohlen, es wie folgt zu pflegen:

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenseite des Urban zu reinigen, nachdem er stromlos gemacht worden ist. Vermeiden Sie scheuernde Schwämme und/oder Lösungsmittel.
- Fehlerstromschutzschalter müssen regelmäßig gemäß den Anweisungen des Herstellers überprüft werden. Im Falle einer Störung ist so schnell wie möglich ein Techniker zu kontaktieren, da die Sicherheit des Systems nicht mehr gewährleistet ist.



Im Falle von Problemen kann der technische Support kontaktiert werden, indem ein Ticket geöffnet wird. Dies kann erfolgen, indem man auf den Bereich "Support" der App zugreift oder über den Bereich "Kontakt" der Daze-Website. Alternativ kann der untenstehende QR-Code verwendet werden, um direkt auf das Kontaktformular zuzugreifen.

14 – Garantie

Urban darf nur von qualifiziertem Personal geöffnet werden. Bevor Sie irgendwelche Installations-, Reinigungs- oder Demontageverfahren am Dazebox Home durchführen, trennen Sie das Gerät vom Stromnetz.

Produktpflege

Urban muss regelmäßig auf mögliche Schäden am Gehäuse und den Komponenten überprüft werden. Bei Schäden an der Urban muss zur Vermeidung von Stromschlaggefahr das Vorhandensein des beschädigten Geräts gemeldet werden, damit es von anderen Personen nicht verwendet wird, und sofort ein qualifizierter Techniker zur Reparatur des Produkts oder gegebenenfalls zur Vorbereitung des Demontage angerufen wird. Für eine verlängerte Lebensdauer des Produkts empfehlen wir folgende Maßnahmen:

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenseite der Urban zu reinigen, jedoch nur nachdem es von der Stromquelle getrennt wurde. Vermeiden Sie abrasive Schwämme, Lösungsmittel oder das Besprühen mit Wasser.
- Die FI/LS Schalter Schutzvorrichtungen in der elektrischen Anlage müssen gemäß den Anweisungen des Herstellers regelmäßig überprüft werden. Es wird empfohlen, monatlich auf den Testknopf der Vorrichtung zu drücken und zu überprüfen, ob sie funktioniert. Wenn dies nicht der Fall ist, wenden Sie sich so schnell wie möglich an einen Techniker, da die Sicherheit des Systems nicht mehr gewährleistet ist.

Garantie

Wir garantieren die ordnungsgemäße Funktion der Urban für die im Verkaufsvertrag regelmäßig festgelegte Zeit (sofern es unter den vorgesehenen Bedingungen verwendet wird). Diese Garantie besteht darin, die Wirksamkeit durch kostenlose Reparatur oder den Austausch unbrauchbarer oder ineffizienter Teile aufgrund von Herstellungsfehlern und/oder Montagefehlern wiederherzustellen. Diese Garantie erlischt, wenn der Fehler auf Folgendes zurückzuführen ist: Fahrlässigkeit – Unfälle – Verzögerung bei der Meldung des Defekts – Falsche Verwendung – Nicht autorisierte Änderungen – Reparatur mit nicht originalen Teilen – Schäden oder Fehlfunktionen aufgrund von Exposition gegenüber ungewöhnlichen Umgebungsbedingungen oder dem Stromnetz des Benutzers – Falsche Installation durch nicht zertifizierte Installateure.

15 – EG-Konformitätserklärung

Produkttyp: Ladegerät(e) für Elektrofahrzeuge.

Modell: Urban, Codes: UT0164TCPI5S, UT01IT64I5S, US01IT64TCPI, US01IT64**I.

Der Hersteller: DazeTechnology S.r.l. erklärt, dass die oben genannten Produkte, wenn sie ordnungsgemäß installiert, gewartet und bestimmungsgemäß verwendet werden, in Übereinstimmung mit den Vorschriften und Gesetzen der Länder, in denen sie installiert sind, sowie den Anweisungen des Herstellers den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinien, den harmonisierten europäischen Normen und den folgenden internationalen Normen entsprechen:

Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2014/35/EU (Richtlinie 2014/35/EU des Europäischen Parlaments und des Rates) EN 61851-1:2019 „Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 1: Allgemeine Anforderungen“

Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMC) 2014/30/EU (Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates) IEC 61851-21-2:2018 „Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 21-2: Anforderungen für die leitende Verbindung eines Elektrofahrzeugs an eine AC-/DC-Versorgung – EMV-Anforderungen für Off-Board-Ladesysteme“.

Richtlinie 2011/65/EU über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten und Änderung von Anhang II der delegierten Richtlinie 2015/863/EU.

Die CE-Kennzeichnung auf den Produkten und/oder Verpackungen bedeutet, dass DazeTechnology S.r.l. die entsprechenden technischen Unterlagen den Behörden der Europäischen Union zur Verfügung stellt.

Der gesetzliche Vertreter ,

Andrea Daminelli

Índice

01 - Ficha técnica	92
02 - Placa de identificación	95
03 - Interfaz del cargador	95
04 - Información de seguridad	96
05 - Preparación para la instalación	97
06 - Instalación	97
07 - Esquema eléctrico	102
08 - Configuración de la corriente nominal	105
09 - Conexión a los sistemas de gestión de energía	106
10 - Configuración	108
11 - Configuración de las tarjetas RFID	108
12 - Resolución de problemas	109
13 - Mantenimiento	110
14 - Garantía	111
15 - Declaración de conformidad CE	111



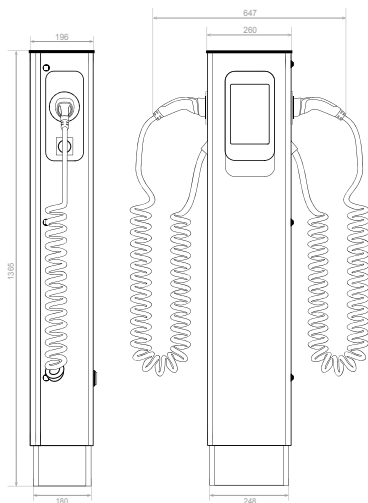
Lea esta documentación detenidamente antes de instalar el cargador.

Download link



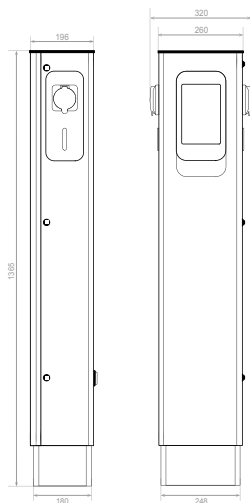
Escaneando el código QR, puede acceder a toda la documentación disponible en el sitio web de Daze.

01 - Ficha técnica



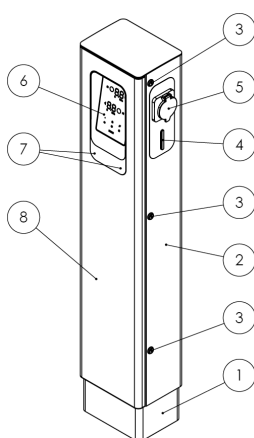
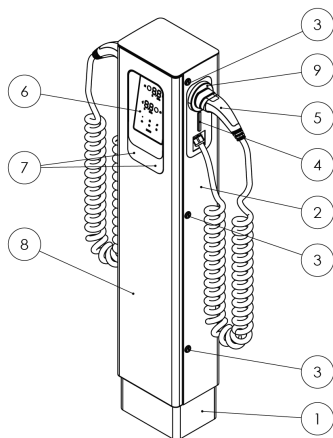
Urban T

con cable



Urban S

con toma



1. Base Urban
2. Cuerpo Urban
3. Cerraduras (x3)
4. LED de estado del punto de carga
5. Cable Tipo 2/ Toma Tipo 2
6. Pantalla
7. RFID (1x punto de carga)
8. Puerta Urban
9. Puerto de Conector

Versión Trifásica

Especificaciones generales

Tipo de producto	Cargador para vehículos eléctricos en CA
Modo de carga	Modo 3
Conexión (Urban T)	2 X Cable integrado Tipo 2
Conexión (Urban S)	2 X Toma Tipo 2
Longitud operativa del cable conector Tipo 2 (Urban T)	5 m en máxima extensión
Puntos de conexión	2
Dimensiones	1365 x 260 x 196 mm
Peso	~ 30 kg
Consumo en stand-by	< 10 W dependiendo de la configuración (WiFi, LTE, POS)

Especificaciones eléctricas

Conexión	N+L1+L2+L3+T
Corriente nominal	Regolabile da 13 A a 64 A
Potencia máxima absorbida	Regolabile da 9,0 kW a 44,4 kW
Tensión	400 V $\pm$ 10%
Frecuencia	50-60 Hz
Configuración de red	TT /TN
Sección máxima del terminal de entrada	25 mm ²
Transferencia inversa de potencia (V2G)	Non supportato

Conectividad

Conectividad Bluetooth	BLE 4.2
Conexión a Internet	Wi-Fi, Ethernet y GSM 4G opcional con módem USB (IP01) y nano SIM
Alojamiento para módems de terceros	Sí, montaje en barra DIN
Actualización de software	Vía Internet
Protocolo de interoperabilidad de Internet	OCPP 1.6 Json
Interfaz con sistemas de gestión	Vía Modbus TCP mediante Ethernet o WiFi
Potencia RF emitida	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Frecuencias operativas	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz

Funcionalidades

Interfaz de usuario	App Daze (Android o iOS), Portal Web, pantalla LED Matrix, indicador sonoro
Medición de corriente certificada MID	Opcional
Lector RFID	Sí, un lector por toma con identificación de tarjetas
Tarjetas RFID compatibles	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Comandos y configuraciones offline	A través de la App vía Bluetooth
Comandos y configuraciones remotas	A través de la App o Portal Web vía Internet
Gestión de usuarios y administradores	A través de la App o Portal Web
Bloqueo, desbloqueo y programación horaria de bloqueo	A través de la App o Portal Web
Programación de la carga	A través de la App o Portal Web
Load Balancing con contador	Sí, requiere Power Manager
Número máximo de puntos de conexión en Load Balancing	48 (Master/Slave sobre Modbus TCP Ethernet o WiFi)
Modo de Autoconsumo (solo excedente solar)	Sí
Rearme automático del contador	No

Versión Trifásica

Seguridad

Cerradura con llave	Si
Supervisión de intrusión	A través de sensor óptico
Supervisión de temperatura	Integrada con protección contra sobrecalentamiento
Categoría de sobretensión	OVC III
Seguridad contra incendios	UL94 V-0
Detección de corrientes continuas (RDC-DD)	Integrada, 6 mA CC
Protección magnetotérmica-diferencial (RCBO)	Integrada, una protección por punto de conexión
Características del RCBO:	
1. Corriente nominal	40 A
2. Tipo de protección diferencial	Tipo A
3. Curva de disparo	C
4. Corriente de fuga diferencial	30 mA
5. Poder de corte IGA	10 kA
6. Norma de referencia	EN61009-1, EN61009-2-1
Protección contra sobretensiones transitorias (SPD)	Opcional
1. Clasificación	Tipo 2
2. Tensión de funcionamiento continua A.C. Uc	440 V
3. Tensión de funcionamiento continua A.C. Uc (N-PE)	255 V
4. Corriente de descarga máxima (8/20µs)	40 kA
5. Norma de referencia	IEC/EN61643-11
Protección contra sobretensiones permanentes (POP)	Opcional
1. Tensión nominal Ue	230 V
2. Tensión de aislamiento Ui	500 V
3. Disparo por sobretensión	285 V ±5%
4. Norma de referencia	EN60947-5-1, EN 50550
Relé Upstream	No

Resistencia ambiental

Grado de protección IP	IP54
Grado de protección IK	IK10
Entorno de uso	Interior y exterior
Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a +55 °C
Temperatura de almacenamiento	De -30 °C a +60 °C
Altitud máxima de instalación	2000 m sobre el nivel del mar

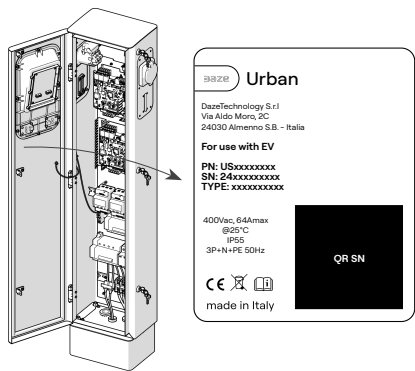
Instalación

Configuración de corriente máxima nominal	A través de dip switch
Configuración del cargador y Power Manager	A través de App
Anclaje	En suelo
Paso de cables de entrada	Empotrado con sección hasta 25 mm²

Certificaciones

Certificación	CE
Norma de referencia internacional	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2

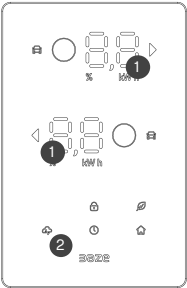
02 - Placa de identificación



El modelo Urban se puede identificar verificando la placa de identificación, que se encuentra en el interior del dispositivo (como se muestra en la imagen). En caso de una solicitud de soporte para el producto, proporcione el número de serie (SN) del cargador.

03 - Interfaz del cargador

- Interfaz digital:
- 1. Visualización de la potencia de carga (kW) o de la energía entregada (kWh)
 - 2. Símbolos luminosos



03.1 - Barra LED

Hay 2 LEDs en los laterales, cada uno indica el estado del punto de carga correspondiente.

Led	Estado Urban	Descripción	Load Balancing
1 Verde	En espera	Lista para cargar	Lista para cargar
2 Azul	Carga	Vehículo conectado y en carga	Vehículo conectado y en carga
3 Verde/azul intermitente	Esperando vehículo	- Vehículo conectado pero no cargando - Vehículo completamente cargado	- Vehículo conectado pero no cargando - Vehículo completamente cargado
4 Amarillo/azul intermitente	Carga suspendida	- Potencia insuficiente - Suspendida por el usuario	- Calculando la potencia disponible - Suspendida por el usuario - Vehículo excluido de la asignación de potencia, posiblemente porque está completamente cargado
5 Amarillo/rojo intermitente	Espera de enfriamiento	Carga suspendida debido a una temperatura interna excesiva	Carga suspendida debido a una temperatura interna excesiva
6 Azul claro	Actualización de software	Instalando la actualización de software; siga las instrucciones en la aplicación	Instalando la actualización de software; siga las instrucciones en la aplicación
7 Verde +	Carga bloqueada	Esperando la activación de la carga mediante la aplicación o RFID	Esperando la activación de la carga mediante la aplicación o RFID
8 Rojo	Fuera de servicio	Sin comunicación con el servidor OCPP o con el cargador master	Sin comunicación con el servidor OCPP o con el cargador master
9 Rojo intermitente	Error	Posible fallo; revise el código de error en la pantalla y consulte el capítulo 13	Posible fallo; revise el código de error en la pantalla y consulte el capítulo 13

03.2 – Símbolos luminosos

Íconos	Estado	Descripción	Load Balancing
1 	Conectividad a Internet	Parpadeando: Dispositivo no conectado Encendido: Dispositivo conectado Apagado: Conexión no configurada	Parpadeando: Dispositivo no conectado Encendido: Dispositivo conectado Apagado: Conexión no configurada
2 	Vehículo	Encendido: Cable conectado al vehículo Apagado: Cable desconectado del vehículo	Encendido: Cable conectado al vehículo Apagado: Cable desconectado del vehículo
3 	Gestión de energía	Encendido: Power Manager configurado Apagado: Power Manager no configurado Parpadeando: Potencia de red insuficiente	Apagado: Slave no conectado al master Encendido: Slave conectado al master Parpadeando: Potencia de red insuficiente Encendido: Estado predeterminado (solo en el master)
4 	Bloqueo del cargador	Encendido: Bloqueado (incluyendo programación horaria) Apagado: Desbloqueado	Encendido: Bloqueado (incluyendo programación horaria) Apagado: Desbloqueado
5 	Programación horaria	Encendido: Activada Apagado: Desactivada	Encendido: Activada Apagado: Desactivada
6 	Autoconsumo	Encendido: Autoconsumo activado Apagado: Autoconsumo desactivado	Encendido: Autoconsumo activado (solo en el master) Apagado: Autoconsumo desactivado (solo en el master) Apagado: Estado predeterminado (solo en el slave)

04 – Información de seguridad



Lea atentamente estas instrucciones antes de utilizar Urban.



Desconecte la alimentación accionando el interruptor del cuadro de distribución antes de realizar trabajos de limpieza en Urban.



Todas las tareas de instalación, mantenimiento y desmontaje de Urban deben ser realizadas exclusivamente por personal cualificado (electricista cualificado).



No intente tocar los contactos de la toma o del conector de carga, y no introduzca objetos en ellos.



No se permite realizar modificaciones en los componentes de Urban. No retire ninguna etiqueta, código o placa de identificación.



Los niños o personas que no puedan evaluar los riesgos asociados con el uso de Urban no deben utilizar el dispositivo, ya que podría causarles lesiones graves.



Una instalación o reparación incorrecta puede representar riesgos para el usuario. Si Urban está dañada, debe ser reemplazada de inmediato por personal cualificado. En caso de daño o mal funcionamiento, póngase en contacto con el soporte técnico.



Los cables, enchufes y conectores utilizados para la conexión del vehículo deben cumplir con los requisitos de seguridad de la legislación vigente en el país donde se instala el equipo. Está prohibido el uso de adaptadores o alargadores adicionales para la conexión entre el VE y el EVSE.

05 - Preparación de la instalación



La instalación debe realizarse después de haber desconectado la alimentación eléctrica accionando el interruptor del cuadro de distribución.

05.1 - Contenido del paquete



Incluido en entrega:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Carcasa de la estación de carga | 7. Arandela dentada M8 (x1) |
| 2. Base | 8. Manual de instrucciones |
| 3. Pasacables | 9. Tarjeta de serie y código PUK |
| 4. Base de hormigón (opcional) | 10. Terminales de ojal de 16 mm ² |
| 5. Tuercas M8 (x4) | 11. Tarjetas RFID |
| 6. Tuercas M4 (x4) | 12. Llaves de apertura (x6) |

05.2 - Equipo necesario

Para la instalación de Urban se necesita el siguiente equipo que no está incluido en el paquete:

1. Llave n° 13
2. Llave n° 19
3. Destornillador
4. Alicates de crimpado para terminales de ojal y RJ45
5. Material para cimentaciones de hormigón
6. 5 terminales de ojal con una sección mayor a 16 mm², si es necesario

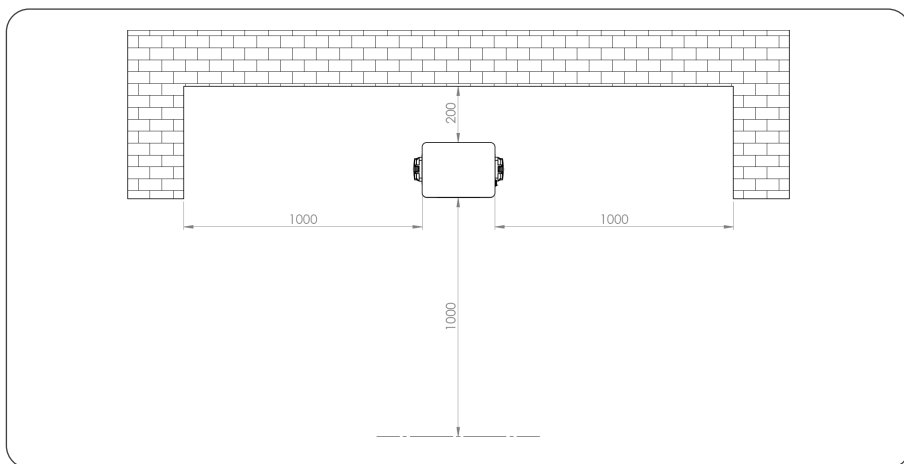
06 - Instalación

La alimentación del dispositivo debe permanecer desconectada durante toda esta fase. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños graves a personas y bienes, e incluso la muerte. Las siguientes imágenes son solo ilustrativas y pueden no mostrar todos los componentes internos del producto.

La norma IEC EN 60364-7-722 o normas nacionales equivalentes proporcionan requisitos adicionales para la instalación eléctrica destinada a alimentar el producto. Si Urban está instalado en un lugar accesible al público, debe estar protegido con un dispositivo limitador de sobretensión (SPD). No es necesario que el SPD sea parte de la estación de carga, ni que sea "dedicado".

06.1 - Posicionamiento de instalación

Cuando sea necesario instalar la columna cerca de paredes u otros obstáculos, deben mantenerse las siguientes distancias mínimas.



Asegúrese de que no haya fuentes de calor, sustancias inflamables o fuentes electromagnéticas en el área de instalación, ni durante la fase de instalación del producto ni durante toda la vida útil del producto.

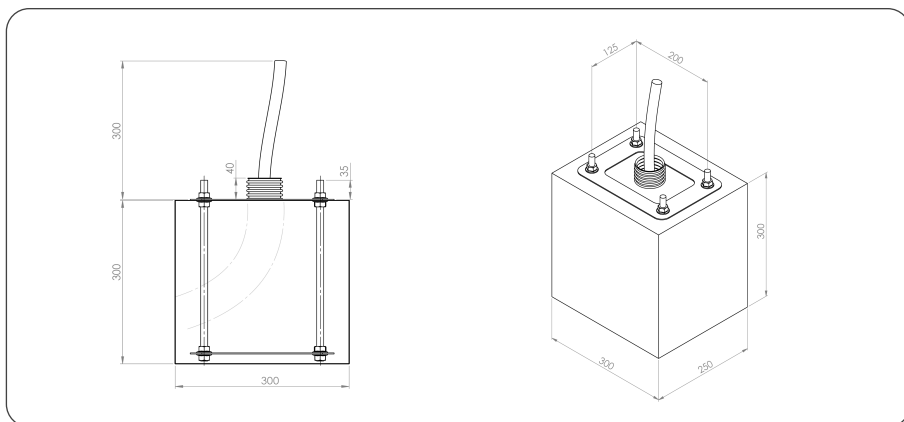
Además, el lugar de instalación debe estar suficientemente ventilado para asegurar la correcta disipación del calor.

Para las versiones del producto que cuentan con conexión a Internet móvil o WiFi, asegúrese de que el área seleccionada tenga una buena recepción de cobertura móvil o WiFi.

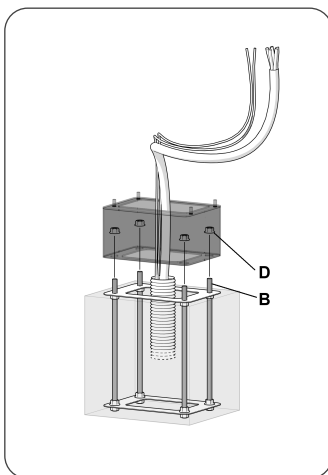
Diseñe la disposición de los estacionamientos para facilitar el acceso al cable de carga.

06.2 - Montaje y conexión eléctrica

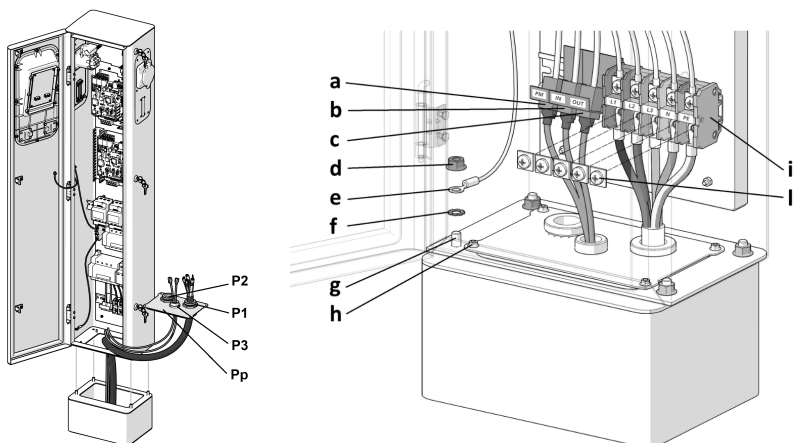
Urban debe instalarse sobre una base de hormigón. Si la estación de carga se va a instalar al aire libre sobre terreno arenoso o terroso, o sobre asfalto, se requiere una base de hormigón. Antes de comenzar los trabajos, verifique que el sitio de la obra cumpla con los requisitos civiles y mecánicos indicados, como se muestra en la imagen siguiente.



1. Excave un hoyo con las dimensiones indicadas en la figura (300x250x300 mm).
2. Coloque la base en el hoyo y asegúrese de que la placa superior esté al mismo nivel que el suelo y perfectamente nivelada.
3. Coloque el tubo corrugado, pasándolo por la abertura superior, para poder conectar los cables a la columna posteriormente. Se recomienda instalar un tubo corrugado con un diámetro de 63 mm o lo suficientemente grande como para permitir el paso de un cable eléctrico de 35 mm de diámetro, dejándolo sobresalir del suelo unos 40 mm.
4. Proceda con el vertido del hormigón:
 - el hormigón utilizado debe tener una densidad de 350 kg/m³ y ser resistente a las heladas;
 - durante la construcción de la base de hormigón, los cables deben estar protegidos contra posibles daños;
5. Una vez que el hormigón se haya endurecido, afloje las 4 tuercas superiores M12 (D).
6. Coloque la base de la columna sobre las 4 varillas roscadas M12 (B) y fíjela con las tuercas M12 (D) que se retiraron en el paso anterior; apriete las tuercas M12 con un par de apriete de 70,0 Nm.



7. Abra la puerta utilizando los tres cierres ubicados en el lado derecho de Urban, usando las llaves proporcionadas.
8. Monte el cuerpo de la columna sobre la base, alineando los 4 agujeros de la parte inferior con los 4 pernos roscados M8 de la base (g).
9. En el perno roscado M8 con el adhesivo de conexión a tierra, inserte la arandela dentada M8 (f) suministrada en el paquete, luego inserte el cable de tierra amarillo-verde con ojal dentro de la columna (e) y luego apriete con la tuerca M8 suministrada (d), con un par de apriete de 23,0 Nm.
10. Apriete también las otras tres tuercas M8 con un par de apriete de 23,0 Nm.
11. Tome la placa de prensaestopas (Pp) y pase el cable de alimentación (cables individuales de 16 mm²) a través del prensaestopas M40 (P1) ya montado; apriete el prensaestopas P1.
12. Si es necesario, inserte los cables Ethernet (no terminados) en el prensaestopas de 3 vías (P3); apriete el prensaestopas P3.
13. Crimpe los conectores RJ45 en los cables Ethernet.
14. Vuelva a colocar la placa y fíjela con las 4 tuercas M4 (h).

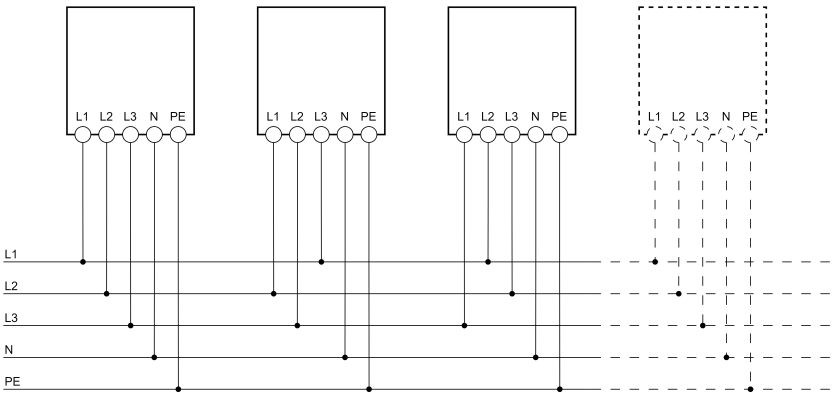


Diámetro del cable de alimentación multipolar	15 - 24 mm
Sección recomendada de los conductores de alimentación	16-35 mm²
Longitud de pelado	12 mm

- 15. Asegúrese de que todas las prensaestopas estén apretadas y que la prensaestopa P2 esté tapada.
- 16. Pele los cables con una longitud de aproximadamente 12 mm.
- 17. Crimpe terminales con ojales apropiados en cada conductor (para cables de sección de 16 mm², se proporcionan en el paquete).
- 18. Retire las cubiertas de los terminales del bloque de terminales (i).
- 19. Afloje los cinco tornillos M6 (I) del bloque de terminales (i) e inserte los terminales recién crimpados en cada polo, según las indicaciones de marcado en el bloque de terminales.
- 20. Apriete los cinco tornillos M6 (I) con un par de apriete de 9,0 Nm.
- 21. Vuelva a colocar las cubiertas de los terminales para cubrir los terminales.
- 22. Si es necesario, conecte la entrada Ethernet (b) y/o la salida Ethernet (c).

Nota: Los cables de alimentación de 16 mm² están dimensionados para una sola estación. En caso de instalaciones múltiples, recuerde que una sola estación puede absorber hasta 64 A. Haga que la instalación sea realizada solo por personal competente.

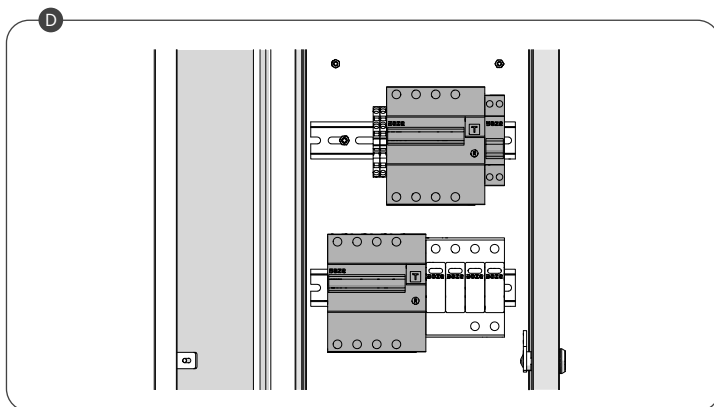
En caso de instalaciones múltiples, se sugiere prever una rotación de fases de la siguiente manera:



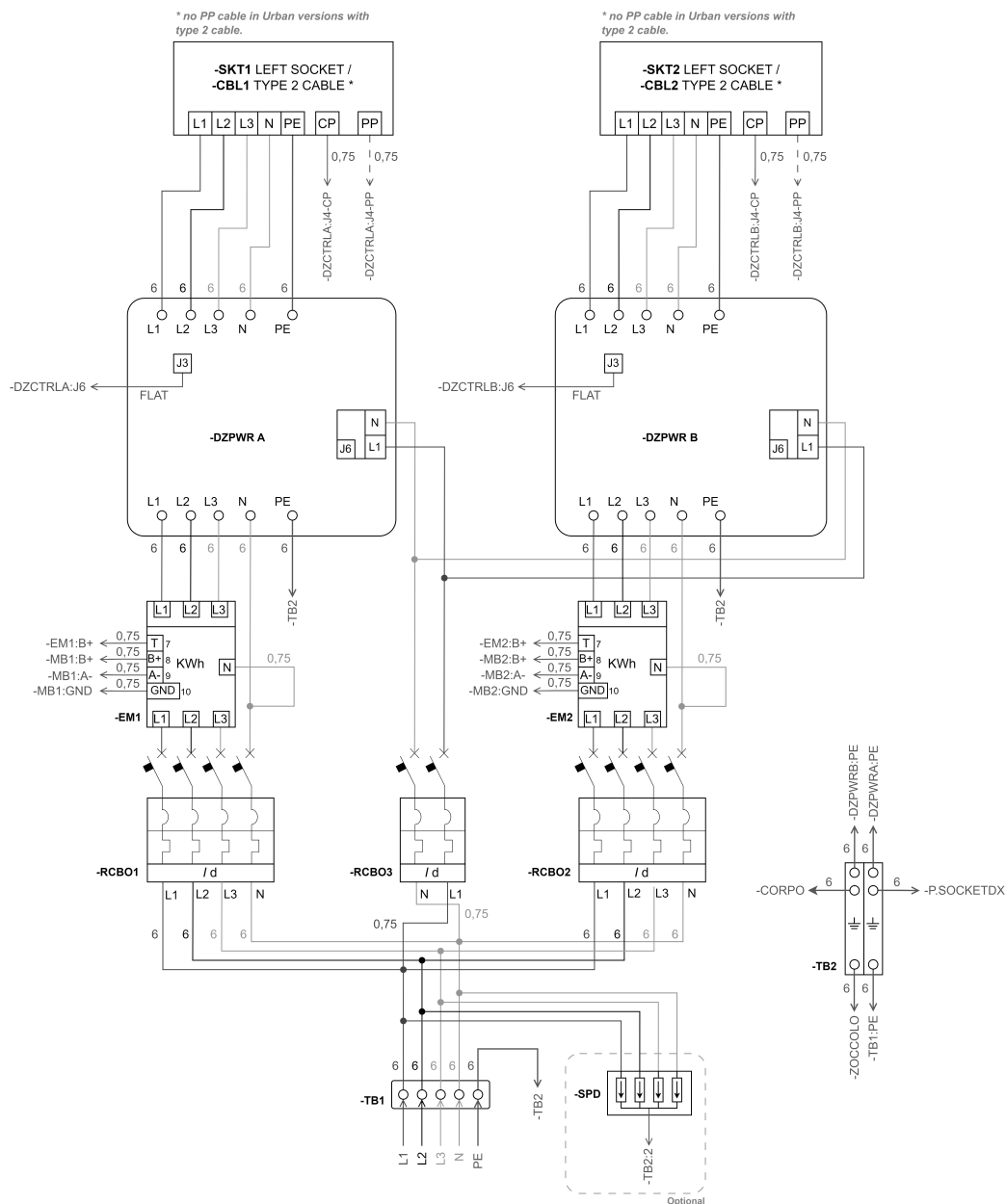
La estación ya contiene dispositivos de protección diferencial y magnetotérmica, conforme a las normas IEC 61009-1. En particular, las tomas Tipo 2 están protegidos por un interruptor magnetotérmico diferencial (curva C, corriente nominal 40 A, 10 kA, tipo A, corriente diferencial 30 mA) con adición de un dispositivo de detección de corrientes continuas de 6 mA CC.

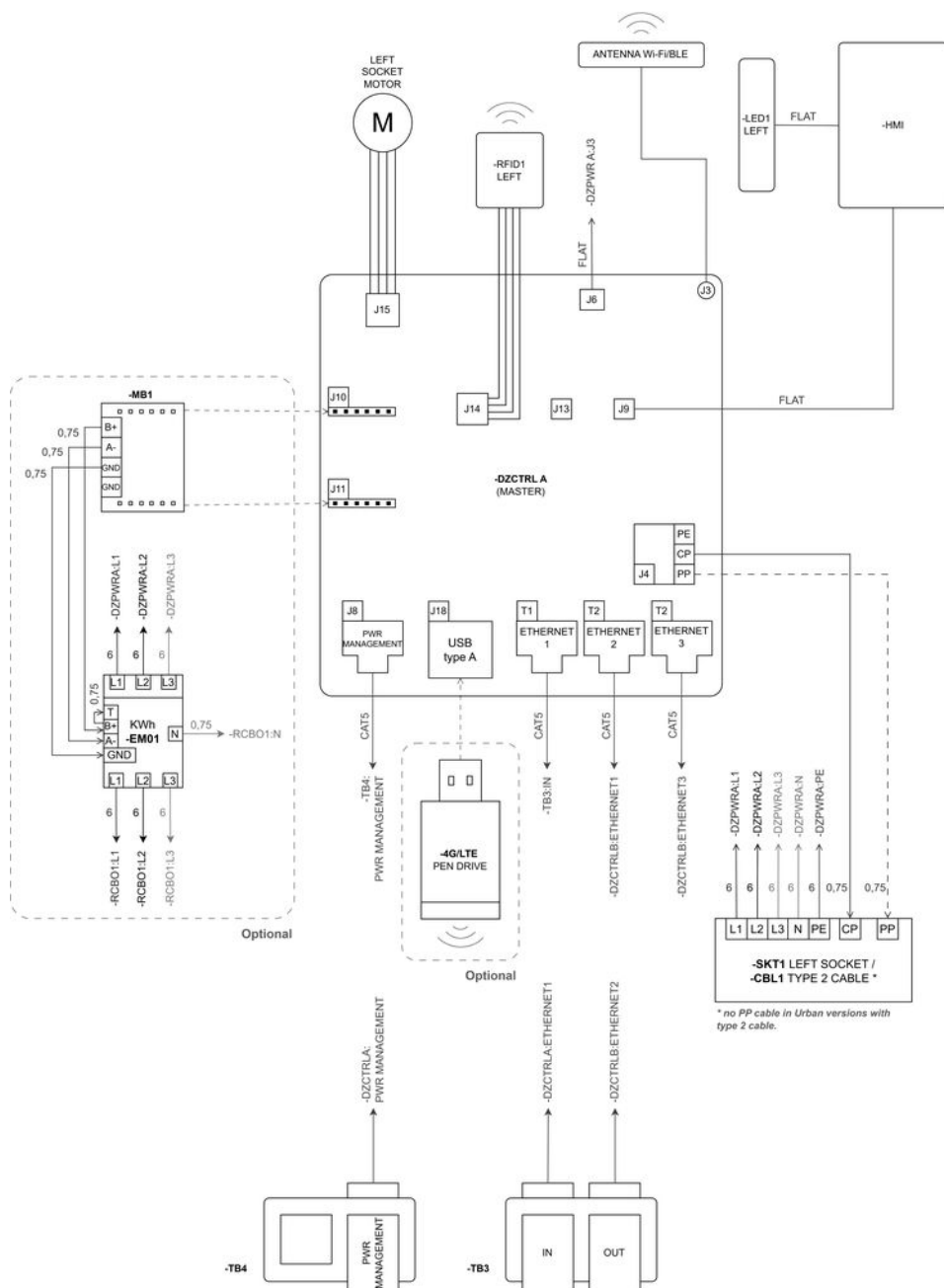
06.3 - Operaciones finales y alimentación

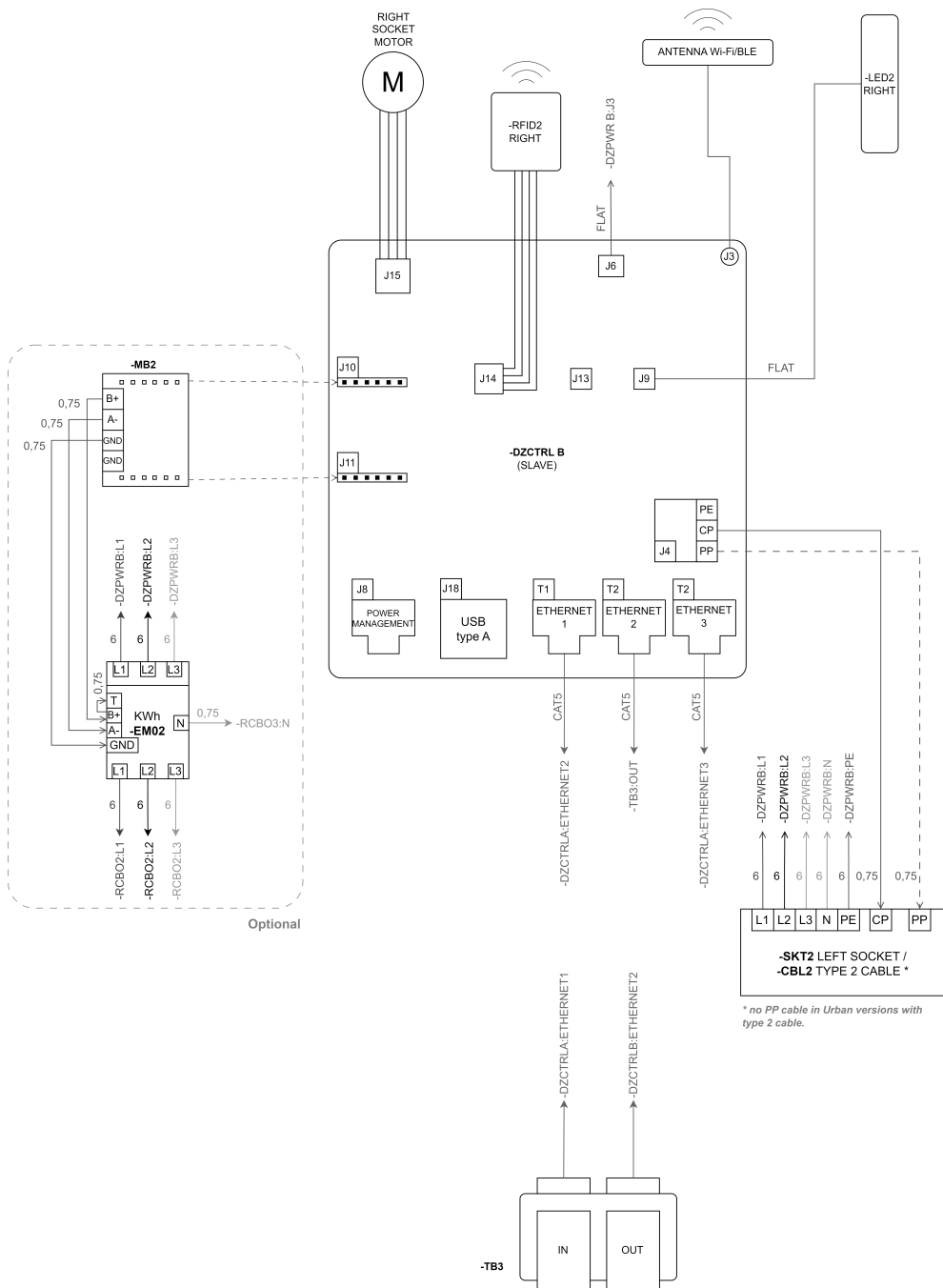
- Rearme todos los interruptores (diferenciales y magnetotérmicos) presentes dentro de la estación (fig. D).
- Verifique que la protección de tierra esté correctamente conectada a su terminal dedicado.
- Cierre la puerta con las 3 llaves especiales.
- Una vez que la estación esté cerrada, es posible energizarla habilitando el sistema de alimentación aguas arriba.
- Los LED se iluminarán en color verde fijo en pocos segundos. Si los LED permanecen en color rojo fijo durante un período prolongado, verifique que los cables Ethernet estén conectados correctamente y reinicie Urban interrumpiendo la alimentación y restableciéndola después de esperar al menos dos minutos.



07 - Esquema eléctrico

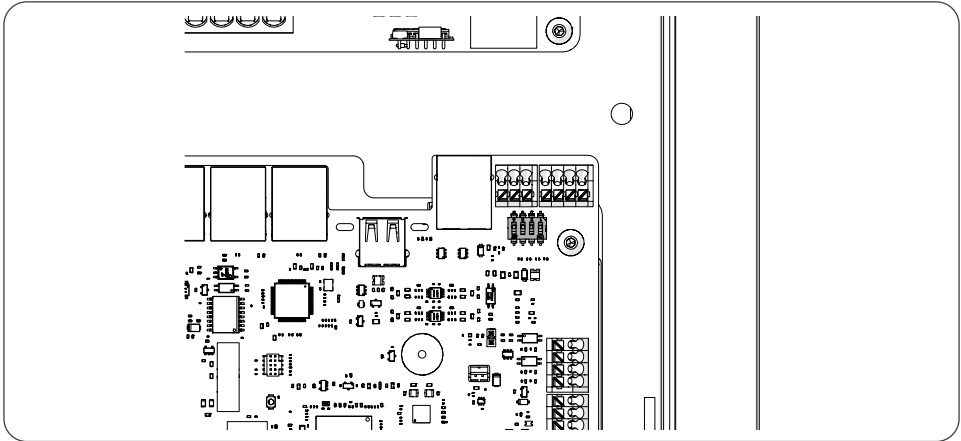






08 – Ajuste de la corriente nominal

La configuración inicial de Urban debe realizarse obligatoriamente a través de la aplicación. La aplicación Daze guiará al usuario durante la fase de configuración del cargador y de los sistemas de gestión de energía. La configuración también se puede realizar en entornos donde el smartphone no tiene conexión a Internet, siempre que en ciertos momentos de la configuración se restablezca la conexión del teléfono, incluso si se aleja temporalmente del cargador.



Ignore este capítulo si la línea eléctrica que alimenta Urban está dimensionada para 64A. Si la línea eléctrica está dimensionada para corrientes inferiores a 64A, Urban permite ajustar su corriente nominal máxima a valores inferiores mediante 4 interruptores (S) en la placa, como se muestra en la imagen. La tabla muestra dos posibles valores para cada interruptor:
0: Palanca hacia abajo / 1: Palanca hacia arriba.

Dip switch

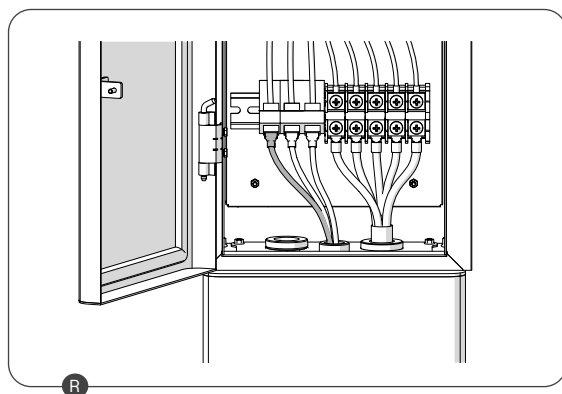
1	2	3	4	Corriente de suministro (A por fase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Conexión de los sistemas de gestión de energía

09.1 – Power Manager

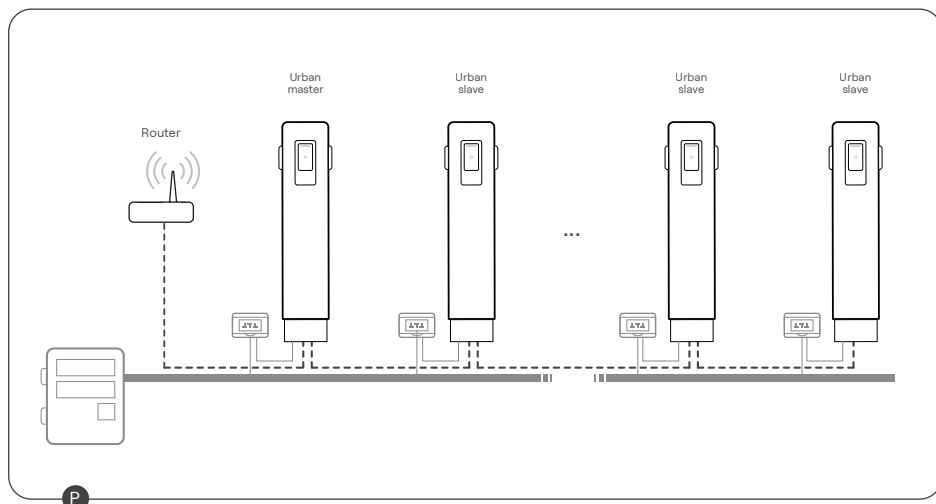
Urban se puede configurar para funcionar con el Power Manager, un dispositivo opcional que permite al cargador modular dinámicamente la potencia destinada a la carga para no superar la potencia contractual del contador y así evitar cortes de energía. Este dispositivo también es compatible con instalaciones que dispongan de producción fotovoltaica.

Nota: La instalación del Power Manager (PM) no es necesaria para operar Urban, pero sin este dispositivo no se garantiza que no se exceda el límite del contador, lo que podría provocar un corte de energía.



Después de pasar el cable del Power Manager a través del prensaestopas previsto para ello, como se describió anteriormente, crimpe el conector RJ45 y conéctelo a la toma correspondiente, como se muestra en la Figura R. Para obtener más información sobre la instalación del PM, consulte el manual del dispositivo incluido en el paquete o descárguelo del sitio web www.daze.eu. La configuración del Power Manager se realiza a través de la aplicación (ver capítulo 10).

09.2 – Load Balancing



Para instalaciones con varios cargadores Urban conectados a un único contador, gracias a la función de Load Balancing, es posible que los cargadores distribuyan la potencia asignada a la red entre los vehículos que están cargando sin exceder la capacidad total, ajustable a través de la aplicación.

Esta función se basa en una arquitectura Master/Slave; por lo tanto, durante la instalación, es necesario elegir un cargador como maestro de la red. Un cargador maestro puede gestionar hasta 48 puntos de carga esclavos (24 Urban esclavos). La configuración del Load Balancing se realiza a través de la aplicación (ver capítulo 12).

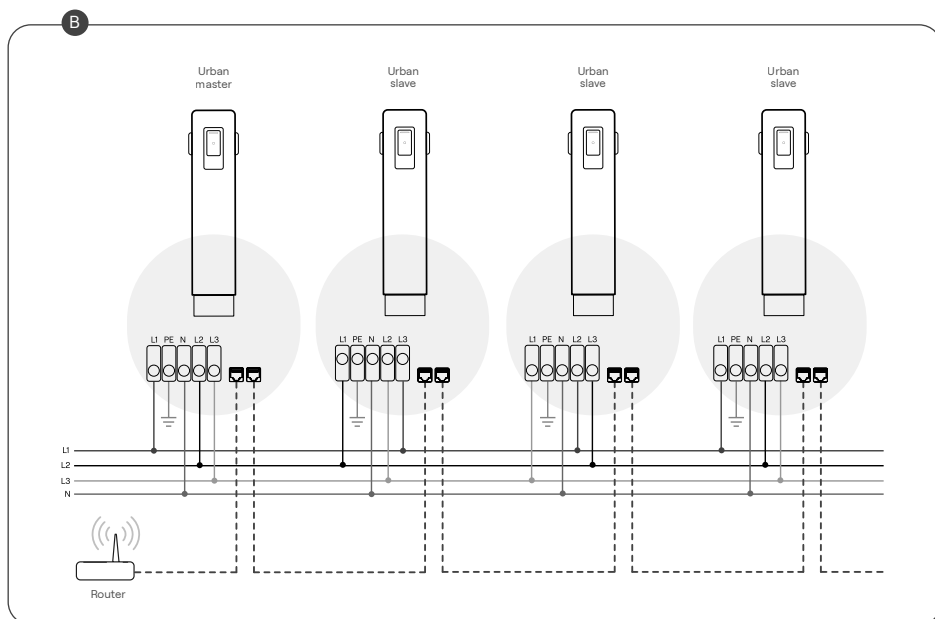
Conexión Load Balancing

La función de Load Balancing se basa en la comunicación Modbus TCP/IP entre los cargadores. Para configurar esta función, todos los cargadores deben estar conectados al mismo router a través de un cable Ethernet (ver capítulo 6 para la conexión Ethernet) o a través de la misma red WiFi¹. La Figura P muestra una instalación típica en Daisychain². Si uno o más cargadores esclavos pierden la conexión, cargarán a una potencia mínima fija. El maestro tendrá en cuenta este desequilibrio en la red durante la distribución de la carga.

Finalmente, complete la instalación configurando la función a través de la aplicación Daze.

¹ Nota: No es posible configurar y utilizar dos redes de Load Balancing distintas bajo la misma conexión de red (WiFi o Ethernet). Si se necesitan múltiples redes de Load Balancing, es fundamental asignar a cada red su propia conexión WiFi o Ethernet dedicada.

² Nota: Para garantizar el correcto funcionamiento del Load Balancing, la longitud total del cable Modbus entre el router y el cargador maestro no debe superar los 200 metros.



Es importante distribuir uniformemente las fases en el sistema de cableado de los diferentes cargadores Urban para evitar una sobrecarga en una sola fase (ver Figura B). Durante la configuración de la función de Load Balancing a través de la aplicación, se debe especificar el orden de las fases en cada cargador.

10 – Configuración

La configuración inicial de Urban debe realizarse obligatoriamente a través de la aplicación. La aplicación Daze guiará al usuario durante la fase de configuración del cargador y de los sistemas de gestión de energía. La configuración también puede realizarse en entornos donde el smartphone no tiene conexión a Internet, siempre que en ciertas fases de la configuración se restablezca la conexión del teléfono, incluso si se aleja temporalmente del cargador.

10.1 – Descargar la aplicación

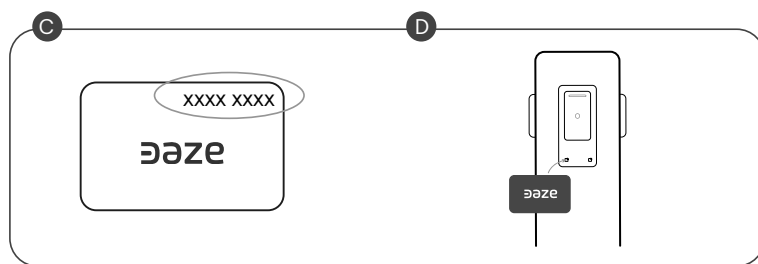
Descargue la aplicación desde Google Play Store o App Store.



11 – Configuración de las tarjetas RFID

Todos los modelos Urban están equipados con un lector RFID que permite al usuario autenticarse con una tarjeta e iniciar la carga en un cargador bloqueado. La activación de las tarjetas requiere una conexión estable a internet del cargador, tras lo cual las tarjetas también pueden utilizarse en modo offline.

La activación de una tarjeta se realiza a través de la aplicación, vinculando el número de serie de la tarjeta (Fig. C) con la red en la que está integrado el cargador. Una vez vinculada a la red, es posible asignar la tarjeta a un usuario de la red.



Para autorizar la carga mediante una tarjeta RFID en un cargador bloqueado, acerque la tarjeta al símbolo correspondiente debajo de la pantalla Urban (Fig. D) hasta que suene un breve pitido. Una segunda señal después de unos segundos indica si la autorización se ha realizado correctamente (un solo pitido) o no (doble pitido).

12 – Resolución de problemas

Si Urban muestra una luz de estado roja intermitente, el cargador está en estado de error y requiere intervención. En este estado, el código de error se muestra en la pantalla. Consulte la siguiente tabla para la descripción del problema.

	Code	Tipo de error	Descripción
1	01	Temperatura interna crítica	Se detectó un aumento excesivo de la temperatura interna
2	02	Detección de corriente de fuga	Posibles fallos en el sistema eléctrico del vehículo
3	03	Prueba de corriente de fuga fallida	Posible fallo del sensor de corriente de fuga
4	04	Detección de señal Control Pilot inválida	No se detectó voltaje en la señal Control Pilot del cable entre Urban y el vehículo
5	05	Señal Control Pilot no detectada	Interruptor de seguridad bloqueado: Urban inicia el procedimiento de reinicio. No toque los contactos eléctricos del conector.
6	06	Detección de señal Control Pilot nula	Carga interrumpida: el vehículo está absorbiendo más corriente de la permitida
7	07	Señal Control Pilot inválida detectada	Voltaje inválido detectado en la señal Control Pilot del cable entre Urban y el vehículo
8	08	El cable no está correctamente conectado al lado del cargador	El sistema de bloqueo del conector detecta un error. Desconecte y vuelva a conectar el cable.
9	09	Estado del CP inválido	Imposible reconocer el estado del CP. Intente reiniciar Urban.
10	10	Protección diferencial magnetotérmica activada	Protección activada, reinicie como se describe en el capítulo 12.1.

Estos errores se solucionan automáticamente una vez que se desconecta el cable de carga del vehículo. Si los errores persisten, es necesario contactar con el soporte técnico de Daze.



Reinicio de Urban

Si es necesario reiniciar Urban, se recomienda encarecidamente esperar al menos dos minutos antes de reactivar la alimentación, para permitir el reinicio adecuado de los componentes internos.



¡Atención! Algunos modelos de vehículos eléctricos pueden no iniciar la carga porque la resistencia a tierra (Rt) de la instalación es demasiado alta. Asegúrese de que Rt sea inferior a 100 Ω.



¡Atención! Algunos modelos de vehículos eléctricos (por ejemplo, Renault Zoe) tienen una potencia mínima de carga de aproximadamente 1,8 kW (8 A) en monofásico y 8,5 kW (13 A) en trifásico. Por debajo de este valor, la carga no se iniciará. Consulte el manual del vehículo para ajustar correctamente el límite mínimo de potencia de carga.

12.1 – Restablecimiento de protecciones internas

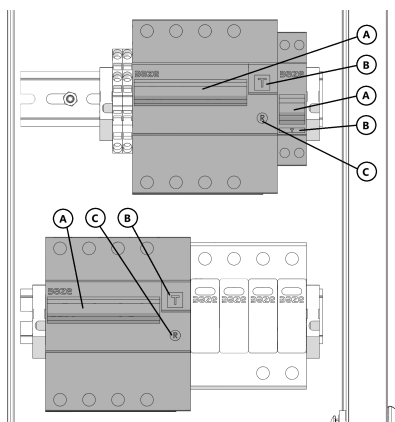
Restablecimiento de la protección diferencial magnetotérmica (RCBO)

En caso de intervención de la protección diferencial magnetotérmica (RCBO), siga los siguientes pasos para restablecerla:

1. En caso de error E10, verifique si el error está presente en el punto de conexión derecho o izquierdo, o en ambos.
2. Utilice la llave para abrir la tapa de Urban.
3. Verifique la posición del RCBO. Si el interruptor está en posición de intervención (palanca hacia abajo), proceda a restablecerlo levantando la palanca. Si el RCBO se activa de nuevo, verifique el estado de la línea contracorriente para identificar posibles fallos.
4. Cierre la tapa y cierre con la llave.

13 – Mantenimiento

13.1 – Mantenimiento del RCBO



Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección diferencial magnetotérmica (RCBO), es necesario realizar una prueba periódica (cada 6 meses) que verifique la activación del RCBO en caso de falla.

Para realizar la prueba, proceda de la siguiente manera:

1. Utilice la llave para abrir la tapa.
2. Asegúrese de que el RCBO esté armado, es decir, que la palanca (G) esté orientada hacia arriba.
3. Presione el botón de prueba (H) (ver la imagen).

La prueba es exitosa si, al presionar el botón de prueba (H), la palanca (G) baja. De lo contrario, contacte al servicio técnico. Una vez realizada la prueba, presione el botón de reinicio (I), si está presente, y posteriormente vuelva a colocar la palanca (G) hacia arriba. Realice el procedimiento para ambos dispositivos de protección.

Nota: la imagen es indicativa; el botón de prueba puede estar en una posición diferente. El botón de reinicio puede no estar presente.

13.2 – Cuidado del producto

Urban debe ser revisada para prevenir daños al recinto y a los componentes. En caso de que Urban esté dañada, para evitar riesgos de electrocución, es obligatorio informar sobre la presencia del dispositivo dañado, de modo que no sea utilizado por otras personas, y llamar de inmediato a un operador calificado para que repare el producto o, si es necesario, lo ponga fuera de servicio. Para permitir una larga vida al producto, se recomienda cuidarlo de la siguiente manera:

- Utilice un paño húmedo para limpiar el exterior de Urban, solo después de haberla desconectado. Evite esponjas abrasivas y/o solventes.

- Los dispositivos diferenciales deben ser verificados periódicamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

En caso de no intervención, contacte lo más pronto posible a un técnico, ya que la seguridad de la instalación ya no está garantizada.



En caso de problemas, es posible contactar con el soporte técnico abriendo un ticket. Esto se puede hacer accediendo a la sección "Soporte" de la aplicación o a través de la sección "Contáctanos" del sitio web de Daze. Alternativamente, se puede utilizar el código QR a continuación para acceder directamente al formulario de contacto.

14 – Garantía

Urban solo debe ser abierta por personal cualificado. Antes de realizar cualquier intervención de instalación, limpieza o puesta fuera de servicio de Urban, es necesario desconectar el dispositivo de la red eléctrica.

Mantenimiento del producto

Urban debe ser inspeccionada regularmente para evitar daños en la carcasa o en los componentes. En caso de que Urban esté dañada, es imprescindible notificar el daño para que el dispositivo no sea utilizado por otras personas, y contactar inmediatamente con un técnico cualificado para reparar el producto o, si es necesario, ponerlo fuera de servicio.

Para garantizar una larga vida útil del producto, se recomienda seguir las siguientes pautas:

- Utilice un paño húmedo para limpiar el exterior de Urban, pero solo después de desconectarlo de la red eléctrica. Evite esponjas abrasivas y/o disolventes.
- Los dispositivos de protección diferencial deben revisarse periódicamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Se recomienda presionar el botón de prueba del dispositivo mensualmente y verificar que funcione correctamente. En caso de fallo, se debe contactar rápidamente con un técnico, ya que la seguridad de la instalación ya no está garantizada.

Garantía

Se otorga una garantía por el período establecido en el contrato de venta, que garantiza el correcto funcionamiento de Urban (siempre que se utilice en las condiciones previstas). Esta garantía consiste en restaurar la funcionalidad del producto mediante la sustitución o reparación gratuita de las piezas inutilizables o ineficaces debido a defectos de fabricación y/o errores de montaje. Esta garantía quedará anulada si el defecto está relacionado con: Negligencia - Accidentes - Notificación tardía del defecto - Uso indebido - Modificaciones no autorizadas - Reparaciones con piezas no originales - Daños o fallos causados por condiciones ambientales inusuales o por la red eléctrica del usuario. Instalación incorrecta por parte de instaladores no certificados.

15 – Declaración de conformidad CE

Tipo de producto: Cargador(es) para vehículos eléctricos.

Modelo: Urban, códigos: UT0164TCPI5S, UT01IT64I5S, US01IT64TCPI, US01IT64**I.

El fabricante: DazeTechnology S.r.l. declara que los productos mencionados anteriormente, si se instalan, mantienen y utilizan correctamente de acuerdo con las normativas y leyes de los países donde están instalados, así como con las instrucciones del fabricante, cumplen con los requisitos esenciales de las directivas europeas, las normas europeas armonizadas y las siguientes normas internacionales: Directiva de baja tensión (LVD) 2014/35/UE (Directiva 2014/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo) EN 61851-1:2019 "Sistemas de carga conductiva para vehículos eléctricos - Parte 1: Requisitos generales"

Directiva de compatibilidad electromagnética (EMC) 2014/30/UE (Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo) IEC 61851-21-2:2018 "Sistemas de carga conductiva para vehículos eléctricos - Parte 21-2: Requisitos para la conexión conductiva de un vehículo eléctrico a una fuente de alimentación AC/DC - Requisitos EMC para sistemas de carga fuera de a bordo." Directiva 2011/65/UE sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y la modificación del Anexo II de la Directiva Delegada 2015/863/UE.

El marcado CE en los productos y/o embalajes significa que DazeTechnology S.r.l. pone a disposición de las autoridades de la Unión Europea los documentos técnicos correspondientes.

El representante legal

Andrea Dominelli

Índice

01 - Ficha técnica	114
02 - Placa de identificação	117
03 - Interface do carregador	117
04 - Informações de segurança	118
05 - Preparação para a instalação	119
06 - Instalação	119
07 - Esquema elétrico	124
08 - Configuração da corrente nominal	127
09 - Conexão aos sistemas de gestão de energia	128
10 - Configuração	130
11 - Configuração dos cartões RFID	130
12 - Resolução de problemas	131
13 - Manutenção	132
14 - Garantia	133
15 - Declaração de conformidade CE	133



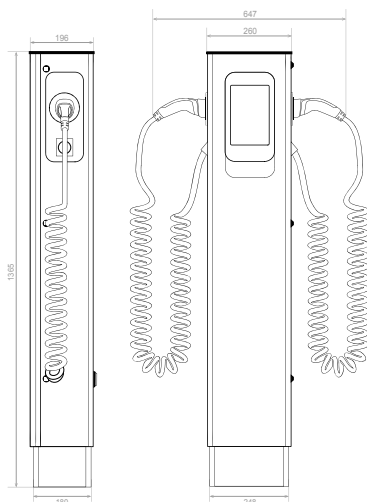
Leia esta documentação cuidadosamente antes de instalar o carregador.

Download link



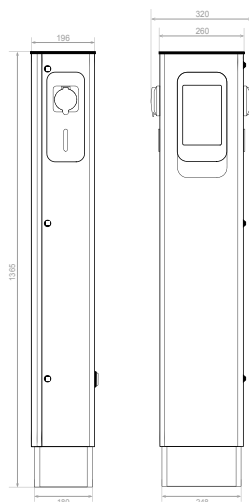
Escaneando o código QR, você pode acessar toda a documentação disponível no site da Daze.

01 - Ficha técnica



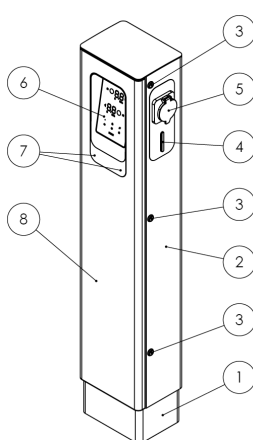
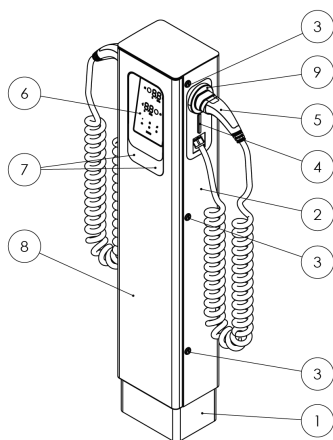
Urban T

com cabo



Urban S

com tomada



1. Base Urban
2. Corpo Urban
3. Fechaduras (x3)
4. LED de estado do ponto de carga
5. Cable Tipo 2 / Tomada Tipo 2
6. Display
7. RFID (1x ponto de carga)
8. Porta Urban
9. Porta Conector

Versão Trifásica

Especificações gerais

Tipologia do produto	Dispositivo para alimentação em CA de veículos elétricos
Modo de carregamento	Modo 3
Conexão (Urban T)	2 X Cabo integrado Tipo 2
Conexão (Urban S)	2 X Tomada Tipo 2
Comprimento operacional do cabo conector Tipo 2 (Urban T)	5 m na extensão máxima
Pontos de conexão	2
Dimensões	1365 x 260 x 196 mm
Peso	~ 30 kg
Consumo em stand-by	< 10 W dependendo da configuração (WiFi, LTE, POS)

Especificações elétricas

Conexão	N+L1+L2+L3+PE
Corrente nominal	Regulável de 13 A a 64 A
Potência máxima absorvida	Regulável de 9,0 kW a 44,4 kW
Tensão	400 V $\pm$ 10%
Frequência	50-60 Hz
Configuração de rede	TT /TN
Seção máxima do terminal de entrada	25 mm ²
Transferência reversa de energia (V2G)	Não suportada

Conectividade

Conectividade Bluetooth	BLE 4.2
Conectividade à Internet	WiFi, Ethernet e GSM 4G opcional com modem USB (IP01) e nano SIM
Alojamento para modem de terceiros	Sí, montagem em barra DIN
Atualização de software	Via Internet
Protocolo de interoperabilidade da Internet	OCPP 1.6 Json
Interface com sistemas de gestão	Via Modbus TCP sobre Ethernet ou WiFi
Potência RF emitida	BLE: <20dBm; WiFi 2.4G: <20dBm
Frequências operacionais	BLE 2402-2480 MHz, WiFi 2.4G: 2412-2472 / 2422-2462 MHz

Funcionalidades

Interface de usuário	App Daze (Android ou iOS), Portal Web, tela LED Matrix, indicador sonoro
Medição de corrente certificada MID	Opcional
Leitor RFID	Sim, um leitor por tomada com identificação de cartões
Cartões RFID compatíveis	Mifare_UltraLight / Mifare_One (S50) / Mifare_One (S70) / Mifare_Pro (X) / Mifare_DESFire
Comando e configurações offline	Através do App via Bluetooth
Comando e configurações remotas	Através do App ou Portal Web via Internet
Gestão de usuários e administradores	Através do App ou Portal Web
Bloqueio, desbloqueio e programação horária de bloqueio	Através do App ou Portal Web
Programação da recarga	Através do App ou Portal Web
Load Balancing com contador	Sim, requer Power Manager
Número máximo de pontos de conexão em Load Balancing	48 (Master/Slave sobre Modbus TCP Ethernet ou WiFi)
Modo de Autoconsumo (somente excedente solar)	Sim

Segurança

Fechadura com chave	Sim
Monitoramento de intrusão	Através de sensor óptico
Monitoramento de temperatura	Integrado com proteção contra superaquecimento
Categoria de sobretensão	OVC III
Segurança contra incêndio	UL94 V-0
Deteção de correntes contínuas (RDC-DD)	Integrado, 6 mA CC
Proteção magnetotérmica diferencial (RCBO)	Integrado, uma proteção por ponto de conexão
Características do RCBO:	
1. Corrente nominal	40 A
2. Tipo de proteção diferencial	Tipo A
3. Curva de disparo	C
4. Corrente de fuga diferencial	30 mA
5. Poder de interrupção IGA	10 kA
6. Norma de referência	EN61009-1, EN61009-2-1
Proteção contra sobretensões transitórias (SPD)	Opcional
1. Classificação	Tipo 2
2. Tensão operacional contínua A.C. Uc	440 V
3. Tensão operacional contínua A.C. Uc (N-PE)	255 V
4. Corrente de descarga máx. (8/20µs)	40 kA
5. Norma de referência	IEC/EN61643-11
Proteção contra sobretensões permanentes (POP)	Opcional
1. Tensão nominal Ue	230 V
2. Tensão de isolamento Ui	500 V
3. Disparo por sobretensão	285 V ±5%
4. Norma de referência	EN60947-5-1, EN 50550
Relé Upstream	Sim

Resistência ambiental

Grau de proteção IP	IP54
Grau de proteção IK	IK10
Ambiente de uso	Interno e externo
Temperatura de funcionamento	De -30 °C a +55 °C
Temperatura de armazenamento	De -30 °C a +60 °C
Altitude máxima de instalação	2000 m acima do nível do mar

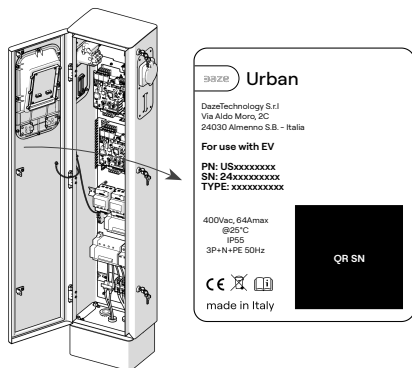
Instalação

Configuração de corrente máxima nominal	Através de dip switch
Configuração do carregador e Power Manager	Através da aplicação
Fixação	No chão
Passagem de cabos de entrada	Embutido com seção até 25 mm²

Certificações

Certificação	CE
Norma de referência internacional	IEC EN 61851-1, IEC EN 61851-21, IEC EN 62196-2

02 - Placa de identificação



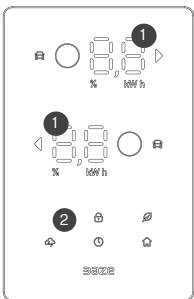
O modelo Urban pode ser identificado verificando a placa de identificação, que se encontra no interior do dispositivo (como mostrado na imagem). Em caso de solicitação de suporte para o produto, forneça o número de série (SN) do carregador.

03 - Interface do carregador

Interface digital:
1. Visualização da potência de carga (kW) ou da energia fornecida (kWh)
2. Símbolos luminosos

03.1 - Barra LED

Há 2 LEDs nas laterais, cada um indica o estado do ponto de carga correspondente.



	Led	Estado Urban	Descrição	Load Balancing
1	Verde	Stand-by	Pronta para carregar	Pronta para carregar
2	Azul	Carregando	Veículo conectado e em carregamento	Veículo conectado e em carregamento
3	Vede/azul intermitente	Aguardando veículo	- Veículo conectado mas não carregando Veículo completamente carregado	- Veículo conectado mas não carregando Veículo completamente carregado
4	Amarelo/azul intermitente	Carregamento suspenso	- Potência insuficiente - Suspenso pelo usuário	- Calculando potência disponível - Suspenso pelo usuário - Veículo excluído da alocação de potência, possivelmente porque está totalmente carregado
5	Amarelo/vermelho intermitente	Aguardando resfriamento	Carregamento suspenso devido à temperatura interna excessiva	Carregamento suspenso devido à temperatura interna excessiva
6	Azul claro	Atualização de software	Instalando a atualização do software; siga as instruções no aplicativo	Instalando a atualização do software; siga as instruções no aplicativo
7	Verde +	Carregamento bloqueado	Aguardando ativação do carregamento via aplicativo ou RFID	Aguardando ativação do carregamento via aplicativo ou RFID
8	Vermelho	Fora de serviço	Sem comunicação com o servidor OCPP ou com o carregador master	Sem comunicação com o servidor OCPP ou com o carregador master
9	Vermelho intermitente	Erro	Possível falha; verifique o código de erro no display e consulte o capítulo 13	Possível falha; verifique o código de erro no display e consulte o capítulo 13

03.2 – Símbolos luminosos

Ícones	Estado	Descrição	Load Balancing
1 	Conectividade com a Internet	Piscando: Dispositivo não conectado Ligado: Dispositivo conectado Desligado: Conexão não configurada	Piscando: Dispositivo não conectado Ligado: Dispositivo conectado Desligado: Conexão não configurada
2 	Veículo	Ligado: Cabo conectado ao veículo Desligado: Cabo desconectado do veículo	Ligado: Cabo conectado ao veículo Desligado: Cabo desconectado do veículo
3 	Gestão de energia	Ligado: Power Manager configurado Desligado: Power Manager não configurado Piscando: Potência da rede insuficiente	Desligado: Slave não conectado ao master Ligado: Slave conectado ao master Piscando: Potência da rede insuficiente Ligado: Estado padrão (apenas no master)
4 	Bloqueio do carregador	Ligado: Bloqueado (incluindo programação horária) Desligado: Desbloqueado	Ligado: Bloqueado (incluindo programação horária) Desligado: Desbloqueado
5 	Programação horária	Ligado: Ativada Desligado: Desativada	Ligado: Ativada Desligado: Desativada
6 	Autoconsumo	Ligado: Autoconsumo ativado Desligado: Autoconsumo desativado	Ligado: Autoconsumo ativado (apenas no master) Desligado: Autoconsumo desativado (apenas no master) Desligado: Estado padrão (apenas no slave)

04 – Informações de segurança



Leia atentamente estas instruções antes de utilizar o Urban.



Desconecte a alimentação acionando o disjuntor do quadro de distribuição antes de realizar trabalhos de limpeza no Urban.



Todas as tarefas de instalação, manutenção e desmontagem do Urban devem ser realizadas exclusivamente por pessoal qualificado (eletricista qualificado).



Não tente tocar nos contatos da tomada ou do conector de carga, nem introduza objetos neles.



Não é permitido realizar modificações nos componentes do Urban. Não remova nenhuma etiqueta, código ou placa de identificação.



Crianças ou pessoas que não possam avaliar os riscos associados ao uso do Urban não devem utilizar o dispositivo, pois isso pode causar-lhes lesões graves



Uma instalação ou reparo incorreto pode representar riscos para o usuário. Se o Urban estiver danificado, ele deve ser substituído imediatamente por pessoal qualificado. Em caso de dano ou mau funcionamento, entre em contato com o suporte técnico.



Os cabos, tomadas e conectores utilizados para a conexão do veículo devem cumprir os requisitos de segurança da legislação vigente no país onde o equipamento é instalado. É proibido o uso de adaptadores ou extensões adicionais para a conexão entre o VE e o EVSE.

05 - Preparação da instalação



A instalação deve ser realizada após ter desligado a alimentação elétrica acionando o disjuntor do quadro de distribuição.

05.1 - Conteúdo do pacote



Incluso na entrega:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Carcaça da estação de carregamento | 7. Arruela dentada M8 (x1) |
| 2. Base | 8. Manual de instruções |
| 3. Passa-cabos | 9. Cartão de série e código PUK |
| 4. Base de fundação (opcional) | 10. Terminais de olhal de 16 mm ² |
| 5. Porcas M8 (x4) | 11. Cartões RFID |
| 6. Porcas M4 (x4) | 12. Chaves de abertura (x6) |

05.2 - Equipamento necessário

Para a instalação do Urban, é necessário o seguinte equipamento que não está incluso no pacote:

1. Chave n° 13
2. Chave n° 19
3. Chave de fenda
4. Alicates de crimpagem para terminais de olhal e RJ45
5. Material para fundações de concreto
6. 5 terminais de olhal com uma seção superior a 16 mm², se necessário

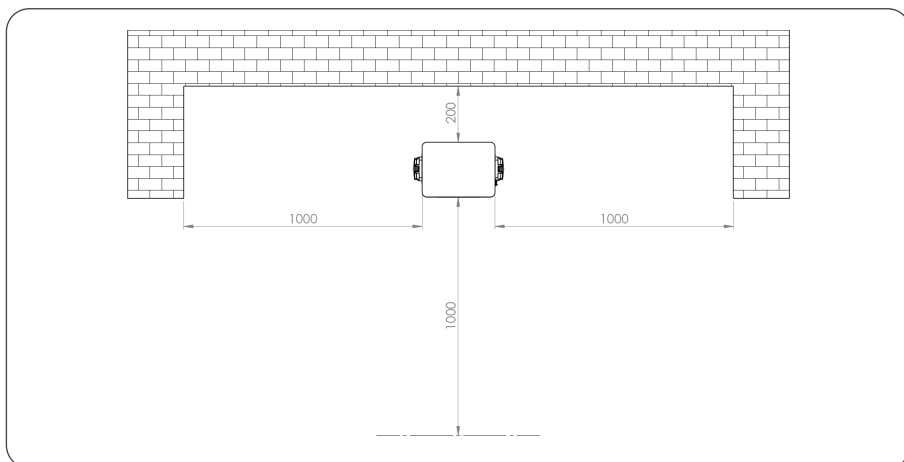
06 - Instalação

A alimentação do dispositivo deve permanecer desligada durante toda esta fase. O não cumprimento dessas instruções pode causar danos graves a pessoas e bens, ou até mesmo a morte. As seguintes imagens são apenas ilustrativas e podem não mostrar todos os componentes internos do produto.

A norma IEC EN 60364-7-722 ou normas nacionais equivalentes fornecem requisitos adicionais para a instalação elétrica destinada a alimentar o produto. Se o Urban estiver instalado em um local acessível ao público, ele deve ser protegido com um dispositivo limitador de sobretensão (SPD). Não é necessário que o SPD faça parte da estação de carregamento, nem que seja "dedicado".

06.1 - Posicionamento de instalação

Quando for necessário instalar a coluna perto de paredes ou outros obstáculos, devem ser mantidas as seguintes distâncias mínimas.



Certifique-se de que não haja fontes de calor, substâncias inflamáveis ou fontes eletromagnéticas na área de instalação, nem durante a fase de instalação do produto, nem durante toda a vida útil do produto.

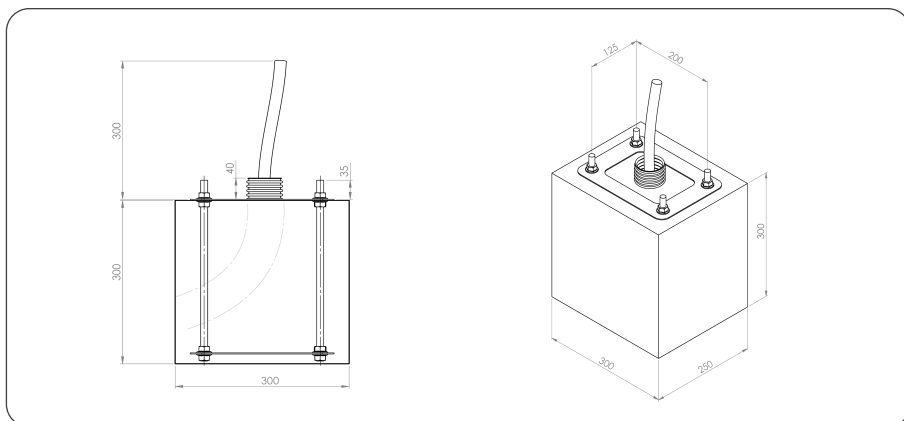
Além disso, o local de instalação deve ser suficientemente ventilado para garantir a dissipação correta do calor.

Para as versões do produto que contam com conexão à Internet móvel ou WiFi, certifique-se de que a área selecionada esteja coberta por recepção de sinal celular ou WiFi.

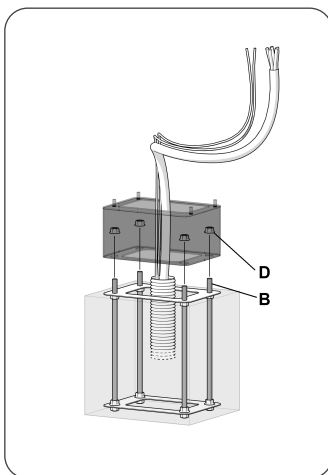
Planeje a disposição dos estacionamentos para facilitar o acesso ao cabo de carregamento.

06.2 - Montagem e conexão elétrica

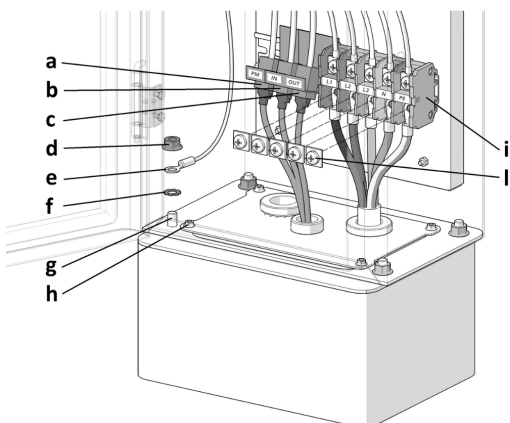
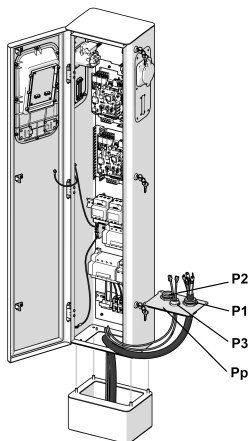
Urban deve ser instalada sobre uma base de concreto. Se a estação de carregamento for instalada ao ar livre em solo arenoso ou terroso, ou em asfalto, é necessária uma base de concreto. Antes de iniciar os trabalhos, verifique se o local da obra atende aos requisitos civis e mecânicos indicados, conforme mostrado na imagem abaixo.



1. Cave um buraco com as dimensões indicadas na figura (300x250x300 mm).
2. Coloque a fundação no buraco e certifique-se de que a placa superior esteja no mesmo nível do solo e perfeitamente nivelada.
3. Passe o conduíte corrugado pela abertura superior, para poder conectar os cabos na coluna posteriormente. Recomenda-se instalar um conduíte corrugado com diâmetro de 63 mm ou grande o suficiente para permitir a passagem de um cabo elétrico de 35 mm de diâmetro, deixando-o sobressair cerca de 40 mm do solo.
4. Proceda com a concretagem:
 - o concreto utilizado deve ter uma densidade de 350 kg/m³ e ser resistente à geada;
 - durante a construção da fundação de concreto, os cabos devem ser protegidos contra possíveis danos;
5. Depois que o concreto endurecer, afrouxe as 4 porcas superiores M12 (D).
6. Posicione a base da coluna sobre as 4 hastas roscadas M12 (B) e fixe-a com as porcas M12 (D) retiradas na etapa anterior; aperte as porcas M12 com um torque de aperto de 70,0 Nm.



7. Abra a porta usando as três travas localizadas no lado direito do Urban, utilizando as chaves fornecidas.
8. Monte o corpo da coluna na base, alinhando os 4 furos na parte inferior com os 4 pinos roscados M8 da base (g).
9. No pino roscado M8 com o adesivo de aterramento, insira a arruela dentada M8 (f) fornecida no pacote, em seguida, insira o cabo de aterramento amarelo-verde com olhal dentro da coluna (e) e aperte com a porca M8 fornecida (d), com torque de 23,0 Nm.
10. Aperte também as outras três porcas M8 com torque de 23,0 Nm.
11. Pegue a placa de prensa-cabos (Pp) e passe o cabo de alimentação (cabos individuais de 16 mm²) pelo prensa-cabos M40 (P1) já montado; aperte o prensa-cabos P1.
12. Se necessário, insira os cabos Ethernet (não terminados) no prensa-cabos de 3 vias (P3); aperte o prensa-cabos P3.
13. Crimpe os conectores RJ45 nos cabos Ethernet.
14. Recoloque a placa e fixe-a com as 4 porcas M4 (h).

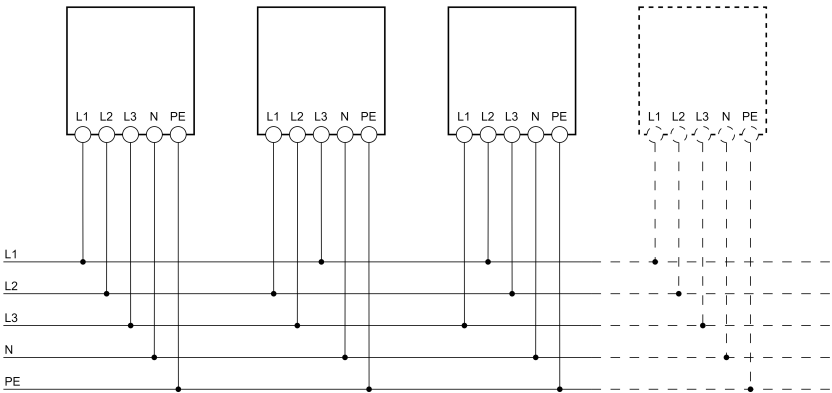


Diâmetro do cabo de alimentação multipolar	15 - 24 mm
Seção recomendada dos condutores de alimentação	16-35 mm²
Comprimento do descascamento	12 mm

- 15. Certifique-se de que todos os prensa-cabos estão apertados e que o prensa-cabo P2 está tampado.
- 16. Desencape os cabos em um comprimento de aproximadamente 12 mm.
- 17. Crimpe terminais de olhal apropriados em cada condutor (para cabos de seção de 16 mm², são fornecidos no pacote).
- 18. Remova as tampas dos terminais do bloco de terminais (i).
- 19. Desaperte os cinco parafusos M6 (I) do bloco de terminais (I) e insira os terminais recém-crimpados em cada pólo, de acordo com as indicações de marcação presentes no bloco de terminais.
- 20. Aperte os cinco parafusos M6 (I) com torque de 9,0 Nm.
- 21. Recoloque as tampas dos terminais para cobrir os terminais.
- 22. Se necessário, conecte a entrada Ethernet (b) e/ou a saída Ethernet (c).

Nota: Os cabos de alimentação de 16 mm² são dimensionados para uma única estação. Em caso de instalações múltiplas, lembre-se de que uma única estação pode consumir até 64 A. Certifique-se de que a instalação seja realizada apenas por pessoal competente.

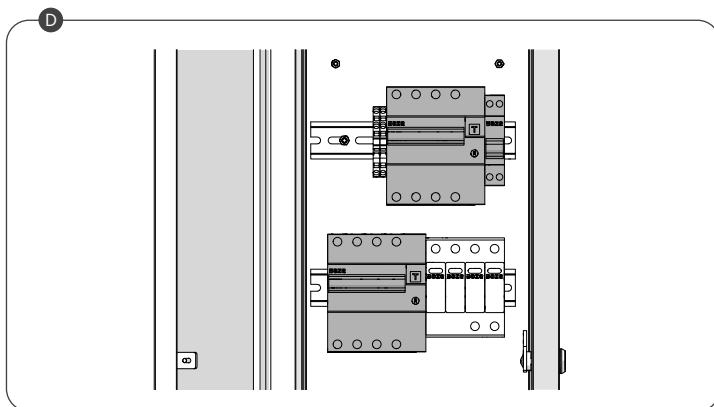
Em caso de instalações múltiplas, sugere-se prever uma rotação de fases da seguinte forma:



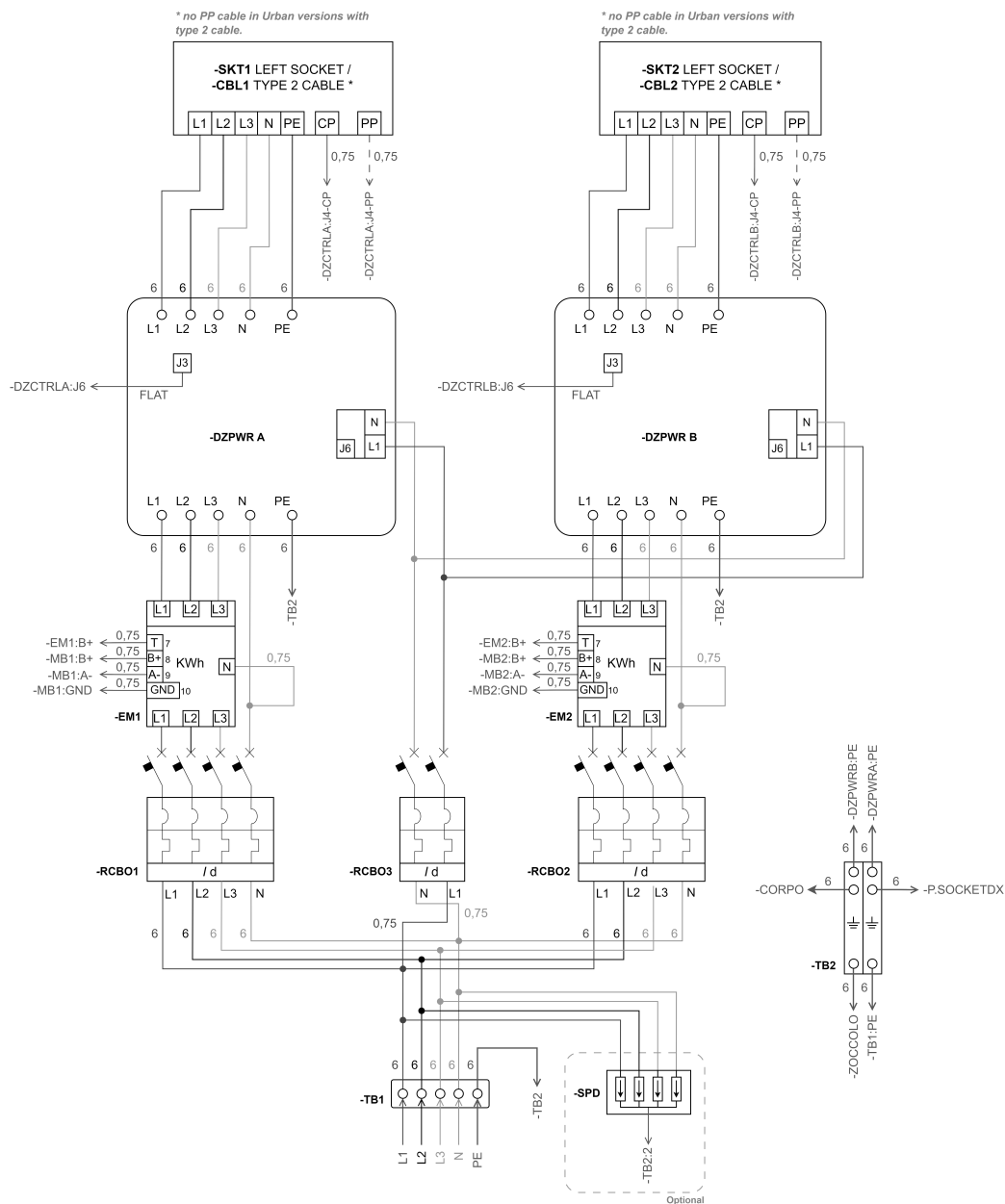
A estação já contém dispositivos de proteção diferencial e disjuntor térmico conforme as normas IEC 61009-1. Em particular, as tomadas Tipo 2 são protegidas por um disjuntor diferencial térmico (curva C, corrente nominal 40 A, 10 kA, tipo A, corrente diferencial 30 mA) com adição de um dispositivo de detecção de correntes contínuas de 6 mA DC.

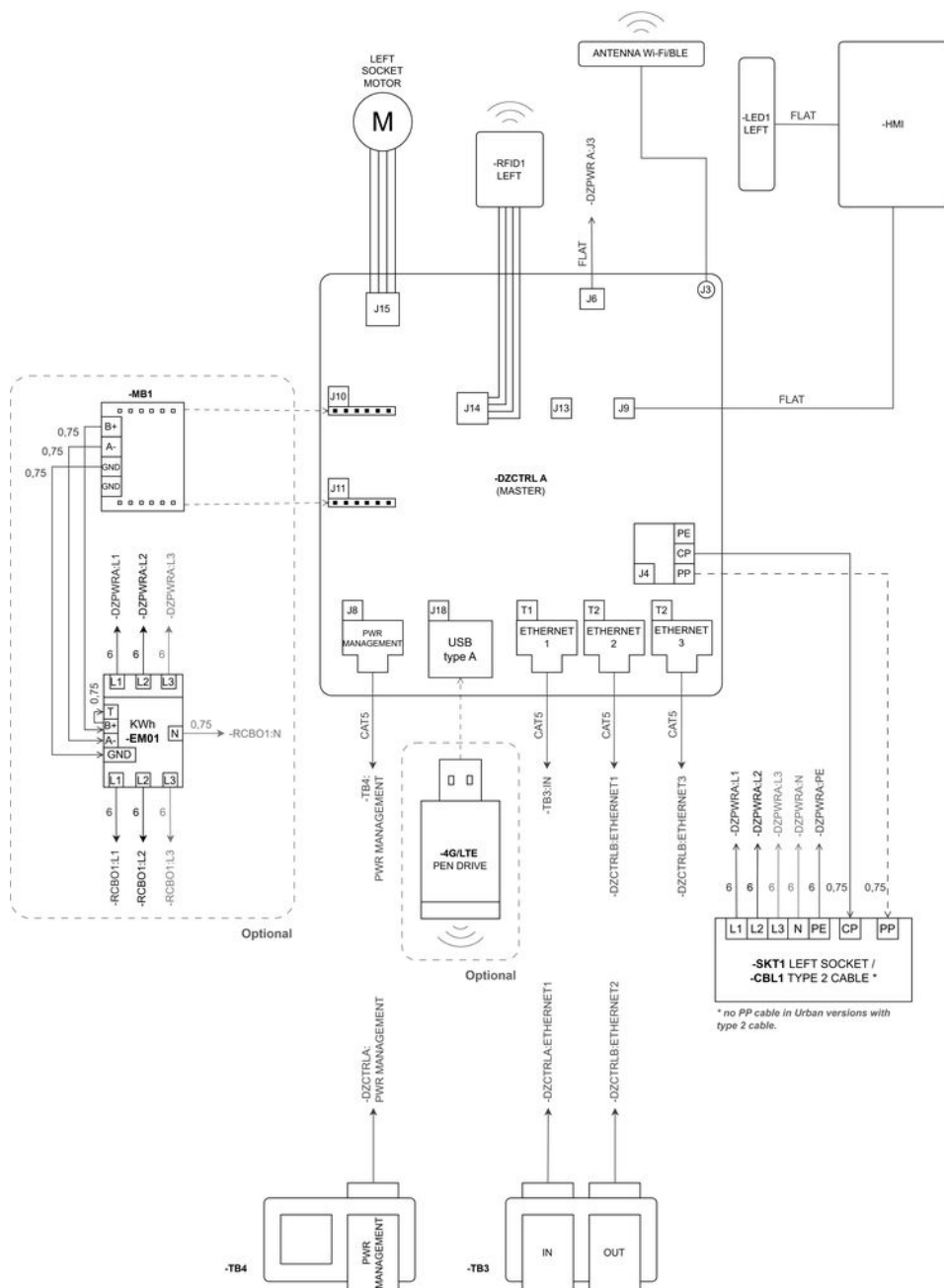
06.3 - Operações finais e alimentação

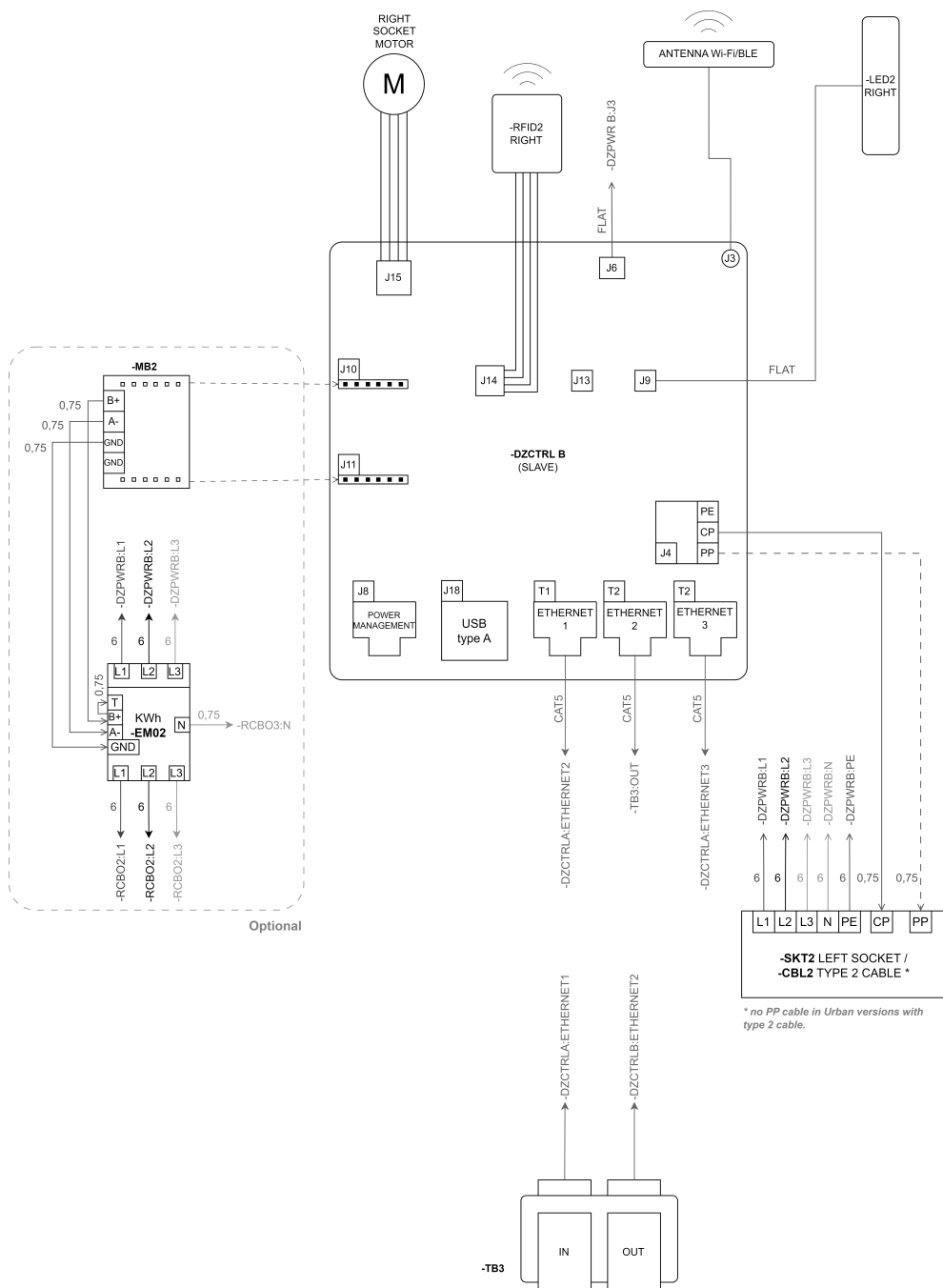
- Rearme todos os disjuntores (diferenciais e termomagnéticos) presentes dentro da estação (fig. D).
- Verifique se a proteção de terra está corretamente conectada ao seu terminal dedicado.
- Feche a porta com as 3 chaves especiais.
- Uma vez que a estação estiver fechada, é possível energizá-la habilitando o sistema de alimentação a montante.
- Os LEDs ficarão com uma cor verde fixa em poucos segundos. Se os LEDs permanecerem vermelhos fixos por um período prolongado, verifique se os cabos Ethernet estão conectados corretamente e reinicie o Urban interrompendo a alimentação e restaurando-a após aguardar pelo menos dois minutos.



07 - Esquema elétrico

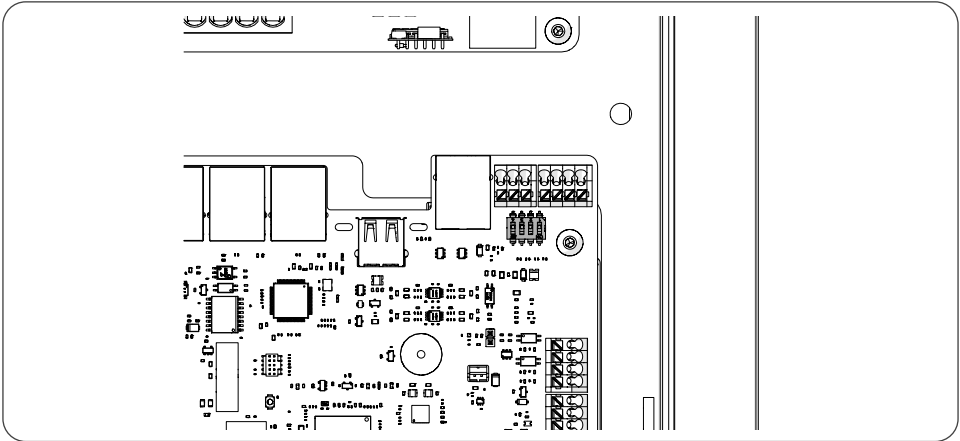






08 – Ajuste da corrente nominal

A configuração inicial do Urban deve ser realizada obrigatoriamente através da aplicação. O aplicativo Daze guiará o usuário durante a fase de configuração do carregador e dos sistemas de gestão de energia. A configuração também pode ser feita em ambientes onde o smartphone não tenha conexão com a Internet, desde que, em certos momentos da configuração, a conexão do telefone seja restabelecida, mesmo que temporariamente afastado do carregador.



Ignore este capítulo se a linha elétrica que alimenta o Urban estiver dimensionada para 64A. Se a linha elétrica estiver dimensionada para correntes inferiores a 64A, o Urban permite ajustar sua corrente nominal máxima para valores inferiores por meio de 4 interruptores (S) na placa, como mostrado na imagem. A tabela mostra dois possíveis valores para cada interruptor:
0: Alavanca para baixo / 1: Alavanca para cima.

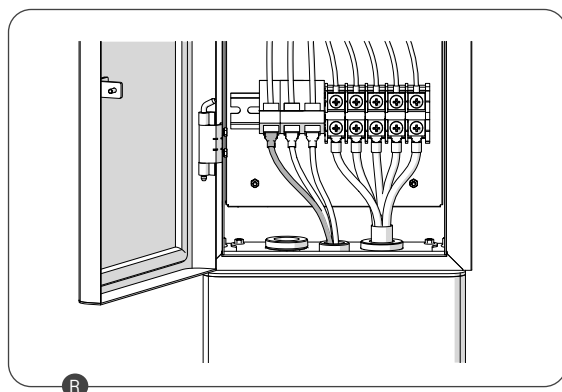
Dip switch				
1	2	3	4	Corrente de alimentação (A por fase)
0	0	0	0	64
0	0	0	1	60
0	0	1	0	56
0	0	1	1	52
0	1	0	0	48
0	1	0	1	44
0	1	1	0	40
0	1	1	1	36
1	0	0	0	32
1	0	0	1	29
1	0	1	0	26
1	0	1	1	23
1	1	0	0	20
1	1	0	1	17
1	1	1	0	15
1	1	1	1	13

09 – Conexão dos sistemas de gestão de energia

09.1 – Power Manager

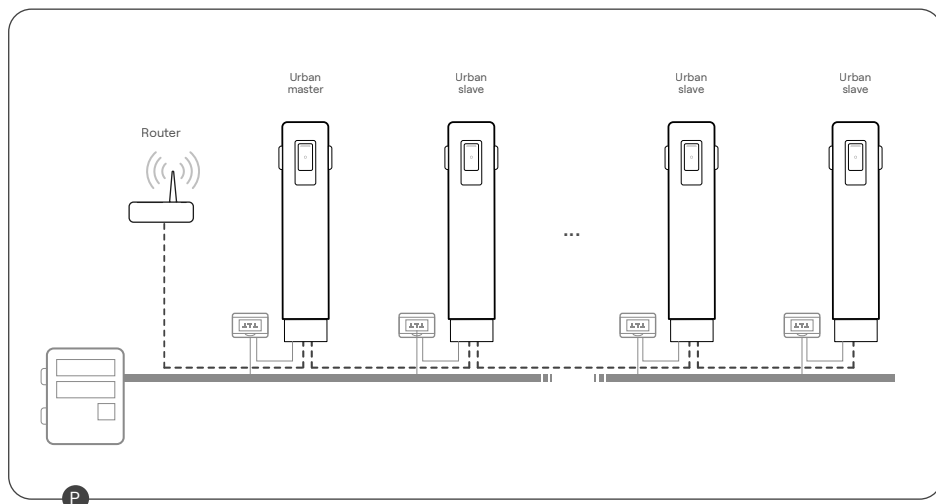
O Urban pode ser configurado para funcionar com o Power Manager, um dispositivo opcional que permite ao carregador modular dinamicamente a potência destinada ao carregamento, para não exceder a potência contratual do medidor e assim evitar cortes de energia. Este dispositivo também é compatível com instalações que possuem produção fotovoltaica.

Nota: A instalação do Power Manager (PM) não é necessária para operar o Urban, mas sem este dispositivo não é garantido que o limite do medidor não seja excedido, o que pode causar um corte de energia.



Depois de passar o cabo do Power Manager através da prensa-cabo prevista para isso, como descrito anteriormente, crimpe o conector RJ45 e conecte-o à tomada correspondente, conforme mostrado na Figura R. Para mais informações sobre a instalação do PM, consulte o manual do dispositivo incluído no pacote ou faça o download no site www.daze.eu. A configuração do Power Manager é realizada através do aplicativo (ver capítulo 10).

09.2 – Load Balancing



Para instalações com vários carregadores Urban conectados a um único medidor, graças à função de Load Balancing, é possível que os carregadores distribuam a potência atribuída à rede entre os veículos que estão carregando sem exceder a capacidade total, ajustável através da aplicação.

Esta função é baseada em uma arquitetura Master/Slave; portanto, durante a instalação, é necessário escolher um carregador como mestre da rede. Um carregador mestre pode gerenciar até 48 pontos de carga escravos (24 Urban escravos). A configuração do Load Balancing é realizada através da aplicação (ver capítulo 12).

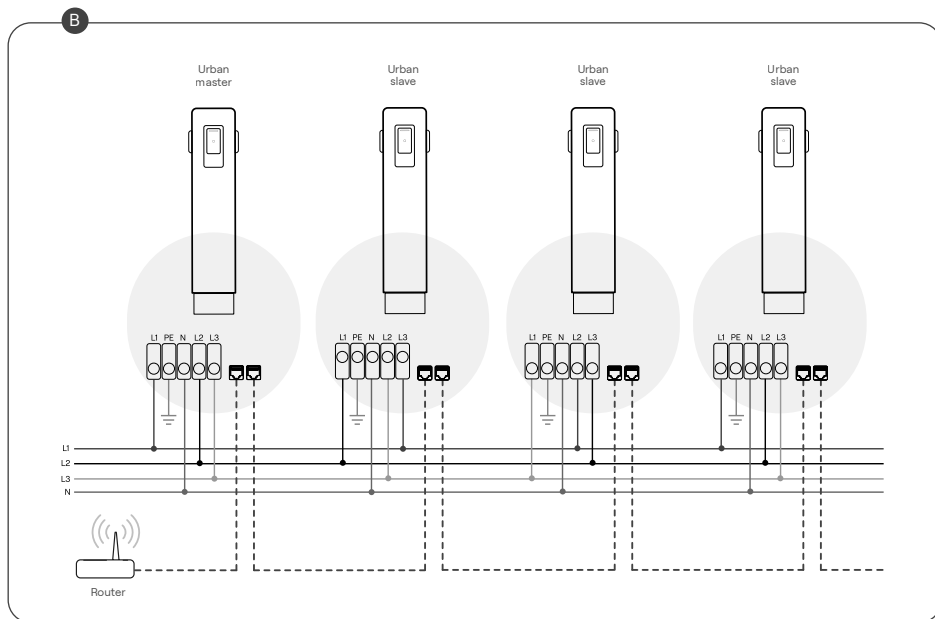
Conexão Load Balancing

A função de Load Balancing é baseada na comunicação Modbus TCP/IP entre os carregadores. Para configurar esta função, todos os carregadores devem estar conectados ao mesmo roteador através de um cabo Ethernet (ver capítulo 6 para a conexão Ethernet) ou à mesma rede WiFi¹. A Figura P mostra uma instalação típica em Daisychain². Se um ou mais carregadores escravos perderem a conexão, eles carregarão a uma potência mínima fixa. O mestre levará em conta este desequilíbrio na rede durante a distribuição da carga.

Finalmente, conclua a instalação configurando a função através do aplicativo Daze.

¹ Nota: Não é possível configurar e utilizar duas redes de Load Balancing distintas sob a mesma conexão de rede (WiFi ou Ethernet). Se forem necessárias múltiplas redes de Load Balancing, é fundamental atribuir a cada rede sua própria conexão WiFi ou Ethernet dedicada.

² Nota: Para garantir o funcionamento correto do Load Balancing, o comprimento total do cabo Modbus entre o roteador e o carregador mestre não deve exceder 200 metros.



É importante distribuir uniformemente as fases no sistema de cablagem dos diferentes carregadores Urban para evitar uma sobrecarga em uma única fase (ver Figura B). Durante a configuração da função de Load Balancing através do aplicativo, deve-se especificar a ordem das fases em cada carregador.

10 – Configuração

A configuração inicial do Urban deve ser realizada obrigatoriamente através do aplicativo. O aplicativo Daze guiará o usuário durante a fase de configuração do carregador e dos sistemas de gestão de energia. A configuração também pode ser realizada em ambientes onde o smartphone não tem conexão à Internet, desde que, em certas fases da configuração, a conexão do telefone seja restabelecida, mesmo que temporariamente afastado do carregador.

10.1 – Descarregar a aplicação

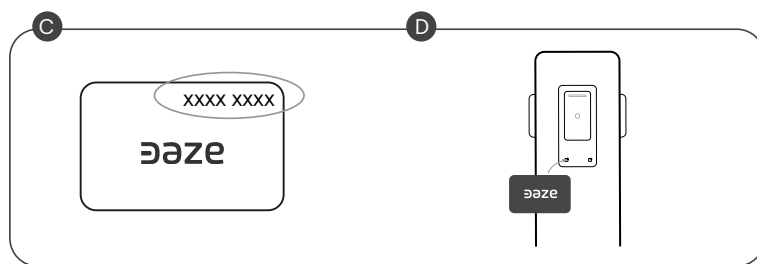
Baixe o aplicativo na Google Play Store ou App Store.



11 – Configuração das cartões RFID

Todos os modelos Urban estão equipados com um leitor RFID que permite ao utilizador autenticar-se com um cartão e começar a carregar num carregador bloqueado. A ativação dos cartões requer uma ligação estável à Internet do carregador, após o que os cartões também podem ser utilizados em modo offline.

A ativação de um cartão é realizada através do aplicativo, vinculando o número de série do cartão (Fig. C) à rede em que o carregador está integrado. Uma vez vinculado à rede, é possível atribuir o cartão a um usuário da rede.



Para autorizar o carregamento com um cartão RFID num carregador bloqueado, mantenha o cartão junto ao símbolo correspondente sob o ecrã Urban (Fig. D) até ouvir um breve sinal sonoro. Um segundo sinal após alguns segundos indica se a autorização foi bem sucedida (sinal sonoro simples) ou não (sinal sonoro duplo).

12 – Resolução de problemas

Se o Urban mostrar uma luz de estado vermelha intermitente, o carregador está em estado de erro e requer intervenção. Nesse estado, o código de erro será exibido na tela. Consulte a tabela a seguir para a descrição do problema.

	Code	Tipo de erro	Descrição
1	01	Temperatura interna crítica	Foi detectado um aumento excessivo da temperatura interna
2	02	Deteção de corrente de fuga	Possíveis falhas no sistema elétrico do veículo
3	03	Teste de corrente de fuga falhou	Possível falha no sensor de corrente de fuga
4	04	Deteção de sinal Control Piloto nula	Não foi detectada voltagem no sinal Control Pilot do cabo entre o Urban e o veículo
5	05	Deteção de sinal Control Piloto inválida	Interruptor de segurança bloqueado: o Urban inicia o procedimento de reinício. Não toque nos contatos elétricos do conector.
6	06	Deteção de sinal Control Piloto inválida	Carga interrompida: o veículo está absorvendo mais corrente do que o permitido
7	07	Interruptor de segurança bloqueado	Voltagem inválida detectada no sinal Control Pilot do cabo entre o Urban e o veículo
8	08	Consumo excessivo de corrente detectado	O sistema de bloqueio do conector detecta um erro. Desconecte e reconecte o cabo
9	09	Estado do CP inválido	Impossível reconhecer o estado do CP. Tente reiniciar o Urban.
10	10	Proteção diferencial magnético térmica ativada	Proteção ativada, reinicie conforme descrito no capítulo 12.1.

Esses erros são resolvidos automaticamente uma vez que o cabo de carga é desconectado do veículo. Se os erros persistirem, é necessário entrar em contato com o suporte técnico da Daze.



Reinicialização do Urban

Caso seja necessário reiniciar o Urban, recomenda-se aguardar pelo menos dois minutos antes de reativar a alimentação para permitir que os componentes internos sejam redefinidos corretamente.



Atenção! Alguns modelos de veículos elétricos podem não iniciar a carga porque a resistência de terra (Rt) da instalação é muito alta. Certifique-se de que a Rt seja inferior a 100 Ω.



Atenção! Alguns modelos de veículos elétricos (por exemplo, Renault Zoe) têm uma potência mínima de carga de aproximadamente 1,8 kW (8 A) em monofásico e 8,5 kW (13 A) em trifásico. Abaixo desse valor, o carregamento não será iniciado. Consulte o manual do veículo para ajustar corretamente o limite mínimo de potência de carga.

12.1 – Rearmamento proteções internas

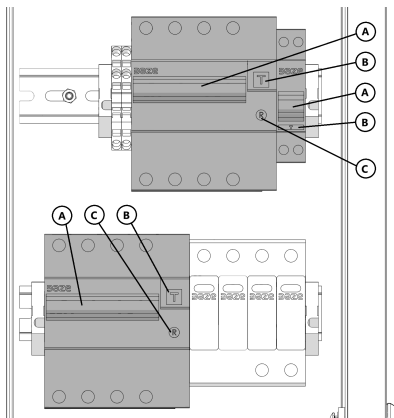
Rearmamento da proteção diferencial magnetotérmica (RCBO)

Em caso de intervenção da proteção diferencial magnetotérmica (RCBO), siga os seguintes passos para proceder ao rearmamento:

1. Em caso de erro E10, verifique se o erro está presente no ponto de conexão direito ou esquerdo, ou em ambos.
2. Utilize a chave para abrir o painel da Urban.
3. Verifique a posição do RCBO. Se o interruptor estiver na posição de intervenção (manete abaixada), prossiga com o rearmamento levantando a manete. Se o RCBO desarmar novamente, verifique o estado da linha a montante para identificar eventuais falhas.
4. Feche o painel e trave-o com chave a chave.

13 – Manutenção

13.1 – Manutenção do RCBO



Para garantir o correto funcionamento da proteção diferencial magnetotérmica (RCBO), é necessário realizar um teste periódico (a cada 6 meses) que verifique o funcionamento do RCBO em caso de falha.

Para realizar o teste, proceda da seguinte maneira:

1. Utilize a chave para abrir o painel.
2. Assegure-se de que o RCBO está armado, ou seja, que a manete (G) está orientada para cima.
3. Pressione o botão de teste (H) (consulte a imagem).

O teste é bem-sucedido se, ao pressionar o botão de teste (H), a manete (G) descer. Caso contrário, contacte o suporte técnico. Uma vez realizado o teste, pressione o botão de reset (I), se presente, e em seguida, levante a manete (G). Execute o procedimento para ambos os dispositivos de proteção.

Nota: a imagem é indicativa, o botão de Teste pode estar numa posição diferente. O botão de Reset pode não estar presente.

13.2 – Cuidado do produto

A Urban deve ser inspecionada para prevenir danos ao invólucro e aos componentes. Em caso de Urban danificada, para evitar riscos de eletrocussão, é obrigatório sinalizar a presença do dispositivo danificado, de modo a que não seja utilizado por outras pessoas e chamar imediatamente um operador qualificado para reparar o produto ou eventualmente proceder à sua desativação.

Para garantir uma longa vida ao produto, recomenda-se cuidar dele da seguinte forma:

- Utilize um pano húmido para limpar o exterior da Urban, apenas depois de a desligar. Evite esponjas abrasivas e/ou solventes.
- Os dispositivos diferenciais devem ser verificados periodicamente de acordo com as instruções do fabricante. Em caso de falta de intervenção, contacte o mais rapidamente possível um técnico, pois a segurança do sistema não está mais garantida.



Em caso de problemas, é possível contactar o suporte técnico abrindo um ticket. Isso pode ser feito acessando a seção "Suporte" do aplicativo ou através da seção "Contato" do site da Daze. Alternativamente, é possível usar o código QR abaixo para acessar diretamente o formulário de contato.

14 – Garantia

O Urban só deve ser aberto por pessoal qualificado. Antes de realizar qualquer intervenção de instalação, limpeza ou desativação do Urban, é necessário desconectar o dispositivo da rede elétrica.

Manutenção do produto

O Urban deve ser inspecionado regularmente para evitar danos na carcaça ou nos componentes. Caso o Urban esteja danificado, é imprescindível notificar o dano para que o dispositivo não seja utilizado por outras pessoas e contatar imediatamente um técnico qualificado para reparar o produto ou, se necessário, desativá-lo.

Para garantir uma longa vida útil do produto, recomenda-se seguir as seguintes diretrizes:

- Utilize um pano úmido para limpar o exterior do Urban, mas somente após desconectá-lo da rede elétrica. Evite esponjas abrasivas e/ou solventes.
- Os dispositivos de proteção diferencial devem ser revisados periodicamente de acordo com as instruções do fabricante. Recomenda-se pressionar o botão de teste do dispositivo mensalmente e verificar se ele funciona corretamente. Em caso de falha, é necessário contatar rapidamente um técnico, pois a segurança da instalação não estará mais garantida.

Garantia

É concedida uma garantia pelo período estabelecido no contrato de venda, que garante o funcionamento correto do Urban (desde que seja utilizado nas condições previstas). Esta garantia consiste em restaurar a funcionalidade do produto através da substituição ou reparação gratuita das peças inutilizáveis ou ineficazes devido a defeitos de fabricação e/ou erros de montagem. A garantia será anulada se o defeito estiver relacionado a: Negligência - Acidentes - Notificação tardia do defeito - Uso inadequado - Modificações não autorizadas - Reparos com peças não originais - Danos ou falhas causadas por condições ambientais incomuns ou pela rede elétrica do usuário - Instalação incorreta por instaladores não certificados.

15 – Declaração de conformidade CE

Tipo de produto: Carregador(es) para veículos elétricos.

Modelo: Urban, códigos: UT0164TCP15S, UT01IT6415S, US01IT64TCP1, US01IT641.

O fabricante: DazeTechnology S.r.l. declara que os produtos mencionados anteriormente, se instalados, mantidos e utilizados corretamente de acordo com as regulamentações e leis dos países onde estão instalados, bem como com as instruções do fabricante, cumprem com os requisitos essenciais das diretivas europeias, normas europeias harmonizadas e as seguintes normas internacionais: Diretiva de Baixa Tensão (LVD) 2014/35/UE (Diretiva 2014/35/UE do Parlamento Europeu e do Conselho) EN 61851-1:2019 "Sistemas de carga condutiva para veículos elétricos - Parte 1: Requisitos gerais" Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética (EMC) 2014/30/UE (Diretiva 2014/30/UE do Parlamento Europeu e do Conselho) IEC 61851-21-2:2018 "Sistemas de carga condutiva para veículos elétricos - Parte 21-2: Requisitos para a conexão condutiva de um veículo elétrico a uma fonte de alimentação AC/DC - Requisitos EMC para sistemas de carga fora de bordo." Diretiva 2011/65/UE sobre a restrição do uso de certas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos e a modificação do Anexo II da Diretiva Delegada 2015/863/UE.**

A marcação CE nos produtos e/ou embalagens significa que a DazeTechnology S.r.l. disponibiliza às autoridades da União Europeia os documentos técnicos correspondentes.

O representante legal,

Andrea Daminelli



daze.eu

Daze HQ

Bergamo, Italy
+39 035 1983 1355
info@daze.eu

Daze HQ

Milano, Italy
+39 035 1983 1355
info@daze.eu

Daze Ibérica

Madrid Spain
+34 911 47 60 74
contacto@daze.eu

Daze France

+33 07 44 73 28 41
service@daze.eu